

Türkiye’de Buğday ve Mısırın Tüketiciye Ulaştırılmasında Gıda Mili ve Sera Gazı Etkisinin
Değerlendirilmesi

Emre Uğurluoğlu

DOKTORA TEZİ

Makina Mühendisliği Anabilim Dalı

Ocak 2018

Evaluation of Food Miles and Green House Gasses Effect on Transportation of Wheat and
Maize in Turkey

Emre Uğurluoğlu

DOCTORAL DISSERTATION

Department of Mechanical Engineering

January 2018

Türkiye’de Buğday ve Mısırın Tüketiciye Ulaştırılmasında Gıda Mili ve Sera Gazı Etkisinin
Değerlendirilmesi

Emre Uğurluoğlu

Eskişehir Osmangazi Üniversitesi
Fen Bilimleri Enstitüsü
Lisansüstü Yönetmeliği Uyarınca
Makina Mühendisliği Anabilim Dalı
Enerji Bilim Dalında
DOKTORA TEZİ
Olarak Hazırlanmıştır.

Danışman: Prof. Dr. Haydar Aras

Ocak 2018

ONAY

Makine Mühendisliği Anabilim Dalı Doktora öğrencisi Emre Uğurluoğlu'nun DOKTORA tezi olarak hazırladığı "Türkiye'de Buğday ve Mısırın Tüketiciye Ulaştırılmasında Gıda Mili ve Sera Gazı Etkisinin Değerlendirilmesi" başlıklı bu çalışma, jürimizce lisansüstü yönetmeliğin ilgili maddeleri uyarınca değerlendirilerek oy birliği ile kabul edilmiştir.

Danışman : Prof. Dr. Haydar Aras

İkinci Danışman : —

Doktora Tez Savunma Jürisi:

Üye : Prof. Dr. Haydar Aras

Üye : Prof. Dr. L. Berrin Erbay

Üye: Prof. Dr. Recep Yamankaradeniz

Üye : Doç. Dr. Hasan Yalık

Üye : Yrd. Doç. Dr. H. Donat Yıldızay

Fen Bilimleri Enstitüsü Yönetim Kurulu'nun tarih ve sayılı kararıyla onaylanmıştır.

Prof. Dr. Hürriyet ERŞAHAN

Enstitü Müdürü

ETİK BEYAN

Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü tez yazım kılavuzuna göre, Prof. Dr. Haydar Aras danışmanlığında hazırlamış olduğum “Türkiye’de Buğday ve Mısırın Tüketicie Ulaştırılmasında Gıda Mili ve Sera Gazı Etkisinin Değerlendirilmesi” başlıklı DOKTORA tezimin özgün bir çalışma olduğunu, tez çalışmamım tüm aşamalarında bilimsel etik ilke ve kurallara uygun davrandığımı; tezimde verdiğim bilgileri, verileri akademik ve bilimsel etik ilke ve kurallara uygun olarak elde ettiğimi; tez çalışmamda yararlandığım eserlerin tümüne atıf yaptığımı ve kaynak gösterdiğimi ve bilgi, belge ve sonuçları bilimsel etik ilke ve kurallara göre sunduğumu beyan ederim. 15/01/2018

Emre Uğurluoğlu

ÖZET

Gıda mili, gıdanın üretim noktasından tüketiciye ulaşana kadar kat ettiği mesafe olarak tanımlanan bir kavramdır. Gıda milinin hesaplanması gıda üretimi ve taşımacılığındaki kayıpların tespiti için önemlidir. Gıda mili ile ilgili çalışmaların faydaları; yerel tüketicilerin desteklenmesi, taze ve ucuz gıdaya erişimin kolaylaştırılması, gıda taşımacılığında enerji kayıplarının, sera gazı salınımının ve karbon ayak izinin azaltılmasıdır.

Ülkemiz çevrenin korunması konusunda önemli uluslararası anlaşmaları imzalamıştır. Bu anlaşmalardan en önemlileri yakın dönemde imzalanan sera gazı salınımının düşürülmesi ve küresel ısınmanın önlenmesine yönelik Kyoto Protokolü ve Paris Anlaşması'dır. Gıda mili ile ilgili gelecekte yapılacak çalışmalar, uluslararası anlaşmalara paralel hareket etmemizi sağlayacaktır.

Bu tez çalışmasında ülkemizin en fazla ithalatını yaptığı tahıllar olan buğday ve mısır, gıda mili bakış açısıyla incelenmiştir. Çalışmada kullanılan veriler (ithalat tonajları ve liman bilgileri) Türkiye İstatistik Kurumu'ndan sağlanmıştır. Ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi (AOKM), ağırlıklı ortalama emisyon oranı (AOEMO), sera gazı miktarı (SGM) ve ağırlıklı ortalama enerji oranı (AOENO) hesaplanmış ve değerler yıllara göre karşılaştırmalı olarak incelenmiştir. Ayrıca 2017-2020 arası buğday ve mısıra ait ithalat değerleri yapay sınır ağı ile tahmin edilmiştir.

Türkiye'de tüketilen gıdalara, gıda mili yaklaşımı henüz uygulanmamıştır. Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre tahılların ithalatı yerel üretime göre daha fazla artmaktadır. Tahıl konusunda dışa bağıllığın önlenmesi için gıda mili konsepti öncelikli olarak Türkiye'nin en fazla ithal ettiği gıdalara uygulanmalıdır. Gıda mili kavramının uygulanması ile Türkiye'deki gıda maddeleri ile ilgili farklı yaklaşımlar tanımlanacak, böylece ülke ekonomisine katkı sağlanacaktır.

Anahtar Kelimeler: Gıda mili, Tahıl İthalatı, Sera Gazı Etkisi, Yapay Sınır Ağları

SUMMARY

“Food miles” is a concept which defines the distance between production point and consumer. Calculation of food mile is important to determine losses in food production and transportation. Benefits of studies about food mile are reaching cheap and fresh food simply, reducing energy losses, greenhouse gases and carbon foot print while transportation of food.

Our country has signed important international agreements about environment protection. The most important recent agreements about reduction of greenhouse gasses and prevention of global warming are Kyoto Protocol and Paris Agreement. Future studies about food miles provides conformity to these agreements.

In this study, wheat and maize which are the most imported cereals in Turkey are investigated. Data (import tonnages and ports) which were used in this thesis were supplied from Turkish Statistical Institute. Weighted average source distance(WASD), weighted average emissions rate(WAER), greenhouse gasses(GHG), and weighted average energy rate(WAENR) which is newly defined in this thesis were obtained for wheat and maize and investigated comparatively by years between 2010 and 2016 first 8 months. In addition, import values of wheat and maize between 2017 and 2020 were estimated by artificial neural network.

“Food miles” approach has not been applied to consumable foods in Turkey, yet. According to data from Turkish Statistical Institute, import rate of cereals is growing more than local production. To prevent dependence to other countries about cereals, food mile concept should be applied on mostly imported cereals in Turkey firstly. By implementation of this concept alternative approaches will be determined for foodstuff in Turkey and that will contribute to Turkish economy.

Keywords: Food Mile, Cereal Imports, Greenhouse Effect, Artificial Neural Networks

TEŞEKKÜR

Doktora eğitim ve çalışmaları sürecinde her zaman desteğini ve emeğini esirgemeyen değerli hocam Prof. Dr. Haydar Aras’a; öğrenim hayatımda her zaman yanımda olan değerli eşime, aileme ve bilhassa anneanneme teşekkürlerimi bir borç bilirim.



İÇİNDEKİLER

Sayfa

ÖZET	vi
SUMMARY	vii
TEŞEKKÜR	viii
İÇİNDEKİLER	ix
ŞEKİLLER DİZİNİ	x
ÇİZELGELER DİZİNİ	xii
SİMGELER VE KISALTMALAR DİZİNİ	xiii
1. GİRİŞ VE AMAÇ	1
2. LİTERATÜR ARAŞTIRMASI	3
3. TÜRKİYE’NİN ENERJİ VE ÇEVRE POLİTİKALARIYLA İLGİLİ TARAF OLDUĞU ANLAŞMALAR	5
4. TEZ ÇALIŞMASININ ÖNEMİ	13
5. GIDA MİLİ KAVRAMINDA GENEL YAKLAŞIMLAR VE HESAPLAMALAR	20
6. YÖNTEM	25
7. BULGULAR VE TARTIŞMA	27
7.1. Türkiye’nin Buğday İthalatında Gıda Mili.....	27
7.2. Türkiye’nin Mısır İthalatında Gıda Mili.....	37
8. YAPAY SİNİR AĞLARIYLA BUĞDAY VE MISIR İTHALAT MİKTARININ BELİRLENMESİ	47
8.1. Yapay Sinir Ağları Çalışmaları	47
8.2. Yapay Zekâ Teknolojisi ve Yapay Sinir Ağları.....	48
8.3. Buğday ve Mısır İthalatında Yapay Sinir Ağları Analizi	50
9. SONUÇ VE ÖNERİLER	61
KAYNAKLAR DİZİNİ	66
EK AÇIKLAMALAR	68
Ek Açıklama-(A-H)	69-112

ŞEKİLLER DİZİNİ

<u>Sekil</u>	<u>Sayfa</u>
4.1. Türkiye nüfusunun yıllara göre değişimi.....	14
4.2. Türkiye'nin kişi başı gayri safi yurtiçi hasılasının yıllara göre değişimi.....	14
4.3. Türkiye'nin toplam ithalatı (milyar ABD Doları)	15
4.4. Türkiye'de tahılların sezonsal kullanılabilir üretimi ve ithalatı (Ton)	16
4.5. 2015/2016 sezonu Türkiye tahıl ithalatı oranları (%)	16
4.6. Türkiye'de buğdayın kullanılabilir üretim ve ithalat tonajları	17
4.7. Türkiye'de mısırın kullanılabilir üretim ve ithalat tonajı	18
5.1. Türkiye'de kişi başına sera gazı emisyonu miktarı (Ton CO ₂ eşd./kişi)	22
7.1. 10.000 km ve üzeri mesafeli buğday ithalatı yapılan ülkeler	27
7.2. 500 km ve altı mesafeli buğday ithalatı yapılan ülkeler	28
7.3. Türkiye'nin 2010 yılında ülkeler bazında buğday ithalatı	29
7.4. Türkiye'nin 2011 yılında ülkeler bazında buğday ithalatı	30
7.5. Türkiye'nin 2012 yılında ülkeler bazında buğday ithalatı	30
7.6. Türkiye'nin 2013 yılında ülkeler bazında buğday ithalatı	31
7.7. Türkiye'nin 2014 yılında ülkeler bazında buğday ithalatı	32
7.8. Türkiye'nin 2015 yılında ülkeler bazında buğday ithalatı	32
7.9. Türkiye'nin 2016 yılının ilk 8 ayında ülkeler bazında buğday ithalatı	33
7.10. 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasında ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi (km) değişimi	34
7.11. 2010 yılı ile 2016 ilk 8 ayı arasında ağırlıklı ortalama emisyon oranı değişimi (Ton CO ₂ eşd.x10 ⁶ /Ton)	35
7.12. Türkiye'nin 2010 yılı ile 2016 ilk 8 ayı arasında buğday ithalat yükü (Ton)	35
7.13. 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasında buğday ithalatında sera gazı miktarı değişimi (Ton CO ₂ eşd.)	36
7.14. 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasında buğday ithalatında ağırlıklı ortalama enerji oranı değişimi (MJ/Ton)	36
7.15. 10.000 km ve üzeri mesafeli mısır ithalatı yapılan ülkeler	37
7.16. 500 km ve altı mesafeli mısır ithalatı yapılan ülkeler	38
7.17. Türkiye'nin 2010 yılında ülkeler bazında mısır ithalatı	39
7.18. Türkiye'nin 2011 yılında ülkeler bazında mısır ithalatı	39

ŞEKİLLER DİZİNİ (devam)

<u>Sekil</u>	<u>Sayfa</u>
7.19. Türkiye'nin 2012 yılında ülkeler bazında mısır ithalatı	40
7.20. Türkiye'nin 2013 yılında ülkeler bazında mısır ithalatı	41
7.21. Türkiye'nin 2014 yılında ülkeler bazında mısır ithalatı	41
7.22. Türkiye'nin 2015 yılında ülkeler bazında mısır ithalatı	42
7.23. Türkiye'nin 2016 yılı ilk 8 ayında ülkeler bazında mısır ithalatı	43
7.24. Mısır ithalatında 2010 yılı ile 2016 ilk 8 ayı arasında ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi (km) değişimi	44
7.25. Mısır ithalatında 2010 yılı ile 2016 ilk 8 ayı arasında ağırlıklı ortalama emisyon oranı değişimi (Ton CO ₂ eşd.x10 ⁶ /Ton)	44
7.26. Türkiye'nin 2010 yılı ile 2016 ilk 8 ayı arasında mısır ithalat yükü (Ton)	45
7.27. Mısır ithalatında 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasında sera gazı miktarı değişimi (Ton CO ₂ eşd.)	45
7.28. Mısır İthalatında 2010 yılı ile 2016 ilk 8 ayı arasında ağırlıklı ortalama enerji oranı değişimi (MJ/Ton)	46
8.1. SPSS Clementine yazılımı ekran görüntüsü.....	51
8.2. 6-12-1 kurulan modeller için ağ topolojisi.....	52
8.3. Buğday ithalatı için kurulan modelin yüzdesel ağırlıkları.....	53
8.4. Mısır ithalatı için kurulan modelin yüzdesel ağırlıkları.....	54
8.5. Türkiye'nin tahmini ve fiili buğday ithalatı (10 ⁶ xTon)	54
8.6. Buğday ithalatında yıllara göre kaynak mesafesi (Ton x km)	55
8.7. Buğday ithalatında yıllara göre sera gazı miktarı (Ton CO ₂ eşd.)	56
8.8. Buğday ithalatında yıllara göre enerji tüketimi (MJ)	57
8.9. Türkiye'nin tahmini ve fiili mısır ithalatı (10 ⁶ xTon)	58
8.10. Mısır ithalatında yıllara göre kaynak mesafesi (Ton x km)	58
8.11. Mısır ithalatında yıllara göre sera gazı miktarı (Ton CO ₂ eşd.)	59
8.12. Mısır ithalatında yıllara göre enerji tüketimi (MJ)	60

ÇİZELGELER DİZİNİ

<u>Çizelge</u>	<u>Sayfa</u>
3.1. Türkiye'nin taraf olduğu önemli çok taraflı çevre anlaşmaları	8
3.2. Kyoto Protokolü'nce salım taahhüdü bulunan ülkeler	10
5.1. Taşıma yöntemlerine göre “Ton.km” başına enerji ve sera gazı emisyonu miktarı.....	23
8.1. Model parametreleri.....	52
8.2. Buğday ithalatı için R katsayıları (eğitim aşaması)	52
8.3. Mısır ithalatı için R katsayıları (eğitim aşaması)	53



SİMGELER VE KISALTMALAR DİZİNİ

Simgeler

b	Sapma
c	Belirlenen bölgede gıdanın toplam tüketimi
d	Üretim noktasından tüketim noktasına olan mesafe
e	Sera gazı emisyonu miktarı
i	Tüketicinin ithalattan gerçekleşme yüzdesi
k	Üretim noktaları
m	Her üretim noktasından tüketiciye ulaştırılan ürünün miktarı
q	Birim nakliyat başına enerji tüketimi
x	Çıktı düğümleri
w	Bağlantı ağırlıkları

Kısaltmalar

Açıklama

AOEMO	Ağırlıklı ortalama emisyon oranı
AOENO	Ağırlıklı ortalama enerji oranı
AOKM	Ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi
AOKN	Ağırlıklı ortalama kaynak noktası
NO _x	Azot oksit
GSYH	Gayri safi yurtiçi hasıla
HFCs	Hidroflorür karbonlar
CO ₂ eşd.	Karbon dioksit eşdeğeri
CO	Karbon monoksit
km	Kilometre
SO ₂	Kükürt dioksit
MJ	Mega Joule
CH ₄	Metan
NMVO	Metan dışı uçucu organik bileşikler
PFCs	Perfloro karbonlar

SİMGELER VE KISALTMALAR DİZİNİ (devam)

<u>Kısaltmalar</u>	<u>Açıklama</u>
SF ₆	Sülfür hekzaflorid
SGM	Sera gazı miktarı
TÜİK	Türkiye İstatistik Kurumu



1. GİRİŞ VE AMAÇ

Gıda mili, gıdanın üretim noktasından tüketiciye kadar kat ettiği mesafe olarak tanımlanmaktadır. Gıda milinin hesaplanması gıda üretimi ve taşımacılığındaki kayıpların optimize edilmesi için önemlidir. Gıda mili ile ilgili çalışmalar günümüzde güncelliğini korumakla birlikte, dünyanın farklı coğrafyalarında uygulamaları artmaktadır. Bu kavram ilk ortaya atıldığı yıllarda sadece mesafe olarak tanımlanırken, geliştirilme sürecinde enerji tüketimi, sera gazı emisyonları, karbon ayak izi, mevsimsellik, iş gücü ve lezzet gibi konular ile harmanlanmıştır.

Coğrafi ve iklim koşullarının sosyokültürel ve politik düzenlemeler ile harmanlanması insanlık tarihi boyunca gıdaya ulaşım metotlarını belirlemiştir. İthalat her zaman yerel kaynakların tamamlayıcısı olarak var olmuştur. Son yıllarda küreselleşme ile teknoloji ve taşımacılıktaki gelişmeler uluslararası ticareti tüm dünyadaki milyarlarca tüketicinin ihtiyaçlarının karşılanması için ilk metot haline getirmiştir. 21. Yüzyılın başlangıcında gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerin kendi coğrafi ve iklim koşullarıyla üretecekleri ürünler kısıtlıydı. Bu nedenle ticari olarak üretilen gıdalar artış göstermiş ve bu gıdalar dünyanın bir yerinden diğer yerine ulaştırılmıştır.

Küresel gıda sistemi ülkeler, işletmeler ve tüketiciler için farklı değerler ifade etmekte olup, sistemin farklı zorlukları da mevcuttur. Enerji maliyetlerinin artışı, dünyanın farklı bölgelerinde politik huzursuzluklar, iklim değişiklikleri (sera gazı salımı) ve tarımsal/gıda tedarik bölgelerinin bozulması da düşünülmesi gereken noktalardır. Tüm bunlar gıdaların sürdürülebilirliğini etkilemekte ve gıda güvenliği ile ilgili soruları arttırmaktadır. Günümüzde gıda temininde alışlagelen metot dünyanın belirli yerlerinde üretilen gıdaların farklı bölgelerine sevk edilmesi şeklindedir. Ancak bu durumda gıda uzun bir yolun ardından tüketiciye ulaşmaktadır. Gıdaların yetiştirildiği yerden tüketiciye bulunduğu yere kadar olan mesafe olarak tanımlanan gıda milinin kısa olması; gıdaların tazelik, lezzet, besin öğelerine, ekolojik sürdürülebilirliğine, yerel üreticinin kooperatifler kurarak güçlenmesine, trafiğe ve karbon ayak izine olumlu katkıda bulunmaktadır.

Tahıl ya da hububat genellikle buğdaygillerden hasat edilen ürünlere ve onların tohumlarına verilen isimdir. Dünyanın her yerinde yaygın olarak bulunan, yiyecek olarak tüketilen bitki ürünleridir. Tahılların günlük hayatta geniş kullanım alanları vardır. 2016 yılında toplam tahıl ithalatı 5.533.503 ton olup, bu ithalatın %74,27'si buğday, %23,64'ü mısır, %1,94'ü arpa ve geri kalanı ise diğer tahıllardır. Ülkemizin yıllar içerisinde nüfusunun artması ile tahıllara olan talep de artmaktadır. Bu talebin karşılanması için üretime nazaran ithalat oranı önemli ölçüde artmaktadır. Bu tez çalışmasında Türkiye'nin tahıl ithalatında ilk iki sırada yer alan buğday ve mısırın gıda mili tanımı kapsamında değerlendirilmesi yapılarak, öneriler sunulmaktadır.

Tarımsal hammadde üretimi ve işlenmesinde enerji kullanımı, sera gazları emisyonları, kaynak ve atık yönetimi, su ve atık yönetimi önemli konulardır. Belirtilen konular üzerinde yapılan çalışmalar güncelliğini koruyan sürdürülebilirlik kavramına direkt etki etmektedir. Rekabetin hayatımızın her alanında olduğu günümüzde, gıdanın tüketiciye ulaştırılması için geçen süreçte de rekabet ön plandadır. Bu nedenle ülke politikalarında özellikle enerji maliyetlerini düşürmeye yönelik hamleler yapılması önemlidir. Bu tez çalışmasında da enerji maliyetlerini ve sera gazı emisyonlarını azaltarak sürdürülebilirliğe hizmet eden öneriler sunulmaktadır. Ayrıca kurulan yapay sinir ağı modeli ile; 2001-2016 arası buğday ve mısır ithalatı değerleri kullanılarak, 2017-2020 arasındaki buğday ve mısır ithalatı tahmini yapılmaktadır. Yapılan tahminlerde gıda mili artış eğiliminde olduğundan, gelecekte gıda mili ile ilgili yapılacak çalışmaların önemi vurgulanmaktadır.

Dördüncü endüstri devrimi olarak tanımlanan endüstri 4.0 kavramı ile çevreye dost, daha küçük lotlarda ve hızlı, yerel marketlere yakın üretimin ön plana çıkacağı bilinmektedir. Bu kavramla büyük ölçekli üretim yapan ülkelerin yerine yerel pazarların ön plana çıkması, gıda milini azaltmaya yönelik çalışmaların önemini farklı bir açıdan göstermektedir.

Gıda mil ile ilgili literatürde ülkemizde yapılmış bir çalışma bulunmamaktadır. Bu nedenle gıda mili kavramı ile ilgili ilk olan bu çalışmanın ülkemiz için yenilikçi yönü bulunmaktadır. Ülkemizde yoğun tüketilen gıdalara odaklanan gıda mili uygulamalarıyla, ülke ekonomisi ve çevreye olumlu katkı sağlayacak sonuçlara ulaşılması hedeflenmektedir.

2. LİTERATÜR ARAŞTIRMASI

Gıda mili kavramı ilk defa 1994 yılında Birleşik Krallık'ta yazılan bir kitapta geçmiştir. Bu günden itibaren gıda mil konsepti Avrupa Birliğinde (özellikle Birleşik Krallık), Kuzey Amerika'da, Avustralya'da ve Yeni Zelanda'da resmi ve gayri resmi organizasyonların dikkatini üzerine çekmiştir (Paxton, 1994). Gıda mili kavramının üzerinde durulduğu Kanyama (1997) tarafından yapılan bir diğer çalışmada ise hesaplama metodu geliştirilerek Ağırlıklı Ortalama Kaynak Mesafesi(AOKM) ve Ağırlıklı Ortalama Kaynak Noktası (AOKN) tanımı yapılmış ve İsveç'te üzüm, domates ve havuç ithalatı konusu araştırılmıştır. 2003 yılında Iowa State Üniversitesi tarafından yapılan diğer bir araştırmada Iowa eyaletinde satılan ithalat oranı yüksek gıda maddelerinin yerel ve konvansiyonel metotlarla karşılanması durumunda gıda milleri hesaplanmış ve karşılaştırmalı olarak incelenmiştir. Gıda mili konseptinin tüketici tarafından anlaşılması ve tüketicilerin seçimlerinin gıda miline göre yönlendirilmesi gerektiği belirtilmiştir (Pirog ve Benjamin, 2003). Blanke ve Burdick (2005) tarafından yapılan çalışmada Meckenheim Almanya'da yetiştirilen ve ithal edilen elmanın enerji dengesi üzerinde çalışılmıştır. Daha düşük enerji ile yerel üretilen elmanın yerel iş gücü, kalite kontrol sistemi, tüketiciye ulaşma gibi faktörlerinin de dikkate alınması gerektiği belirtilmiştir. Xuereb (2005) tarafından Kanada Waterloo bölgesinde gıda mil ve sera gazlarının salımı ile ilgili farkındalığı arttırmaya ve yerel üretimi desteklemeye yönelik bir çalışma yapılmıştır. Ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi (AOKM), ağırlıklı ortalama emisyon oranı (AOEMO) ve sera gazı miktarı (SGM) hesabı yapılarak, etkiler karşılaştırılmıştır (Xuereb, 2005). Pretty vd. (2005) tarafından yapılan çalışmada Birleşik krallığın haftalık gıda tüketimi maliyeti üzerine araştırma yapılmıştır. Çiftçilik maliyeti ile gıda mili karşılaştırılmıştır. Dışarıdan alınan gıdaların tüketici başına haftada 2,91 sterlin (toplam maliyetin %11,8 fazlası) gizli ilave maliyet getirdiği tespit edilmiştir. Yerel gıda üretiminin arttırılması için tüm tedarik zincirinde köklü değişiklik gerektirdiği ve bu değişikliklerin sürdürülebilirliği olumlu etkileyeceği belirtilmiştir. Aynı zamanda, gıda sisteminde globalleşmenin devam edeceği ve yerel üretimin arttırılmasının zorlu ve büyük şirketler için net karı etkileyen yanının olduğu belirtilmiştir. Saunders ve Barber (2008) tarafından yapılan çalışmada Yeni Zelanda'da tüketilen gıda maddeleri için karbon ayak izi, yaşam boyu (life cycle) analizi ve gıda mili konuları araştırılmıştır. Burada sadece gıda mili konusuna odaklanmamak gerektiği aynı

zamanda karbon ayak izi üzerinde yapılacak çalışmalarla gıda üretim yerine karar verilmesi gerektiği önerilmiştir. Wynen ve Vanzetti (2008) tarafından yürütülen diğer bir çalışmada ise, genel olarak kabul edilen gıda mili konseptini geliştirmek için enerji kullanımı ve çevreye zararlı emisyonların da dikkate alınması gerektiği vurgulanmaktadır. Weber ve Mathews (2008) tarafından yapılan çalışmada gıdada tüketici seçimlerinin gıda mili ve iklim değişikliklerine etkisi araştırılmıştır. Girdi çıktı ömür döngüsü değerlendirilmesi kullanılarak, gıda milinin Amerika'daki tüm evsel tüketiminde sürdürülebilirliğe etkisi araştırılmıştır. Bu çalışmada taşımacılığın en önemli faktör olmadığı, insanların tüketim alışkanlıklarını değiştirmenin karbon ayak izinin azaltılmasında daha kesin sonuçlar vereceği görülmüştür. Birleşik Krallık'ta Coley vd. (2009) tarafından yapılan araştırmada gıda mili ve karbon emisyonları üzerinde çalışılmıştır. Tüketicilerin büyük hacimlerde yapılan taşıma, stoklama, soğutma gibi operasyonlar ile ulaştırılan gıdayı tercih etme durumunda, 6,7 km yol kat ederek yerel üreticiden alışveriş yapmalarına göre daha az emisyon sarf ettiği tespit edilmiştir. Bu çalışmada her gıda için yerelleşmenin olumlu sonuç vermediği vurgusu yapılmıştır. Kissinger (2012) tarafından yapılan çalışmada Kanada'da bir yıllık toplam ithalatın gıda mili ile değerlendirilmesi yapılmıştır. %30 tarım ve gıda maddesinin ithal olarak alındığı ve bu maddelerin 61 milyar ton km gıda mili değeri olduğu ve yıllık 3,3 milyon ton CO₂ salımı olduğu hesaplanmıştır. Araştırma sonucunda meyve ve sebzelerin en yüksek gıda mili ile ilgili emisyon değerine sahip olduğu görülmüştür. Schnell (2013) tarafından yapılan araştırmada; gıda mili ve yerel gıda üretimi üzerinde araştırma yapılmıştır. Bu çalışmada diğer çalışmalardan özgün olarak; gıda mili çalışmalarında sadece uzaklık ve karbon salımı olarak bakılmaması gerektiği, aynı zamanda lezzet ve bölgesel faktörlerin de dikkate alınması gerektiği vurgulanmıştır.

Bu tez çalışmasında, literatürdeki çalışmalarda önerildiği gibi geniş kapsamlı bir bakış açısıyla gıda mili incelenmektedir. Türkiye'nin 2010 ile 2016 ilk 8 ayı arasında ithal etmekte olduğu buğday ve mısır için yapılan gıda mili yaklaşımında mesafe bilgisinin yanı sıra enerji tüketimi ve sera gazı emisyon oranı hesaplanmaktadır. Yapılan kapsamlı analiz ile buğday ve mısır ithalatında ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi (AOKM), ağırlıklı ortalama enerji oranı (AOENO), ağırlıklı ortalama emisyon oranı (AOEMO) ve sera gazı miktarı (SGM) değerleri tespit edilmiştir. Buğday ve mısır ithalatındaki enerji kayıpları, sera gazı emisyonları ve karbon ayak izinin azaltılması için öneriler sunulmaktadır.

3. TÜRKİYE’NİN ENERJİ VE ÇEVRE POLİTİKALARI İLE İLGİLİ TARAF OLDUĞU ANLAŞMALAR

Günümüzde çevre bilincinin artması nedeniyle neredeyse gelişmiş ve gelişmekte olan tüm ülkeler, üretilen sera gazı miktarı nedeniyle insan faaliyetlerinin çevreye verdiği zararın ölçüsü olarak tanımlanan karbon ayak izini küçültmeye çalışmaktadır. Gelişmekte olan ülkeler arasında yer alan Türkiye küresel çevre anlaşmalarına taraf olmaktadır. Bu bağlamda T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından yayınlanan 2015-2019 Stratejik Planı, güncel ihtiyaçlar dikkate alınarak oluşturulmuştur. Temaların seçimi; iç ve dış paydaşlarla gerçekleştirilen anket, çalıştay, odak grup toplantısı gibi katılımcı çalışmaları ile yerel, bölgesel ve küresel ölçekteki mevcut durum ve trend analizlerine dayalı olarak gerçekleştirilmiştir. Bu planda toplamda 8 adet tema, 16 adet amaç ve 62 adet hedef bulunmaktadır.

Planın enerji bölümünde;

- Arz güvenliği
- Enerji verimliliği ve tasarrufuna gibi ortak gelişim alanlarına yer verilmektedir.

Planın enerji ve doğal kaynaklar bölümünde;

- İyi yönetim ve paydaş etkileşimi,
- Bölgesel ve uluslararası etkinlik,
- Teknoloji,
- Ar-Ge ve inovasyon,
- Yatırım ortamının iyileştirilmesi konuları ön plana çıkmaktadır.

Planın doğal kaynaklar bölümünde ise;

- Verimli ve etkin hammadde kullanımı,
- Hammadde tedarik güvenliği öne çıkmaktadır.

Enerji ve doğal kaynakların ekonomiye kazandırılması ve tüketilmesi sürecinde vazgeçilmez bir yaklaşım olarak görülen sürdürülebilirlik ayrı bir tema olarak değil, tüm temaları kapsayan bir çatı olacak şekilde tasarlanmıştır. Stratejik plan tüm amaç, hedef ve

stratejilerinin çevresel, ekonomik ve sosyal sürdürülebilirlik ilkeleri ön planda tutularak uygulanması esas alınmıştır (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, 2016).

Gıda mili ile ilgili yapılan çalışmalar, sürdürülebilirlik çatısı altında stratejik planda ifade edilen temalardan enerji verimliliği ve tasarrufu, bölgesel uluslararası etkinlik, AR-GE ve inovasyon başlıklarına hizmet etmektedir. Gıda mili hesaplamaları ve uygulamalarıyla gıdaya olan mesafe optimize edileceği için taşımacılık ve üretimde tüketilen enerjinin tasarrufu sağlanacaktır. Bununla birlikte; temada belirtilen amaçlar olan enerjisini verimli kullanan bir ülke olmak ve enerji verimliliğine ve tasarrufuna yönelik gelişmiş kapasiteyi kullanmak konusunda mesafe alınacaktır. Ülkemiz jeopolitik konum itibarıyla üretim ve tüketim merkezlerinin arasında bulunmaktadır. Gıda mili kavramı ile geliştirilen doğru ithalat ve üretim politikalarıyla bölgesel uluslararası etkinliğimiz arttırılacaktır. Ayrıca bu tez çalışması ülkemizde ilk defa gündeme geleceği için, çalışmanın ARGE ve inovasyon yönü bulunmaktadır.

Ülkemizde çevre politikaları hakkında üzerinde durulması gereken ilk husus ise, T.C. Anayasası'nın 56. maddesinde “Herkes sağlıklı ve dengeli bir çevrede yaşamak hakkına sahiptir, çevreyi geliştirmek, çevre sağlığını korumak ve çevre kirlenmesini önlemek devletin ve vatandaşın ödevidir.” ifadesinin bulunmasıdır.

Ülkemizde çevre yönetimiyle ilgili sistemin temelleri Üçüncü Beş Yıllık Kalkınma Planı (1973-1977) ile birlikte atılmış; sistemin başlıca özellikleri ise 1982 Anayasası, 1983 tarihli Çevre Kanunu ve 1991 yılında Çevre Bakanlığı'nın kurulması ile belirlenmiştir. Dolayısıyla, ülkemizin çevre yönetim sistemi ve bunun kurumsal temeli, çevre koruma politikaları ile yönetim sistemlerinde önemli değişiklikler öngören 1992 Rio Bildirgesi ve Gündem 21'i öne çıkartmaktadır. Türkiye, ulusal çevre politikalarının, bu tür uluslararası belgelerde benimsenen yaklaşımlarla uyumlu hale getirilmesi gereğini kabul etmektedir (Yoğurtçuoğlu, 1998).

Türkiye çevresel farkındalığını geliştirmekte olan bir ülkedir. Ülkemiz çevre alanındaki uluslararası girişimlere katılım yönünde özellikle 1970'lerden bu yana yoğun bir çaba göstermektedir. Ülkemiz çevre konusunda geliştirilen uluslararası anlaşmaların önemli bir kısmını imzalamıştır. Ülkemizin taraf olduğu önemli çok taraflı çevre anlaşmaları

Çizelge 3.1’de verilmiştir. Bu anlaşmalardan en önemlileri yakın dönemde imzalanan Kyoto Protokolü ve Paris Anlaşması’dır. Kyoto Protokolü yeryüzündeki 160 ülkeyi ve sera gazı salımının %55’inden fazlasını kapsamaktadır. Sera gazlarının azaltılması ve enerjinin verimli kullanılmasına yönelik yaptırımları bulunmaktadır. Bununla birlikte; 2015 yılında Türkiye tarafından imzalanan ve tüm ülkelere sorumluluk yükleyen Paris Anlaşması ile de küresel ısınmanın yüzyılın sonunda 2 derecenin altında 1,5 derece mertebelerinde tutulması ve sera gazı salımının izlenmesi konusunda şeffaflığın artırılması hedeflenmiştir. Kyoto Protokolü ve Paris Anlaşması’nın temelini oluşturan anlaşma ise; araştırma, ozon tabakasının sistematik gözlenmesi, CFC üretiminin izlenmesi ve bilgi paylaşımı hususlarında hükümetler arası iş birliğinin sağlanmasını teşvik eden Viyana Sözleşmesidir.

Yasal bağlayıcılığı olan kontrolleri veya hedefleri içermeyen bir çerçeve sözleşme olan Ozon Tabakasının Korunması için Viyana Sözleşmesi’nin kabulünün ardından ozon tabakasını incelten maddelerin kullanımının ve üretiminin kontrol altına alınmasını sağlayacak olan bir protokol üzerinde çalışmalar başlatılmıştır. Eylül 1987’de Ozon Tabakasını İncelten Maddeler İlişkin Montreal Protokolü kabul edilmiştir. 1985 yılında Antarktika üzerindeki ozon deliğinin tespit edilmesi ile hükümetler, bir çok Kloroflorokarbon (CFC) gibi ozon tabakasına zarar veren gazların üretimini ve tüketimini azaltacak katı önlemlere ihtiyaç olduğu yargısına varmışlardır. Montreal Protokolü, periyodik olarak yapılan bilimsel ve teknolojik değerlendirmeleri temel alarak azaltım takviminin revize edilebileceği şekilde oluşturulmuştur. Bu teknik ve bilimsel değerlendirmeleri takiben, söz konusu protokole ait takvimdeki azaltımın hızlandırılması için 1990’da (Londra), 1992’de (Kopenhag), 1995’de (Viyana), 1997’de (Montreal), 1999’da (Pekin) ve 2007’de (Montreal) tekrar düzenlenmiştir. Ayrıca bu düzenlemeler, yeni kontrol maddelerinin ve yeni önlemlerin de anlaşmaya dahil edilmesine neden olmuştur. 196 ülkenin taraf olduğu Montreal Protokolü, çevre konusunda oluşturulmuş en başarılı çok taraflı anlaşma olarak tanımlanmaktadır.

1990 yılının Haziran ayında, Londra’da Montreal protokolün büyük bir başarısı olarak görülen ve gelişmiş ülkelerin katkıları ile oluşturulan bir "Çok Taraflı Fon" kurulmuştur. Bu fon, gelişmekte olan ülkelerin endüstrisine; ozon tabakasını incelten maddelerin giderilmesine yönelik projelerde teknik uzmanlaşma, yeni teknolojiler ve ekipmanlar için kullanılmaktadır. Türkiye; Protokole 19 Aralık 1991 tarihinde taraf

olmuştur ve tüm değişikliklerini kabul etmiştir. Protokole ilişkin ulusal ve uluslararası çalışmaların izlenmesi Ulusal Odak Noktası görevini yürüten Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın koordinasyonunda gerçekleştirilmektedir. Ülkemiz Montreal Protokolünün uygulanmasında başarılı ülkeler arasında yer almaktadır (T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü, 2016).

Çizelge 3.1. Türkiye'nin taraf olduğu önemli çok taraflı çevre anlaşmaları

Çok Taraflı Çevre Anlaşması	Ulusal Mevzuat	Yürürlüğe Giriş Yılı
Basel Sözleşmesi (Tehlikeli Atıkların Sınırlanması, Taşınımının ve Bertarafının Kontrolüne İlişkin Sözleşme - 1989)	Katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği	1991
	Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği	1995/2005
	Tıbbi Atıkların Kontrolü Yönetmeliği	1993/2005
	Atık Yönetiminin Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik	2008
	Atıkların Düzenli Depolanmasına Dair Yönetmelik	2010
Ramsar Sözleşmesi (Özellikle Su Kuşları Yaşama Alanı Olarak Uluslararası Öneme Sahip Sulak Alanlar Hakkında Sözleşme-1971)	Sulak Alanların Korunması Yönetmeliği	2002/2005
Ozon Tabakasının Korunmasına Dair Viyana Sözleşmesi - 1985	Ozon Tabakasını İncelten Maddelerin Azaltılmasına Yönelik Yönetmelik	1999/2008
Ozon Tabakasını İncelten Maddelere Dair Montreal Protokolü - 1987	Ozon Tabakasını İncelten Maddelerin Azaltılmasına Yönelik Yönetmelik	1999/2008
BM İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi - 1992	Hava Kalitesinin Korunması Yönetmeliği	1986/2004
	Endüstri Tesislerinden Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği	2004/2006
Kyoto Protokolü - 1997	Yenilenebilir Enerji Kanunu	2009
	Enerji Verimliliği Kanunu	2009
MARPOL Convention (Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine İlişkin Uluslararası Sözleşme- 1973)	Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararın Tazminin Esaslarına Dair Kanun ve Uygulama Yönetmeliği	2005/2006
	Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği	2004
Bükreş Sözleşmesi (Karadeniz'in Kirliliğe Karşı Korunması Sözleşmesi- 1992)	Sular Hakkında Kanun	1926
	Kıyı Kanunu ve Uygulanmasına Dair Yönetmelik	1990/1992
	Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği	1988/2004
	Tehlikeli Maddelerin Su Çevresinde Neden Olduğu Kirliliğin Kontrolüne İlişkin Yönetmelik	2005
	Tarımsal Kaynaklı Nitrat Kirliliğine Karşı Suların Korunması Yönetmeliği	2004
Barselona Sözleşmesi (Akdeniz'in Kirliliğe Karşı Korunması Sözleşmesi- 1976)	Sular Hakkında Kanun	1926
	Kıyı Kanunu ve Uygulanmasına Dair Yönetmelik	1990/1992
	Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği	1988/2004
	Tehlikeli Maddelerin Su Çevresinde Neden Olduğu Kirliliğin Kontrolüne İlişkin Yönetmelik	2005
	Tarımsal Kaynaklı Nitrat Kirliliğine Karşı Suların Korunması Yönetmeliği	2004
Paris İklim Anlaşması -2015	Sera Gazı Salımının Azaltılması ve Küresel Isınmanın Önlenmesine Yönelik Anlaşma	2015

5/2/2009 tarihli ve 5836 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan Kyoto Sözleşmesi 7/5/2009 tarih ve 2009/14979 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla onaylanarak, 13 Mayıs 2009 tarih ve 27227 Sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanmıştır. Tarafların her biri, protokolde yer alan salım sınırlandırma ve azaltma taahhütlerini yerine getirirken, sürdürülebilir kalkınmayı teşvik etmek amacıyla ulusal koşullarına uygun olarak, aşağıdaki politika ve önlemleri uygulayacak ve/veya daha da geliştirecektir.

- Ulusal ekonominin ilgili sektörlerinde enerji verimliliğinin artırılması;
- Montreal Protokolü'nce denetlenmeyen sera gazlarının yutaklarının ve haznelerinin, ilgili uluslararası çevre anlaşmalarındaki taahhütlerinin dikkate alınarak korunması ve geliştirilmesi; sürdürülebilir orman yönetimi uygulamaları ile ağaçlandırma ve yeniden ormanlaştırmanın teşvik edilmesi;
- Sürdürülebilir tarım türlerinin, iklim değişikliği mülahazaları ışığında teşvik edilmesi;
- Yeni ve yenilenebilir enerji türleri, karbondioksiti gideren teknolojiler ile çevre dostu ileri ve yenilikçi teknolojilerin araştırılmaları, teşvik edilmeleri, geliştirilmeleri ve kullanımlarının artırılması;
- Sera gazı salımlarına yol açan tüm sektörlerde, sözleşmenin amacına ve piyasa araçlarının uygulanmasına aykırı olan piyasa uyumsuzluklarının, mali teşviklerin, vergiler ile gümrük istisnalarının ve sübvansiyonların, kademeli olarak azaltılmaları ya da ortadan kaldırılmaları;
- Montreal Protokolü'nce denetlenmeyen sera gazlarının salımlarını sınırlayan ya da azaltan politikaları ve önlemleri teşvik etmeyi amaçlayan ilgili sektörlerde uygun reformların özendirilmesi;
- Ulaştırma sektöründeki, Montreal Protokolü'nce denetlenmeyen sera gazlarının salımlarının sınırlandırılması ve/veya azaltılmasına yönelik önlemlerin teşvik edilmesi;
- Metan gazı salımlarının gerek atık yönetiminde geri kazanım ve kullanım sırasında, gerek enerji üretimi, nakli ve dağıtımı aşamasında sınırlandırılması ve/veya azaltılması.

Kyoto Sözleşmesi tarafları, 2008-2012 yıllarını kapsayan taahhüt döneminde, insan faaliyetlerinin neden olduğu karbondioksit eşdeğeri sera gazlarının salımları toplamını, 1990

yılı seviyelerinin en az yüzde 5 aşağısına indirilmesini sağlayacaklarını taahhüt etmektedirler. Çizelge 3.2’de Kyoto Protokolü’nde taraf olan ülkelerin salım taahhütleri verilmektedir. (Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi Kyoto Protokolü, 2009).

Çizelge 3.2. Kyoto Protokolü’nce salım taahhüdü bulunan ülkeler

Taraf	Sayılaştırılmış Salım Sınırlandırma ya da Azaltım Taahhüdü (Baz yıl ya da dönemin yüzdesi olarak)
Avustralya	108
Avusturya	92
Belçika	92
Bulgaristan*	92
Kanada	94
Hırvatistan*	95
Çek Cumhuriyeti	92
Danimarka	92
Estonya*	92
Avrupa Topluluğu	92
Finlandiya	92
Fransa	92
Almanya	92
Yunanistan	92
Macaristan	94
İzlanda	110
İrlanda	92
İtalya	92
Japonya	94
Letonya*	92
Lihtenştayn	92
Litvanya*	92
Lüksemburg	92
Monako	92
Hollanda	92
Yeni Zelanda	100
Norveç	101
Polonya*	94
Portekiz	92
Romanya*	92
Rusya	100
Slovakya	92
Slovenya	92
İspanya	92
İsveç	92
İsviçre	92
Ukrayna	100
Büyük Britanya Birleşik Krallığı ve Kuzey İrlanda	92
Amerika Birleşik Devletleri	93

*ile gösterilmiş ülkeler piyasa ekonomisinde geçiş sürecindedir.

Paris Anlaşması 21. Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Taraflar Konferansı sonucunda (COP 21) 12 Aralık 2015 tarihinde 195 ülke tarafından kabul edilmiştir. Paris Anlaşması hakkaniyet ilkesi ve ortak ama farklı ulusal koşullar ışığında farklılaştırılmış, sorumluluklar ve müteakıl yetkiler gibi ilkelere dayanarak aşağıdaki kabullerle yola çıkmaktadır.

- İklim değişikliğinin doğurduğu acil tehde karşı elde bulunan en iyi bilimsel veriler temelinde etkin ve gittikçe gelişen bir müdahale gerekmektedir.
- Gelişmekte olan ülke taraflarının, özellikle de iklim değişikliğinin olumsuz etkileri karşısında hassas ülkelerin sözleşme kapsamında özel gereksinimlerini ve koşullarını kabul etmektedir.
- İklim değişikliği eylemleri, müdahaleleri ve etkileri ile sürdürülebilir kalkınmaya adil erişim ve yoksulluğun ortadan kaldırılması arasındaki esaslı ilişkiyi vurgulamaktadır.
- Gıda güvenliğini sağlama ve açlığı sona erdirmeye yönünde temel önceliği ve gıda üretimi sistemlerinin iklim değişikliğinin olumsuz etkileri karşısında özel hassasiyetlerini dikkate almaktadır.
- İklim değişikliğinin insanlığın ortak bir kaygısı olduğunu kabul ederek, tarafların iklim değişikliğine müdahale amaçlı eyleme geçtiklerinde insan hakları, sağlık hakkı, yerli halkların, yerel toplulukların, göçmenlerin, çocukların, engellilerin ve hassas durumdaki kişilerin hakları, kalkınma hakkı ve ayrıca cinsiyetler arası eşitlik, kadınların güçlendirilmesine ve kuşaklar arası adalet konularındaki yükümlülüklerine uygun hareket etmeli, bu hususlara saygılı olmalı ve onları geliştirmelidir.
- Sözleşmede belirtilen sera gazı yutak ve rezervuarlarını uygun şekilde korumanın önemini kabul etmektedir.
- Tüm ekosistemlerin, bu kapsamda okyanusların bütünlüğünün güvenceye alınması, bazı kültürlerin Toprak Ana olarak adlandırdığı biyoçeşitliliğin korunmasının önemini ve iklim değişikliğine müdahalede faaliyete geçerken “iklim adaleti” kavramının önemini vurgulamaktadır.
- Anlaşmada ele alınan her konunun her düzeyinde eğitimin, öğretimin, toplum bilincinin, halk katılımının, bilgiye açık erişimin ve iş birliğinin önemini teyit ederek,

- İklim değişikliğine müdahale sırasında her düzeydeki idare ve muhtelif aktörler arasında ilgili tarafların ulusal mevzuatı kapsamında sürdüren ilişkilerin önemini kabul etmektedir.
- Ayrıca gelişmiş ülke tarafların öncülük ettiği sürdürülebilir yaşam tarzlarının ve sürdürülebilir tüketim ve üretim biçimlerinin iklim değişikliğine müdahalede oynadığı önemli rolü kabul etmektedir.

Paris anlaşmasıyla birlikte alınan kararlar aşağıda özetlenmektedir.

- Tüm tarafların emisyon azaltımı konusunda yükümlülük alması kabul edilmiştir. Ancak bu azaltım yükümlülüğünde gelişmiş ülkelerin daha fazla azaltım taahhüdü alması ve mutlak azaltım yapması istenirken, gelişmekte olan ülkelerin ise “ortak fakat farklılaştırılmış sorumluluk” ilkesi gereği mevcut kapasitelerine göre bir azaltım yapması beklenmektedir. 2050 sonrası için ise öncelikle gelişmiş ülkelerin sıfır emisyon sağlayacak konuma gelmeleri istenmektedir.
- Sanayi devriminden bugüne kadar 1 dereceye ulaşan Yerkürenin ısınmasının 2 derecenin daha altına ve mümkün olduğunca 1.5 derece seviyelerinde tutulmasına karar verilmiştir.
- Gelişmiş ülkeler gelişmekte olan ülkelere “düşük-karbonlu ve iklime dirençli” kalkınmayı sağlayacak dönüşümü gerçekleştirmesi için gerekli olan iklim finansmanı, teknoloji ve kapasite geliştirme desteği sağlamaları gerekmektedir. Bu anlamda gelişmiş ülkeler 2020 yılına kadar gelişmekte olan ülkelere 100 Milyar \$ iklim finansmanı sağlamaları ve 2020 sonrası için bu rakamın daha üstünde finansman sağlaması istenmektedir.
- Ülkelerin emisyon azaltımları konusunda almış oldukları hedefler, geliştirdikleri politikalar ve hedefe ulaşma konusundaki ilerleme durumu şeffaf ve hesaplanabilir bir yöntemle her beş yılda bir düzenli olarak değerlendirmeye tabi olacaktır.

(Paris Anlaşması, 2015)

Ülkemizin ithalatla karşıladığı buğday ve mısır ile ilgili gıda mili hesap ve analizlerini içeren bu tez çalışması, enerji kullanımını ve sera gazı emisyon salımını optimize edecek çözümler önerdiğinden ülkemizin enerji ve çevre konusunda uluslararası anlaşmalar paralelinde hareket etmesinde ve AB’ye uyum sürecinde katkıda bulunacaktır.

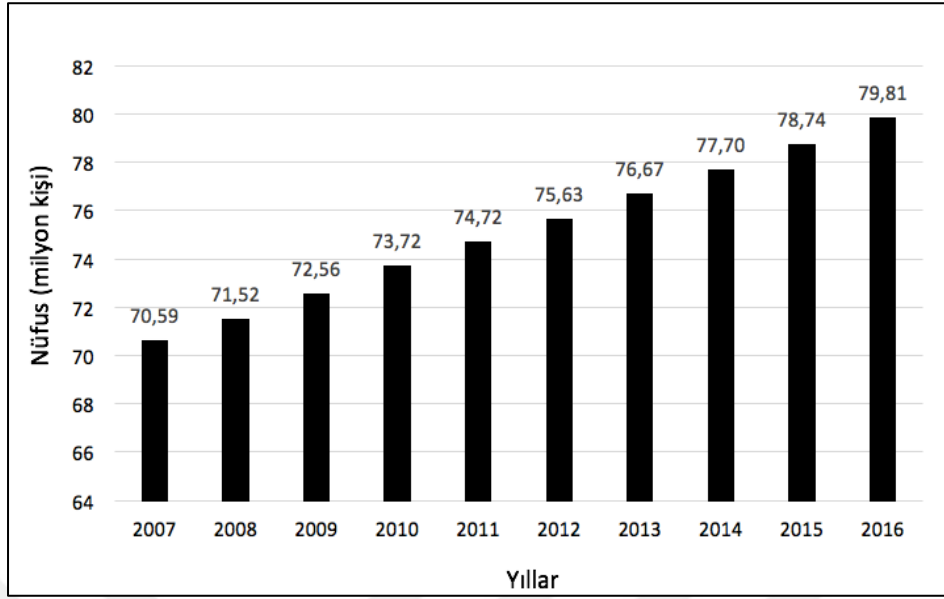
4. TEZ ÇALIŞMASININ ÖNEMİ

Ülkemizin ve dünyanın popülasyonundaki artış gıdaya olan talebi de arttırmaktadır. Günümüzde gıda temini için alışlagelen metot, dünyanın belirli bölgelerinde üretilen o bölgeye özgü gıdaların tüketim noktasına ithalatın yapılmasıdır. Yüksek tonajlı üretim yapan ülkelerin politikaları nedeniyle yerel üretim yerine, ithalat ön plana çıkmaktadır. Bu durum yerel üreticiyi doğrudan etkilemekte ve güçsüzleştirmektedir. Yerel üreticinin desteklenerek, gıdanın ülke içerisinde üretilmesi enerji verimliliği, sera gazı emisyon miktarı ve karbon ayak izi açısından avantaj sağlayacaktır. Bu bağlamda, gıda mili ile ilgili yapılan bu tez çalışmasının ekonomiye kazanç, enerji verimliliği ve sera gazı emisyonlarının azaltılması yönü bulunmaktadır.

İthalatı yapılan gıdaların yüksek gıda mili değerinin olması karbon ayak izinin de yüksek değerde olduğunu göstermektedir. Taşıt için ihtiyaç duyulan enerjinin yanı sıra gıda mili değeri yüksek olan gıdaların taşıma esnasında belirli koşullarda stoklanması ve paketlenmesi de enerji kayıplarını arttırmakta ve karbon ayak izini olumsuz etkilemektedir. Bu tez çalışmasında gıda taşımacılığında karbon ayak izinin azaltılmasına yönelik önerilerde bulunmaktadır.

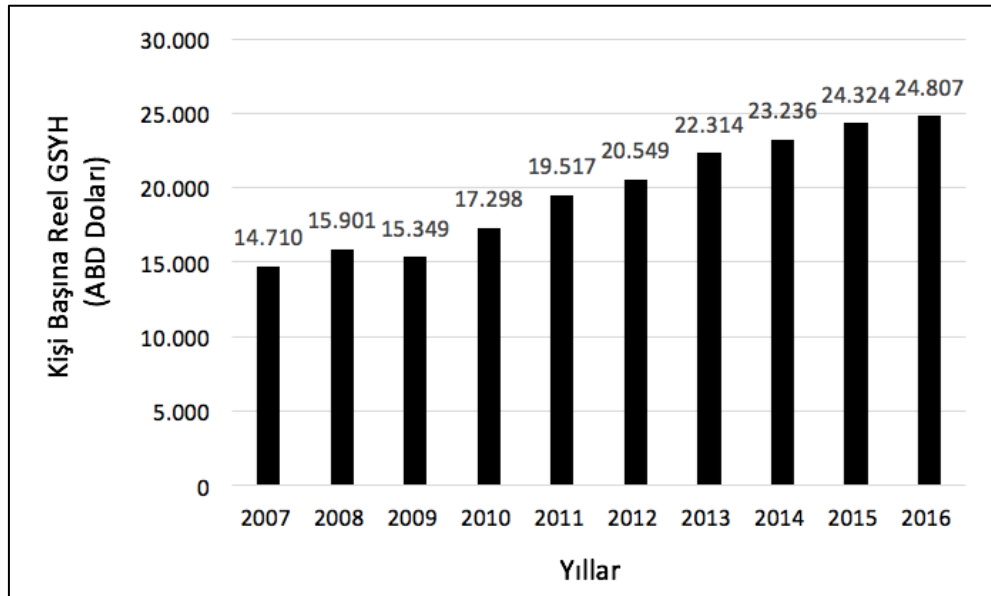
Türkiye, nüfusunun ve kişi başına reel gayri safi yurtiçi hasılanın yıllara göre artışı dikkate alındığında ekonomisi büyüyen ve gelişmekte olan bir ülkedir. Gelişen Türkiye'nin ihtiyaçlarını karşılamak için üretim ve ithalatın optimizasyonu önem taşımaktadır. Yurtiçi üreticinin desteklenmesi ve ithalat yapılacak hammaddelerin doğru stratejilerle belirlenmesi ülke ekonomisine katkı sağlayacaktır. Bu doğrultuda hazırlanan tez çalışmasında, gıda mili kavramı ülkemize en fazla ithalatı yapılan iki tahıl olan buğday ve mısır özelinde incelenmiştir.

Avrupa'daki diğer ülkeler ile karşılaştırıldığında ülkemizin nüfus artış hızı yüksektir. Şekil 4.1'de Türkiye'nin 2007 ile 2016 yılları arasındaki nüfusu verilmektedir. TÜİK'in verilerine göre bir önceki yıla göre her yıl ortalama %1,37 nüfus artışı olduğu görülmektedir.



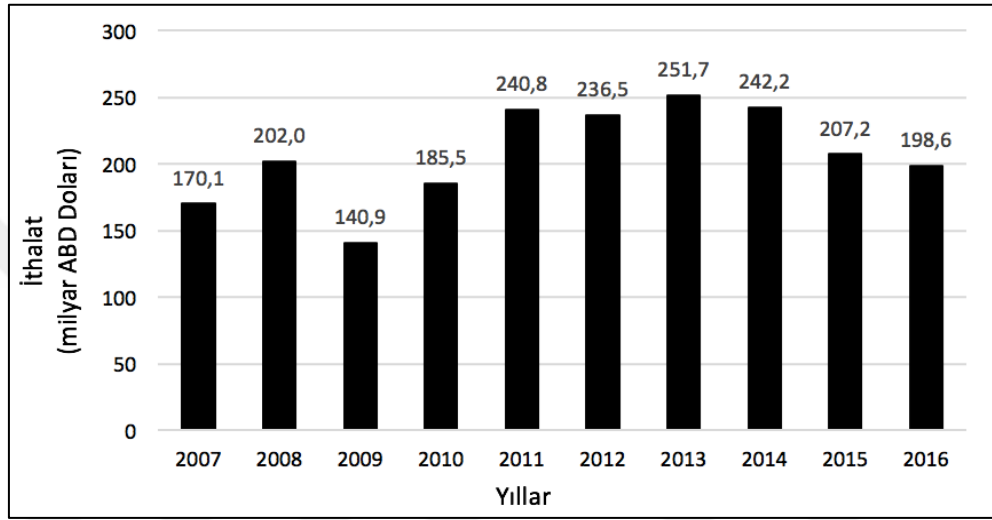
Şekil 4.1. Türkiye nüfusunun yıllara göre değişimi (TÜİK, 2017)

Şekil 4.2’de ise Türkiye’nin 2007 ile 2016 yılları arasındaki gayri safi yurtiçi hasılanın değişimi verilmektedir. 2010 yılı itibariyle GSYH’nin artış trendine girdiği görülmektedir. Nüfus artış hızı ve gayri safi yurtiçi hasılanın artması tahıla olan talebi arttıracak etmenlerdir. Bu nedenle ülkemizde tahıl talebinin de yıllar içerisinde artmakta olduğu ve ilerideki dönemde de bu artışın devam edeceğini söylenebilmektedir.



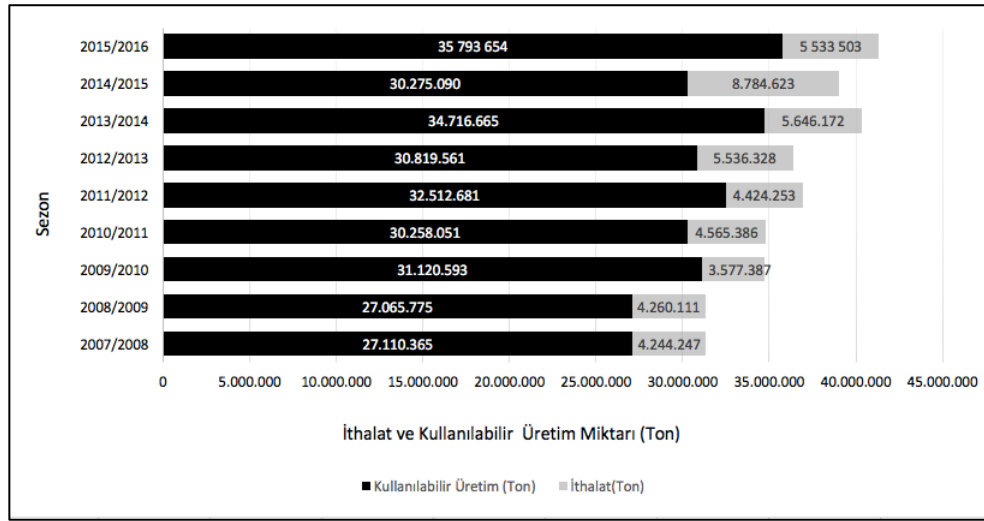
Şekil 4.2. Türkiye’nin kişi başı gayri safi yurtiçi hasılasının yıllara göre değişimi (TÜİK, 2017)

Türkiye'nin 2007-2016 yılları arasındaki yıllara göre toplam ithalatı Şekil 4.3'te verilmektedir. Toplam ithalat 2007 yılından bu yana artış göstermektedir. 2011 ile 2014 yılları arasında 250 milyar dolar seviyesinde iken, 2015 yılında özellikle yıl sonunda Rusya ile yaşanan politik kriz nedeniyle 200 milyar dolar seviyesine düştüğü görülmektedir. 2016 yılında ise özellikle Ortadoğu ülkelerinin iç ve birbirleri arasındaki karışıkları arttığından ihracattaki düşüş devam etmektedir.



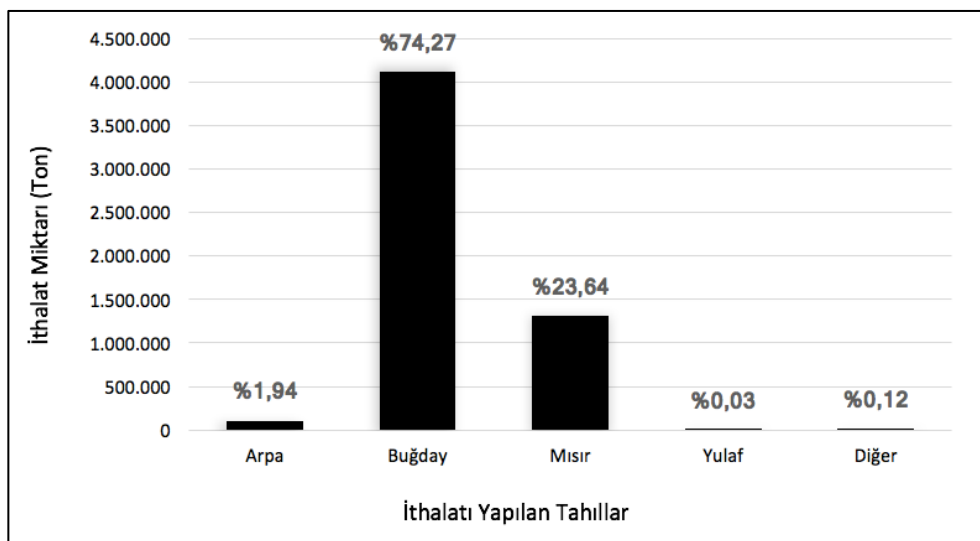
Şekil 4.3. Türkiye'nin toplam ithalatı (milyar ABD Doları) (TÜİK, 2017)

Ülkemizde tahılların sezonsal kullanılabilir üretim ve ithalat tonajları Şekil 4.4'te verilmektedir. Kullanılabilir üretim ve ithalat miktarlarının toplamı toplam arzı oluşturmaktadır. Şekil 4.4 incelendiğinde tahıl arzının yıllar içerisinde artışı ve tahıl ithalatının toplam arzdaki oranının yıllar içerisinde değişmekle birlikte artış eğiliminde olduğu görülmektedir. Yaklaşık 30 sene önce ülkemiz gıda kaynakları ve üretimi açısından kendi kendine yetebilen bir ülke olarak bilinmektedir. Ülke olarak 30 yılda uyguladığımız tarımsal politikalar bu konuda ülkemizi dışa bağımlı hale getirmektedir. Tahıl ithalatındaki mevcut tablo, tahıl konusundaki dışa bağımlılığın arttığını göstermektedir. Tahılda dışa bağımlılığın önüne geçebilmek için; tahıl teşviklerinde tohum, mazot gibi anlık ihtiyaçların karşılanmasının yanı sıra, tarladaki üretim ve enerji verimliliğini arttırmaya yönelik uygulamaların çeşitlendirilmesi gerekmektedir. Ayrıca tarım planlama politikalarıyla çiftçinin katma değer sağlayacak ve ülkemizin ihtiyaçları doğrultusunda ürünlere yönlendirilmesi sağlanmalıdır.



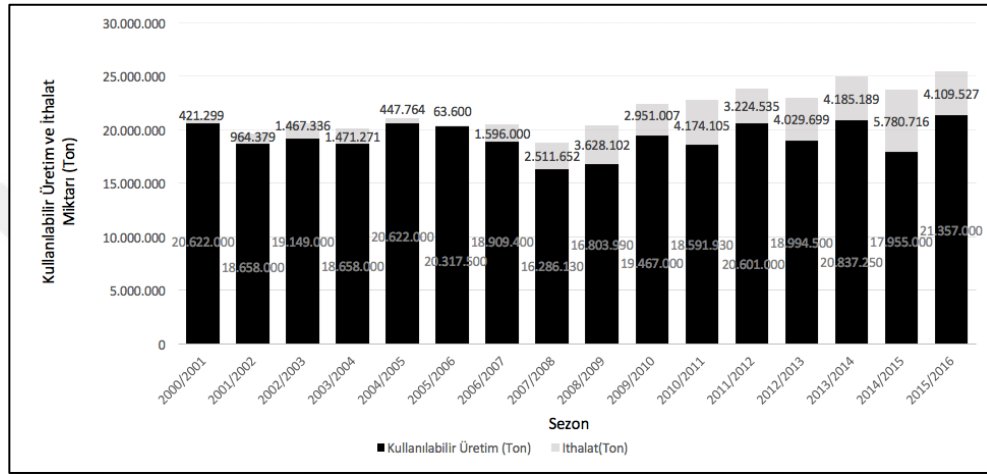
Şekil 4.4. Türkiye’de tahılların sezonsal kullanılabilir üretimi ve ithalatı (Ton) (TÜİK, 2017, BİMER, 2018)

Türkiye İstatistik Kurumu’ndan alınan verilere göre Türkiye’ye en fazla ithalatı yapılan tahıllar Şekil 4.5’te verilmektedir. 2015/2016 sezonuna ait verilere göre Türkiye’de toplam tahıl ithalatı 5.533.503 ton olup, bu ithalatın %74,27’si buğday, %23,64’ü mısır, %1,94’ü arpa, %0,03’ü yulaf ve geri kalanı ise diğer tahıllardır. Bu tezde, Türkiye’de 2015/2016 sezonunda tahıl ithalatında ilk iki sırada yer alan ve toplam tahıl ithalatının %97,91’ini oluşturan buğday ve mısırın gıda mili ile gıda ithalatından kaynaklanan emisyonlar incelenmektedir.



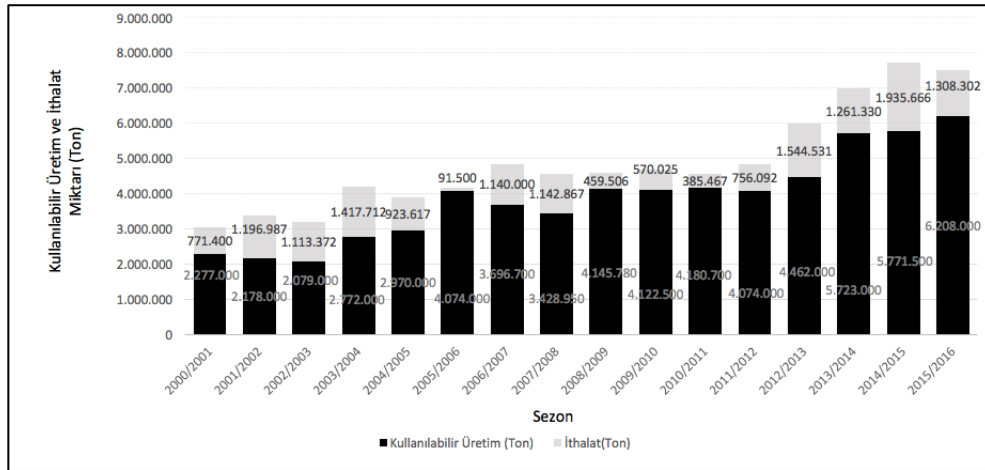
Şekil 4.5. 2015/2016 sezonu Türkiye tahıl ithalatı oranları (%) (TÜİK, 2017 ve BİMER, 2018)

Yıllara göre buğday ve mısırın kullanılabilir üretimi ve ithalatı, Şekil 4.6 ve Şekil 4.7’de verilmektedir. 2000/2001 sezonunda buğdayın ortalama %2’si ithal edilirken, 2015/2016 sezonunda bu oran %16,1’e ulaşmaktadır. Bu değişimde Türkiye’de üretimi yapılan buğdayın randımanının düşüklüğü ve üretim maliyetinin yüksek olmasının etkisi vardır. Son yıllarda çiftçinin desteklenmesi için uygulanan teşvik mekanizmalarının yerli üretimi artırdığı açıkça görülmektedir.



Şekil 4.6. Türkiye’de buğdayın kullanılabilir üretim ve ithalat tonajları (TÜİK, 2017)

Şekil 4.7 incelendiğinde, mısır ithalatının üretime oranının yıllar içerisinde dalgalı bir trend izlediği görülmektedir. 2001/2002, 2002/2003 ve 2003/2004 sezonlarında yüksek seyreden mısır ithalatı oranı, zaman içerisinde azalma göstermiştir, ancak 2011/2012 sezonundan itibaren tekrar artış eğilimine girmiştir. Nişasta bazlı şekerin, Türkiye’de son dönemde gıda endüstrisinde kullanım alanının genişlemesi bu artışı tetikleyen etmenlerin başında gelmektedir. 2015/2016 sezonunda mısır üretimindeki artış ve arzdaki azalma nedeniyle ise mısır ithalatı azaldığı görülmektedir.



Şekil 4.7. Türkiye’de mısırın kullanılabilir üretim ve ithalat tonajı (TÜİK, 2017, BİMER, 2018)

Ülkemizin mısır ithalatının 2015/2016 sezonunda TÜİK tarafından açıklanan değeri 603.739 Ton iken, BİMER aracılığıyla Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı tarafından teyit edilen değer 1.308.302 Ton’dur. Bu durumda Şekil 4.7’de 2015/2016 sezonu için Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı verisi kullanılarak grafiksel gösterim yapılmaktadır. İlgili yazışma EK 6’da verilmektedir.

Türkiye’nin mısır ve buğday ithalat tonajı ile ilgili TÜİK ve BİMER aracılığıyla Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’ndan alınan verilere genel olarak bakıldığında; buğday ve mısır talebin yıllar içerisinde arttığı, bu talebi karşılamak için buğday üretim miktarında fazla artış olmadığı ancak mısır üretiminin yıllar içerisinde artış gösterdiği görülmektedir. Buğday üretim miktarının 2000/2001 yılından bu yana artış göstermemesi ve bazı yıllarda azalması nedeniyle buğday talebindeki artış ithalat ile karşılanmaktadır. Mısır talebinde artış ise hem üretim hem ithalat ile karşılanmaktadır. 2015/2016 sezonunda mısır arzının azalması ve mısır üretiminde %7,5’lik artış nedeniyle mısır ithalat miktarı bir önceki yıla göre %32,4 gerilemektedir. Mısır ve buğday ithalatında yıllar içerisinde üretim ve ithalatında dalgalanmaların dengelenmesi ve ithalat oranlarının minimum seviyede tutulabilmesi için buğday ve mısır odaklı gıda mili çalışmaları önemlidir.

05/06/2017 tarihinde 2017/10465 karar numarasıyla Resmi Gazetede yayınlanan 2016 yılında Yapılacak Tarımsal Desteklemelere İlişkin Karar’a göre tahıl üretimindeki

devlet teşvikleri tanımlanmaktadır. Bu karar duyarlı tarımsal üretimi yaygınlaştırmak, bitkisel üretimi tehdit eden hastalık ve zararlı organizmalara karşı karantina önlemi olarak tavsiye edilen alternatif uygulamaları, biyolojik ve biyoteknik mücadeleyi sağlamak, sektörün öncelikli problemlerinin çözümüne katkıda bulunmak, sürdürülebilirliği sağlamak ve tarımsal kayıtların güncel tutulması amacıyla hazırlanmış olup; araştırma geliştirme projelerinde en az beş yıl olmak üzere, 2017 yılında uygulanacak olan tarımsal desteklemelere ilişkin hususları kapsamaktadır. Bu kararın 2. Maddesine göre 2016 yılında Çiftçi Kayıt Sistemi'ne dahil olan çiftçilere 13 TL/da mazot ve 4 TL/da gübre desteklemesi ödenecektir. Aynı kararın 3. Maddesine göre ise Türkiye Tarım Havzaları Üretim ve Destekleme Modeline göre fark ödemesi uygulanmaktadır. Türkiye'deki tüm tarım havzaları için buğday ve mısırdaki fark ödemesi yapılmaktadır. Fark ödemesi tutarı dane mısırdaki 3 Krş/kg, buğdayda ise 5 Krş/kg'dır. İlgili kararın 6. Maddesine göre buğday üretiminde 8,5 TL/da yurtiçi sertifikalı tohum teşviki verilmektedir. Mısır için tohum teşviki bulunmamaktadır (T.C. Resmi Gazete 2017/10465, 2017).

Yerel üretimi destekleyecek tarımsal teşvikler, genel olarak gübre, mazot ve tohum bazlıdır. Ayrıca belirli ürünler için geçerlidir. Belirli dönemlerde ise tarımsal makine ve ekipmanlar için hibe desteği verilmektedir. Bu teşviklerin geliştirilerek, tarım makinelerinde verimin artırılması, tarımda yenilenebilir enerji kaynaklarının uygulanması, sera gazları salımının önlenmesi, üretim esnasındaki atıkların kontrol altına alınması gibi konulara çözüm getirmesi gerekmektedir. Gıdanın üreticiden tüketiciye olan mesafesini kısaltmak için yerel tüketiciyi desteklemek önemlidir. Bu kapsamda tarımsal teşvikler önemli bir yer tutmaktadır.

Türkiye'de ithalatı en fazla yapılan tahıllar olan buğday ve mısırın gıda mili konsepti ile incelenmesi, ülke ekonomisine ve çevresel faktörlere önemli katkılar sağlayacaktır. Gıda mili çalışmaları neticesinde, tahıl üretiminde uygulanan devlet teşvikleri geliştirilerek yerel üreticinin güçlendirilmesi, tahıl üretiminde enerji verimliliğinin artırılması, taşımacılıktaki enerji kayıplarının önlenmesi, sera gazı emisyon oranının düşürülmesi sağlanacaktır. Bu kapsamda buğday ve mısır ile ilgili yapılan bu çalışma Türkiye'de ilk olmakla birlikte önemli bir boşluğu doldurmaktadır.

5. GIDA MİLİ KAVRAMINDA TEMEL YAKLAŞIMLAR VE HESAPLAMALAR

Gıda mili, gıdanın üretim yerinden tüketiciye ulaşması esnasında kat ettiği mesafe olarak tanımlanmıştır. Kyoto Protokolünde ve Paris Anlaşmasında belirtildiği gibi iklim değişikliğinin politik olarak önemi artmaktadır. Gıda mili gibi sera gazı emisyonlarının azaltılarak karbon ayak izinin düşürülmesi ve enerji verimliliğinin artırılması amacıyla geliştirilen konular da gün geçtikçe değer kazanmaktadır. Gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerde tüketicilerin bilincinin artmasıyla organik ve yerel üretim değerli hale gelmekte ve bu gelişme gıda mili değerine olumlu katkıda bulunmaktadır.

Gıda mili kavramı literatürde farklı araştırmacılar tarafından geliştirilmektedir. Bu kavram ile ilgili ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi (AOKM), ağırlıklı ortalama emisyon oranı (AOEMO) ve sera gazı miktarı (SGM) tanımları yapılmış olup, yakın tarihli çalışmalarında özellikle emisyon azaltmaya yönelik yaklaşımlarda bulunmaktadır. Bu tez çalışmasında ise ağırlıklı ortalama enerji oranı (AOENO) tanımı yapılarak, gıdanın üretim yerinden tüketiciye ulaştırılması esnasındaki enerji tüketimi de karşılaştırmalı olarak ele alınmaktadır.

Belirli bir gıda maddesinin tüm kaynaklardan belirli bir şehre ya da bölgeye ulaştırılmasının ortalama gıda milinin hesaplanması için, ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi (AOKM) hesaplanmaktadır. Üretim yerinden tüketim son noktasına kadar AOKM, üreticilerden tüketiciye tüm mesafe bilgilerini ve taşınan gıda maddesinin miktarını birleştiren tek bir mesafedir. Ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi (AOKM) formülü 1997 yılında Annika Carlsson- Kanyama tarafında geliştirilmiştir (Pirog ve Benjamin, 2003).

Ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi (km) aşağıdaki şekilde hesaplanmaktadır.

$$AOKM = \frac{\sum(m(k).d(k))}{\sum m(k)} \quad (5.1)$$

Burada;

k = Üretim noktası

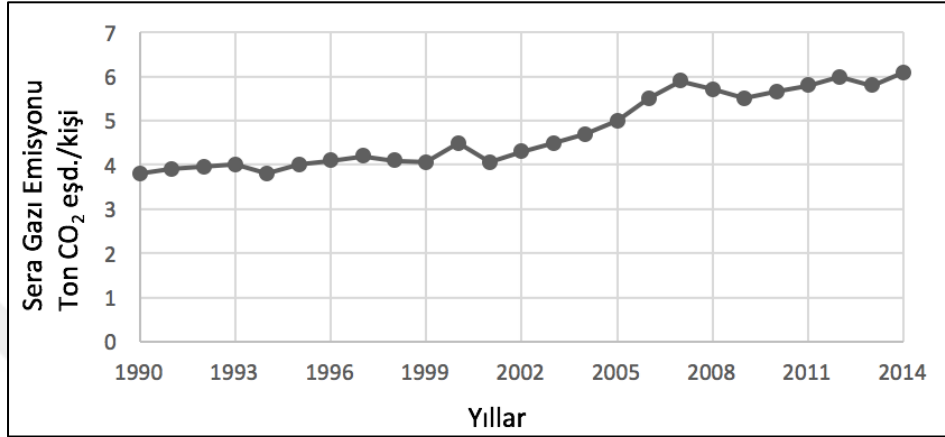
m = Her üretim noktasından tüketiciye ulaştırılan ürünün miktarı (Ton)

d = Üretim noktasından tüketim noktasına olan mesafe (km) olarak ifade edilmektedir.

Sera gazları fosil yakıtların yakılmasıyla ortaya çıkmakta, hava kalitesini ve küresel iklim değişikliğini etkileyerek, insan sağlığına etki etmektedir. Sera etkisi, yer küre tarafından yansıtılması gereken güneş ışınlarının, atmosferde tutulması veya tekrar Dünya yüzeyine yansıtılması sonucu, Dünya yüzey sıcaklığının artması durumu olarak tanımlanmaktadır. Atmosferik sera gazları atmosfer tarafından tutulan ısı enerjisini direkt etkilemektedir. Atmosferde sera gazlarının artması, daha fazla ısı enerjisinin tutulmasına yol açarak, sera etkisinin daha hissedilir düzeye ulaşmasına sebebiyet vermektedir. Kyoto Protokolünde altı sera gazı ve salım kaynağı listelenmiştir. Bu gazlar karbon dioksit (CO_2), metan (CH_4), azot oksit (NO_x), hidroflorür karbonlar (HFCs), perfloro karbonlar (PFCs), sülfür hekzafloriddir (SF_6). Ayrıca karbon monoksit (CO), metan dışı uçucu organik birleşikler (NMVOC), ve kükürt dioksit (SO_2) ise dolaylı sera gazları olarak tanımlanmaktadır.

Türkiye’de kişi başı sera gazı emisyonunun 1990-2014 yılları arasındaki değişimi Şekil 5.1’de verilmiştir. 2014 yılında toplam sera gazı emisyonu CO_2 eşdeğeri olarak 467,6 milyon ton (Mt) olarak hesaplanmaktadır. 2014 yılı emisyonlarında CO_2 eşdeğeri olarak en büyük payı %72,5 ile enerji kaynaklı emisyonlar alırken, bunu sırasıyla %13,4 ile endüstriyel işlemler ve ürün kullanımı, %10,6 ile tarımsal faaliyetler ve %3,5 ile atık takip etmektedir. Aynı yılda CO_2 emisyonlarının %85,2’si enerjiden, %14,6’sı endüstriyel işlemler ve ürün kullanımından, %0,2’si ise tarımsal faaliyetler ve atıktan kaynaklanmaktadır. CH_4 emisyonlarının %54,3’ü ise tarımsal faaliyetlerden, %25’i atıktan, %20,5’i enerjiden, %0,2’si ise endüstriyel işlemler ve ürün kullanımından oluşmaktadır. N_2O emisyonlarının %75,9’u ise tarımsal faaliyetlerden, %8,3’ü enerjiden, %8’i atıktan, %7,8’i ise endüstriyel işlemler ve ürün kullanımından kaynaklanmaktadır (TÜİK, 2014). Türkiye İstatistik Kurumu’nun ilgili verilerine göre tarımsal faaliyetlerin sera gazı emisyonuna etkisinin önemli seviyede olduğu görülmektedir.

Paris Anlaşmasına paralel hareket edebilmek için yıllar içerisinde artan kişi başı sera gazı emisyon miktarının azaltılmasını sağlayacak çalışmalara ağırlık verilmelidir. Gıda mili çalışmalarında bu doğrultuda sera gazı emisyonlarına ve karbon ayak izine odaklanmak gerekmektedir.



Şekil 5.1. Türkiye’de kişi başına sera gazı emisyonu miktarı (Ton CO₂ eşd./kişi) (TÜİK, 2014)

Ağırlıklı ortalama emisyon oranı(AOEMO), gıda maddesinin üretimden tüketiciye taşınması esnasında sera gazlarının ortalama miktarını gıda maddesinin birim ağırlığı için vermektedir. Bu formül 2004 yılında Lifecycles tarafından geliştirilmiştir (Xuereb, 2005).

Ağırlıklı ortalama emisyon oranı (CO₂ eşd./Ton) aşağıdaki şekilde hesaplanmaktadır.

$$AOEMO = \frac{\sum m(k).d(k).e(k)}{\sum m(k)} \quad (5.2)$$

Burada;

k = Farklı üretim noktaları

m = Her üretim noktasından tüketiciye ulaştırılan ürünün miktarı (Ton)

d = Üretim noktasından tüketim noktasına olan mesafe (km)

e= Sera gazı emisyonu miktarı (CO₂ eşd./Ton.km) olarak ifade edilmektedir.

Çizelge 5.1’de farklı taşıma yöntemlerine göre “Ton.km” başına enerji tüketimi ve sera gazı emisyon miktarı verilmektedir. Ağırlıklı ortalama emisyon oranı ve ağırlıklı ortalama enerji oranı hesaplamaları yapılırken bu değerler kullanılmaktadır.

Çizelge 5.1. Taşıma yöntemlerine göre “Ton.km” başına enerji ve sera gazı emisyonu miktarı (Weber ve Matthews, 2008)

Taşıma Yöntemi	Enerji Tüketimi (q) (MJ/Ton.km)	Sera Gazı Emisyonu (e) (Ton CO ₂ eşd./Ton.kmx10 ⁶)
Yurtiçi Denizyolu	0,3	21
Demiryolu	0,3	18
Hava Yolu	10	680
Petrol Boru Hattı	0,3	16
Gaz Boru Hattı	1,7	180
Uluslararası Denizyolu (Konteyner)	0,2	14
Uluslararası Denizyolu (Yığın Ürün)	0,2	11
Uluslararası Denizyolu (Tanker)	0,1	7

Gıdanın üretim yerinden tüketiciye taşınması esnasında açığa çıkan Ton cinsinden CO₂ eşdeğeri olarak sera gazı miktarı ise aşağıdaki formül ile hesaplanmaktadır (Xuereb, 2005).

$$SGM = AOEMO.c.i \quad (5.3)$$

Burada;

c= Belirlenen bölgede gıdanın toplam tüketimi (Ton)

i= Tüketicinin ithalattan gerçekleşme yüzdesi (%) olarak ifade edilmektedir.

Ulaştırma sektörü ülkemizde toplam enerji tüketimi içerisinde %25’lik paya sahiptir. Bu pay dikkate alınarak, gıda mili analizlerinde enerji tüketimi yönünden de değerlendirme yapmak gerekmektedir. Literatürdeki AOKM, AOEMO ve SGM ifadelerine ek olarak bu tez çalışmasında ağırlıklı ortalama enerji oranı (AOENO) ifadesi tanımlanmaktadır. Ağırlıklı ortalama enerji oranı (MJ/Ton), gıda maddesinin üretim yerinden tüketiciye

ulaştırılması esnasında birim ağırlık başına harcanan enerji olarak tanımlanmakta olup, aşağıdaki formül yardımıyla hesaplanmaktadır.

$$AOENO = \frac{\sum m(k).q(k).d(k)}{\sum m(k)} \quad (5.4)$$

Burada;

k = Farklı üretim noktaları

m = Her üretim noktasından tüketiciye ulaştırılan ürünün miktarı (Ton)

d = Üretim noktasından tüketim noktasına olan mesafe (km)

q= Birim nakliyat başına enerji tüketimi (MJ/Ton.km) olarak ifade edilmektedir.

Tez çalışmasında, literatürde yer alan ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi (AOKM), ağırlıklı ortalama emisyon oranı (AOEMO), sera gazı miktarı (SGM) ile yeni ifade edilmiş ağırlıklı ortalama enerji oranı (AOENO) tanımları yardımıyla ülkemizde ithalat oranı en yüksek iki tahıl olan buğday ve mısır gıda mili yaklaşımıyla değerlendirilmektedir.

6. YÖNTEM

Tez çalışmasında gıda mili ile ilgili hesaplamalarda aşağıdaki adımlar uygulanmaktadır.

- 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arası buğday ve mısır ithalatı verileri 26/09/2016 tarihli 15606 sayılı başvuru ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından talep edilmiştir. İlgili bakanlığın yönlendirmesiyle Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü Planlama ve Bilgi Yönetimi Daire Başkanlığı tarafından hazırlanan yüklerin geldiği ülkenin limanı, yükün ülkemize ulaştığı liman başkanlığı ve tonajı bazında bilgiler 04.10.2016 tarihinde eposta yoluyla alınmıştır.
- Buğday ve mısır ithalatında taşımacılığın tümünün deniz yolu ile yapıldığı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı vasıtasıyla teyit edilmiştir.
- Yükün geldiği ülkenin limanı ile yükün Türkiye'ye ulaştığı liman başkanlığı arasındaki mesafeler “www.marinetraffic.com” internet sitesi yardımıyla hesaplanmış ve Google Maps yardımıyla doğrulanmıştır.
- Elde edilen değerler vasıtasıyla ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi (AOKM), ağırlıklı ortalama enerji oranı (AOENO), ağırlıklı ortalama emisyon oranı (AOEMO) ve sera gazı miktarı (SGM) değerleri tespit edilmiştir.

Gıda Maddesi ve Kaynaklar

Türkiye’de ithalatı en yüksek tahıllar olan buğday ve mısır ile ilgili çalışma yürütülmektedir. 2010 ile 2016 ilk 8 ayı arasındaki değerler 26/09/2016 tarih ve 15606 sayılı başvuru neticesinde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’ndan alınmıştır. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı vasıtasıyla 2010 yılı öncesi kayıtlara ulaşamadığı için 2010 ile 2016 ilk 8 ayı dikkate alınmaktadır. Ayrıca ithalata ilişkin kayıtlar liman başkanlığı bazında tutulduğundan, liman bazında veriye ulaşılammamaktadır.

Mesafe Verileri

Buğday ve mısır ithalatında sadece deniz taşımacılığı yapıldığından, deniz mesafe verileri hesaplanmaktadır. İthal edildiği ülkenin limanı ile Türkiye'deki liman başkanlığı arasındaki mesafe bilgileri taşımacılıkta mesafe hesaplanması için kaynak sitesi niteliğinde olan www.marinetraffic.com internet sitesi yardımıyla deniz mili cinsinden tespit edilmektedir. Bu veriler ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi hesaplanması için km değerine çevrilmiştir.

Sera Gazı ve Enerji Tüketimi Değerleri

Buğday ve mısır ithalatı için yük tonajları ve mesafe bilgilerine ulaşılmamasının ardından; farklı taşıma yöntemleri için Ton.km başına enerji tüketimi ve sera gazı salım değerlerine literatürden ulaşılmıştır. Tez çalışmasında uluslararası taşımacılığın yığın ürün olarak yapıldığı kabulüyle 1 Ton ürünün 1 km mesafe kat etmesi için gerekli enerji tüketim değeri 0,2 MJ/Ton.km; sera gazı emisyonunu değeri ise CO₂ eşdeğeri olarak 11 CO₂ eşd./Ton.km x 10⁶ alınmaktadır (Weber vd., 2008).

Kabuller ve Kısıtlar

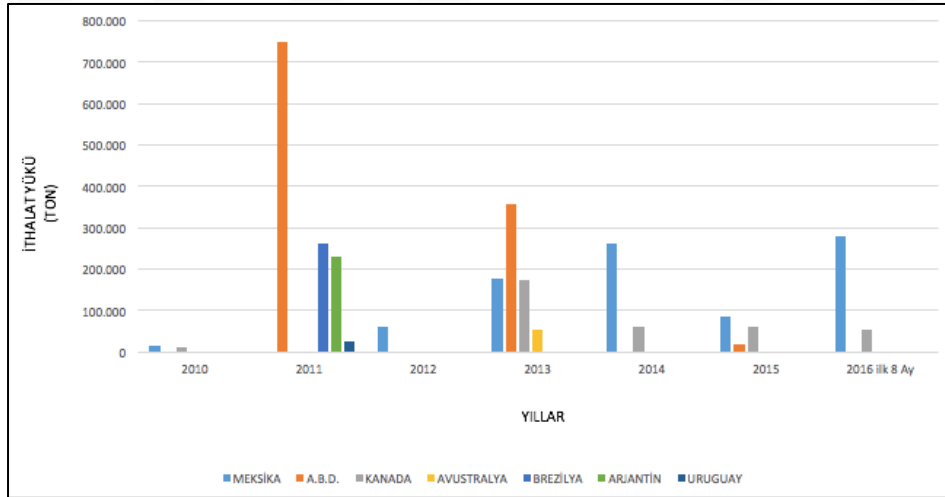
Tez çalışması gıda mili ve gıdanın üretim yerinden tüketiciye ulaşması esnasındaki enerji tüketimini ve sera gazı emisyonuna odaklanmış bir yaklaşım sunmaktadır. İthalat miktarı diğer tahıllar ile karşılaştırıldığında yüksek olan mısır ve buğday üzerine çalışma yürütülmektedir. Bu tez çalışması Türkiye'ye ithalatı yapılan sadece mısır ve buğdaya yönelik bir çalışma olup, yerel olarak üretilen ürünleri kapsamamaktadır. Limandan limana mesafeler üzerine hesaplamalar yapıldığından, kullanım yerine kadar taşımacılığı kapsamamaktadır. Literatürde ülkelerin ithalatları için yapılan bu kapsamdaki çalışmaların limandan limana mesafeler ile yapıldığı görülmektedir.

7. BULGULAR VE TARTIŞMA

7.1. Türkiye'nin Buğday İthalatında Gıda Mili

Tez çalışmasında 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasındaki buğday ithalatı verileri ele alınmaktadır. Bu veriler incelendiğinde belirtilen yıllar arasında ülkemizin dünya üzerinde farklı coğrafyalardan buğday ithalatı yaptığı görülmektedir. Gıda mili kavramında en önemli iki değişken mesafe ve ithalat yükü olduğu için bu iki değişkene odaklanılmaktadır.

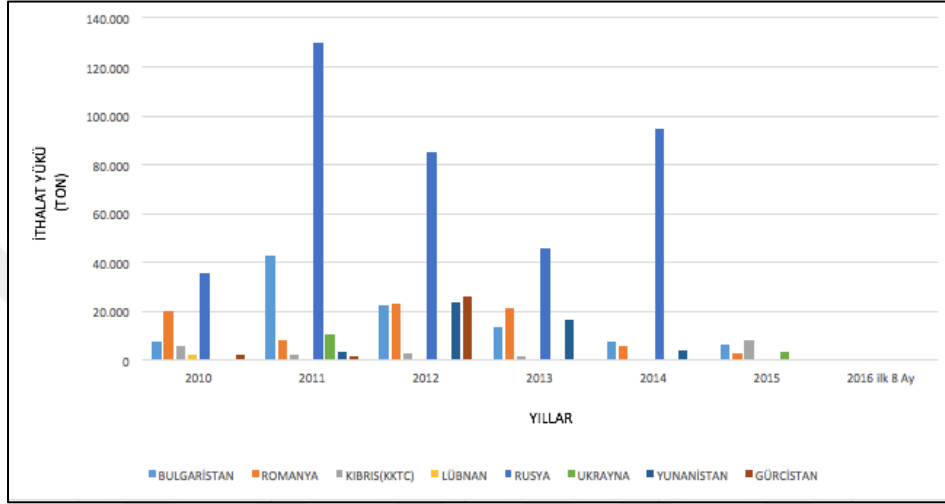
2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasındaki mesafe verileri incelendiğinde en fazla mesafe kat eden (10.000 km ve üzeri) ve en az mesafe kat eden (500 km ve altı) ithalatlar sırasıyla Şekil 7.1 ve Şekil 7.2'de verilmektedir. Tahıllar için 10.000 km ve üzeri ile 500 km ve altı ithalatların öne çıkarılmasının nedeni, mesafenin etkisinin en çok ve en az yaşandığı ülkeleri tespit etmektir.



Şekil 7.1. 10.000 km ve üzeri mesafeli buğday ithalatı yapılan ülkeler

10.000 km ve üzeri mesafe kat ederek buğday ithalatı yapılan ülkeler Meksika, ABD, Kanada, Avustralya, Brezilya, Arjantin ve Uruguay'dır. 10.000 km ve üzeri ülkelere 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ay arasındaki dönemde toplam 2.926.607 Ton buğday ithalatı yapılmaktadır. İthalatın 1.122.567 Tonluk kısmı Amerika Birleşik Devletleri'nden 875.418 Tonluk kısmı Meksika'dan, 357.270 Tonluk kısmı Kanada'dan, 54.765 Tonluk kısmı

Avustralya'dan, 261.615 Tonluk kısmı Brezilya'dan, 228.774 Tonlu kısmı Arjantin'den, 26.198 Tonluk kısmı ise Uruguay'dan yapılmaktadır. Şekil 7.1'de yıllar içerisinde 10.000 km ve üzeri ülkelerden buğday ithalatımızın azaldığı görülmektedir. Bu azalmaya ABD'den yapılan ithalatın azalmasının etkisi olmaktadır. Diğer taraftan, son üç yılda Meksika ve Kanada'dan buğday ithalatımız devam etmektedir.



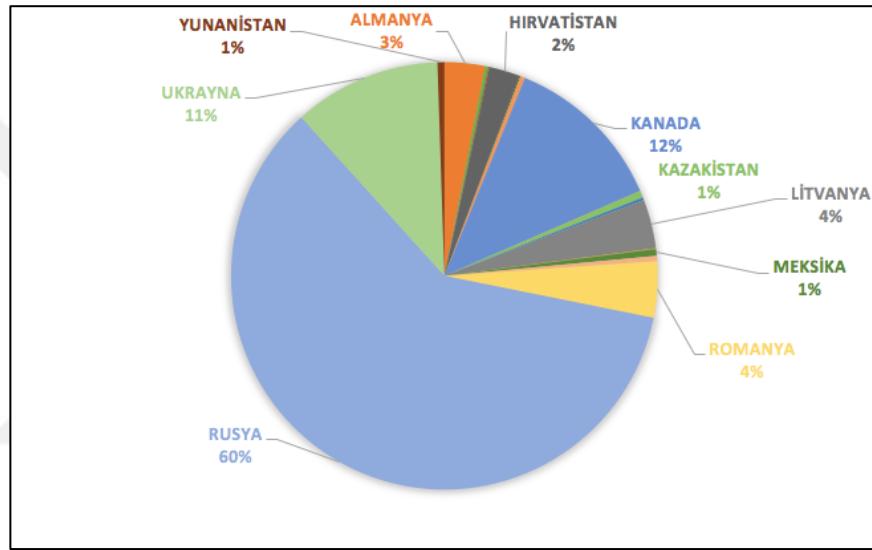
Şekil 7.2. 500 km ve altı mesafeli buğday ithalatı yapılan ülkeler

500 km ve altı mesafe kat ederek buğday ithalatı yaptığımız ülkeler Bulgaristan, Romanya, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti, Lübnan, Rusya (bazı limanları), Ukrayna, Yunanistan ve Gürcistan'dır. 500 km ve altı ülkelere 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ay arasındaki dönemde toplam 689.449 Ton buğday ithalatı yapılmaktadır. Bu ithalatın 101.587 Tonluk kısmı Bulgaristan, 81.853 Tonluk kısmı Romanya, 20.736 Tonluk kısmı Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti, 2.000 Tonluk kısmı Lübnan, 392.169 Tonluk kısmı Rusya, 13.817 Tonluk kısmı Ukrayna, 47.267 Tonluk kısmı Yunanistan, 30.026 Tonluk kısmı ise Gürcistan'dan yapılmaktadır. Şekil 7.2'de görüldüğü üzere, Rusya'nın yakın limanları ile buğday ithalatımız diğer ülkelere göre daha fazladır. 2016 yılının ilk 8 ayında ise 500 km ve altı limanlardan buğday ithalatı yapılmamıştır.

Şekil 7.2 incelendiğinde 10.000 km ve üstü ülkelere yıllar içerisinde ithalatın azalma eğiliminde olduğu görülmektedir. Bu eğilim, gıda mili bakış açısı ile bakıldığında gıda milinin azalmasını sağlayacaktır. Ancak hem 10.000 km ve üstü hem de 500 km ve altı buğday ithalatları 2010 yılı ile 2016 ilk 8 ayı arasındaki dönemde dalgalı bir seyir

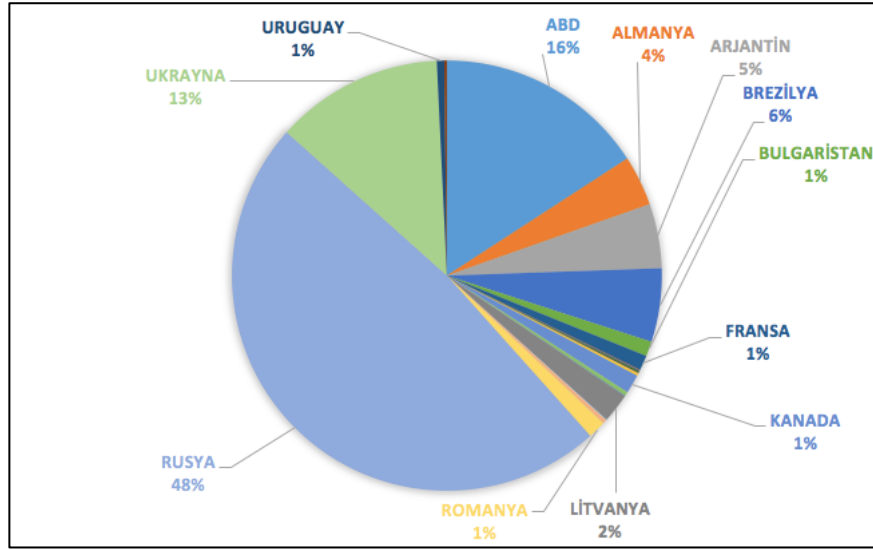
izlemektedir. Yıllar içerisinde değişim gösteren bu tabloyu daha stabil hale getirmek için tarım politikalarında gıda mili bakış açısı geliştirilmeli ve uzun süreli anlaşmalarla buğday ithalatının politik nedenlere bağlılığının azaltılması gerekmektedir.

Şekil 7.3'te 2010 yılında buğday ithalatı yapılan ülkeler verilmektedir. Buğday ithalatının en fazla yapılmakta olduğu ülkeler sırasıyla Rusya, Kanada, Ukrayna, Litvanya, Romanya, Almanya, Hırvatistan, Kazakistan, Meksika ve Yunanistan'dır. 2010 yılında Rusya %60'lık buğday ithalatı ile ilk sırada yer almaktadır.



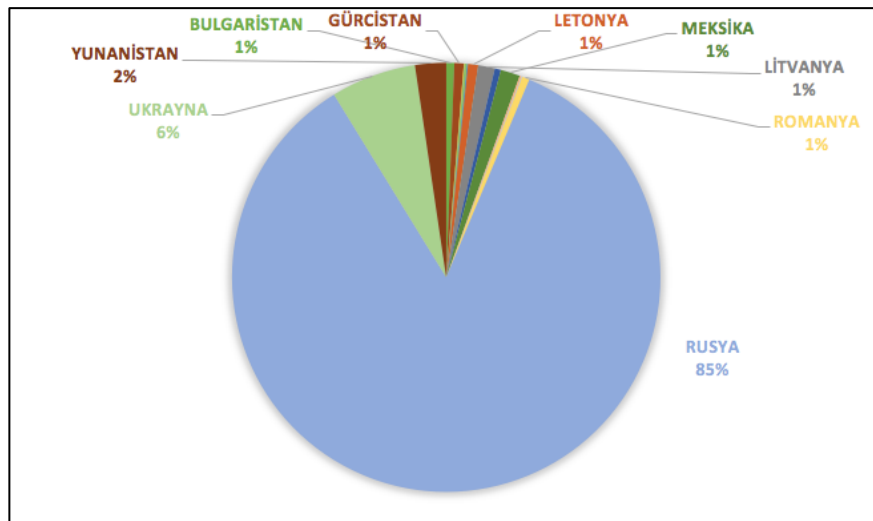
Şekil 7.3. Türkiye'nin 2010 yılında ülkeler bazında buğday ithalatı

Şekil 7.4'te 2011 yılında buğday ithalatı yapılan ülkeler verilmektedir. Buğday ithalatının en fazla yapılmakta olduğu ülkeler sırasıyla Rusya, ABD, Ukrayna, Brezilya, Arjantin, Almanya, Litvanya, Uruguay, Romanya, Kanada, Fransa ve Bulgaristan'dır. 2011 yılında da bir önceki yıla benzer şekilde, Rusya %48'lik buğday ithalatı ile ilk sırada yer almaktadır. 2011 yılında bir önceki yıla göre Rusya'dan buğday ithalatı oranı %60'tan %48'e düşmekte, Amerika Birleşik Devletleri'nden buğday ithalatı ise %16 oranıyla başlamaktadır.



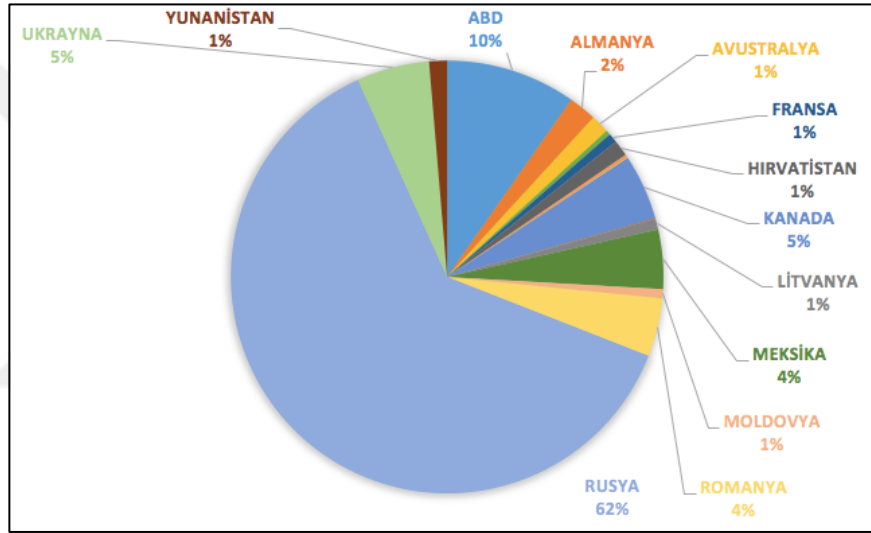
Şekil 7.4. Türkiye'nin 2011 yılında ülkeler bazında buğday ithalatı

Şekil 7.5'te 2012 yılında buğday ithalatı yapılan ülkeler verilmektedir. Buğday ithalatının en fazla yapılmakta olduğu ülkeler sırasıyla Rusya, Ukrayna, Yunanistan, Bulgaristan, Gürcistan, Meksika, Letonya, Litvanya, Romanya'dır. Rusya 2012 yılında da bir önceki yıla benzer şekilde ilk sırada yer almaktadır. 2012 yılında bir önceki yıla göre Rusya'dan buğday ithalatı %48'den %85'e yükselmekte, Ukrayna'dan buğday ithalatı ise %13'ten %6'ya gerilemektedir. 2012 yılında ithalat yapılan ülkeler arasında Rusya baskın durumdadır.



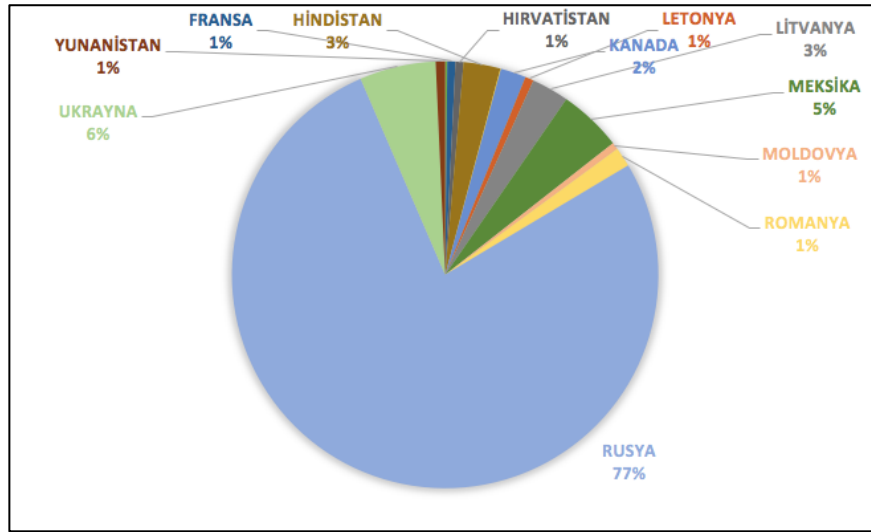
Şekil 7.5. Türkiye'nin 2012 yılında ülkeler bazında buğday ithalatı

Şekil 7.6'te 2013 yılında buğday ithalatı yapılan ülkeler verilmektedir. Buğday ithalatının en fazla yapılmakta olduğu ülkeler sırasıyla Rusya, ABD, Ukrayna, Kanada, Meksika, Romanya, Almanya, Moldova, Litvanya, Hırvatistan, Yunanistan ve Fransa'dır. 2013 yılında da Rusya bir önceki yıla benzer şekilde ilk sırada yer almaktadır. 2013 yılında bir önceki yıla göre Rusya'dan buğday ithalatı %85'ten %62'ye azalmakta, Amerika Birleşik Devletleri'nden buğday ithalatı ise %10 oranıyla tekrar başlamaktadır. Rusya'nın halen buğday ithalatındaki baskın rolü devam etmektedir. Amerika Birleşik Devletleri'nden ve farklı ülkelere belirli dönemlerde yapılan alımların Rusya'dan ithalat oranını etkilediği görülmektedir.



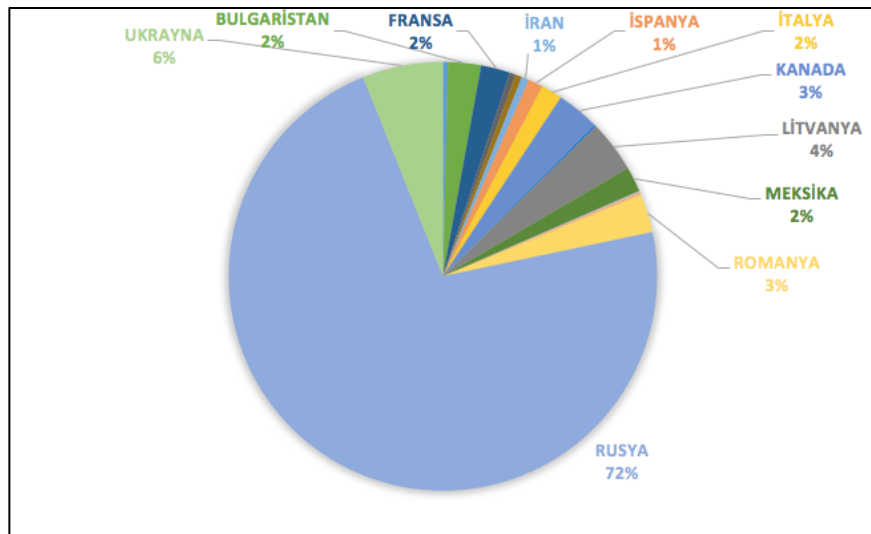
Şekil 7.6. Türkiye'nin 2013 yılında ülkeler bazında buğday ithalatı

Şekil 7.7'de 2014 yılında buğday ithalatı yapılan ülkeler verilmektedir. Buğday ithalatının en fazla yapılmakta olduğu ülkeler sırasıyla Rusya, Ukrayna, Meksika, Hindistan, Litvanya, Kanada, Yunanistan, Fransa, Hırvatistan, Letonya, Moldova ve Romanya'dır. 2014 yılında da Rusya bir önceki yıla benzer şekilde ilk sırada yer almaktadır. 2014 yılında bir önceki yıla göre Rusya'dan buğday ithalatı oranı %62'den %77'ye yükselmektedir. Rusya'nın halen buğday ithalatındaki baskın rolü devam etmektedir.



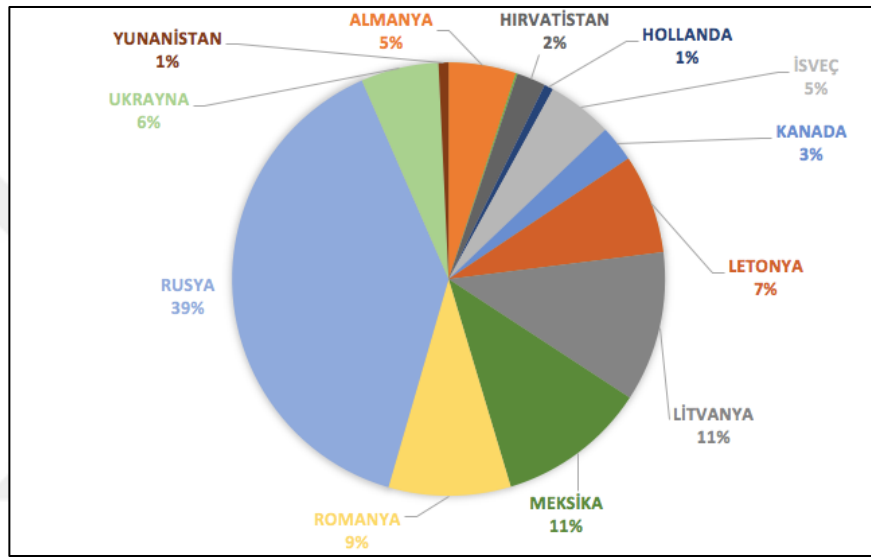
Şekil 7.7. Türkiye'nin 2014 yılında ülkeler bazında buğday ithalatı

Şekil 7.8'de 2015 yılında buğday ithalatı yapılan ülkeler verilmektedir. Buğday ithalatının en fazla yapılmakta olduğu ülkeler sırasıyla Rusya, Ukrayna, Litvanya, Romanya, Kanada, İtalya, Fransa, Bulgaristan, İran ve İspanya'dır. 2015 yılında da Rusya bir önceki yıla benzer şekilde ilk sırada yer almaktadır. 2015 yılında bir önceki yıla göre Rusya'dan buğday ithalatı oranı %77'den %72'ye gerilemekte, önceki yıllarda olduğu gibi Ukrayna'dan buğday ithalatı %5-6 seviyelerinde kalmaktadır. 2014 ve 2015 yıllarında çok sayıda ülkeden ithalatın geliştirilmesiyle Rusya'nın ithalattaki payının azaltıldığı görülmektedir.



Şekil 7.8. Türkiye'nin 2015 yılında ülkeler bazında buğday ithalatı

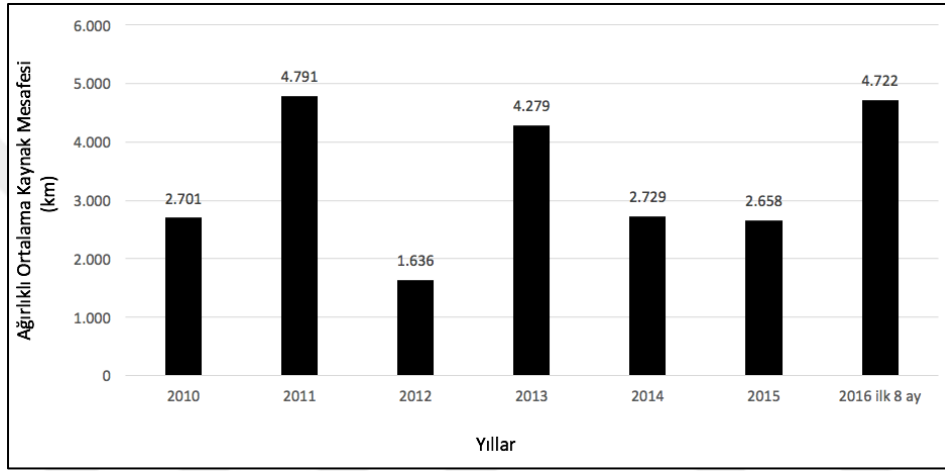
Şekil 7.9’da 2016 yılı ilk 8 ayında buğday ithalatı yapılan ülkeler verilmektedir. Buğday ithalatının en fazla yapılmakta olduğu ülkeler sırasıyla Rusya, Meksika, Litvanya, Romanya, Letonya, Ukrayna, Almanya, İsveç, Kanada, Hırvatistan, Yunanistan ve Hollanda’dır. 2016 yılının ilk 8 ayında Rusya’dan buğday ithalatı %72’den %39’a gerilemektedir. Bu azalmaya Türkiye-Rusya arasında yaşanan politik kriz sebep olmaktadır. 2016 yılının ilk 8 ayında Rusya’dan buğday ithalatının azalmasıyla, Meksika, Litvanya ve Letonya gibi ülkelerin ülkemizin ithalatındaki paylarının arttığı görülmektedir.



Şekil 7.9. Türkiye’nin 2016 yılının ilk 8 ayında ülkeler bazında buğday ithalatı

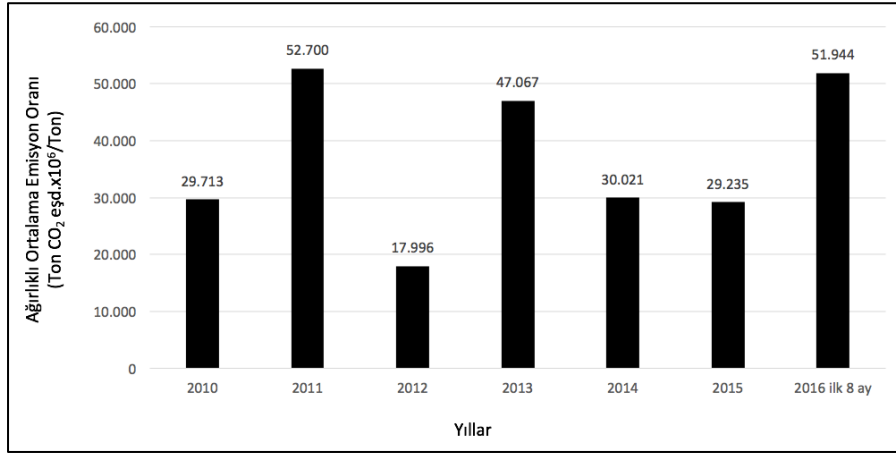
2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasındaki buğday ithalat tonajları ve limanlar arası mesafeler verileriyle ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi (AOKM) değeri hesaplanmaktadır. Şekil 7.10’da belirtilen yıllar arasındaki ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi değerleri görülmektedir. 2010 yılında AOKM değeri 2.701 km iken; 2011 yılında Türkiye’ye yakın mesafede olan Rusya’dan buğday ithalatının %60’tan %48’e gerilemesi ile Arjantin ve Brezilya’dan buğday ithalatının toplam %11 oranına ulaşması nedeniyle 4.791 km değerine ulaşmaktadır. 2012 yılında Rusya’dan buğday ithalatı %85’e ulaşması ve uzak ülkelere ithalatın azalması nedeniyle AOKM değeri 1.636 km’ye gerilemektedir. 2013 yılında Rusya’dan buğday ithalatının %85’ten %62’ye azalması ve Türkiye’ye mesafe olarak uzak ülkeler olan Amerika Birleşik Devletleri’nden %10, Meksika’dan %4 ithalat yapılması nedeniyle AOKM değeri 4.279 km’ye ulaşmaktadır. 2014 yılında Rusya’dan buğday ithalatı %62’den %77’ye çıkması, Amerika Birleşik Devletlerinden yoğun ithalatın yapılmaması ve

ithalat yapılan yakın coğrafyadaki ülkelerin alternatiflerinin artması nedeniyle AOKM değeri 2.729 km'ye düşmektedir. 2015 yılında izlenen ithalat politikaları 2014 yılı ile benzerlik göstermekte olup AOKM değeri 2.658 km olarak gerçekleşmektedir. 2016 yılı ilk 8 ayında ise; Rusya ile yaşanan politik kriz nedeniyle Rusya'dan buğday ithalatı %72'den %39'a gerilemektedir. Yaşanan bu düşüş nedeniyle Meksika'nın ithalattaki payı %11'e ulaşmaktadır. Ülkemize uzak ülkelerden yüksek tonajlı ithalatlar yapıldığı için AOKM değeri 4.722 km'ye yükselmektedir.



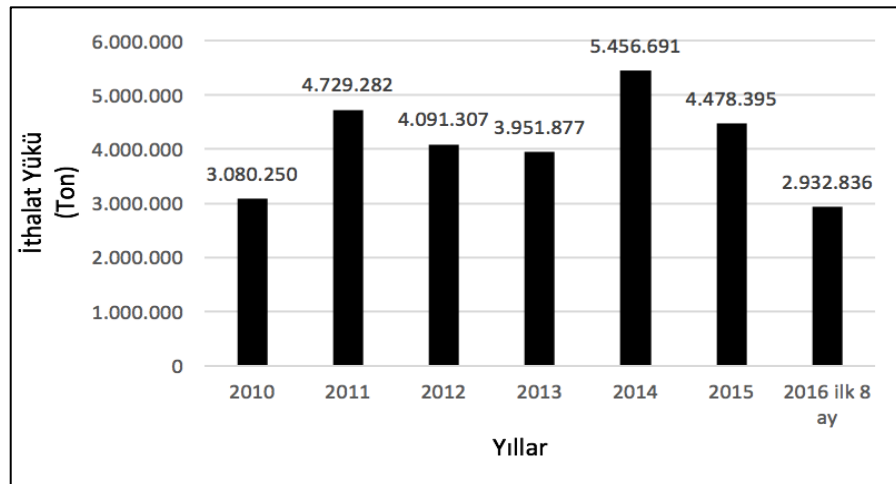
Şekil 7.10. 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasında ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi (km) değişimi

Türkiye'nin buğday ithalatı deniz taşımacılığı ile yapılmakta olup, 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasındaki ağırlıklı ortalama emisyon oranı (AOEMO) değerleri aşağıda verilmiştir. Deniz taşımacılığı ile yığın olarak taşınan buğday için Ton ve km başına sera gazı emisyonu değeri CO₂ eşdeğeri olarak 11 Ton CO₂ eşd./Ton.kmx10⁶ olarak kabul edilmektedir. Yapılan hesaplamalarda AOKM değeri yüksek olan yıllarda AOEMO değerinin de yüksek gerçekleştiği görülmektedir. AOEMO değerini azaltmak için AOKM değerini düşürmek için alınacak önlemler etkili olacaktır. Bu önlemlerin en önemlileri; üretim ile tüketici arasındaki mesafenin azaltılması, mesafe olarak yakın bölgelerden yüksek tonajlarda ithalatın yapılması, mesafe olarak uzak bölgelerden ise ithalatın azaltılmasıdır. Ayrıca bu değerın düşürülmesi için deniz taşıtlarında sera gazı salımının azaltılmasına yönelik çalışmalar yapılmalıdır.

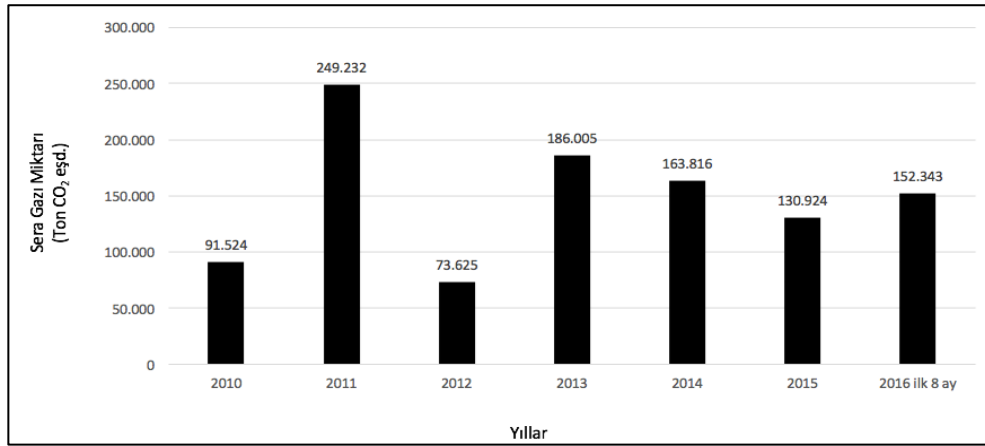


Şekil 7.11. 2010 yılı ile 2016 ilk 8 ayı arasında ağırlıklı ortalama emisyon oranı değişimi (Ton CO₂ eşd.x10⁶/Ton)

Ülkemizin 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasındaki buğday ithalatı kaynaklı sera gazı emisyonu miktarı (SGM) değerleri Şekil 7.13'te verilmiştir. Sera gazı miktarı ton başına emisyon oranı olarak ifade edilen AOEMO ile üretim tonajının çarpımıyla bulunmaktadır. Bu nedenle AOEMO oranı yüksek olan yıllarda üretim tonajı da yüksek ise sera gazı miktarı (SGM) değeri yüksek seyretmektedir. Farklı nedenlerden dolayı yakın ülkelerden ithalat yapılamıyorsa; ithalat miktarını azaltmak ve sera gazı emisyonları etkisiyle çevreye verilen zararı önlemek için üretime yönelmek gerekmektedir. Şekil 7.12'de 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasındaki buğday ithalat yükü verilmektedir. Şekil 7.13'te ise sera gazı miktarının, buğday ithalatının yoğun olduğu yıllarda daha yüksek gerçekleştiği görülmektedir.



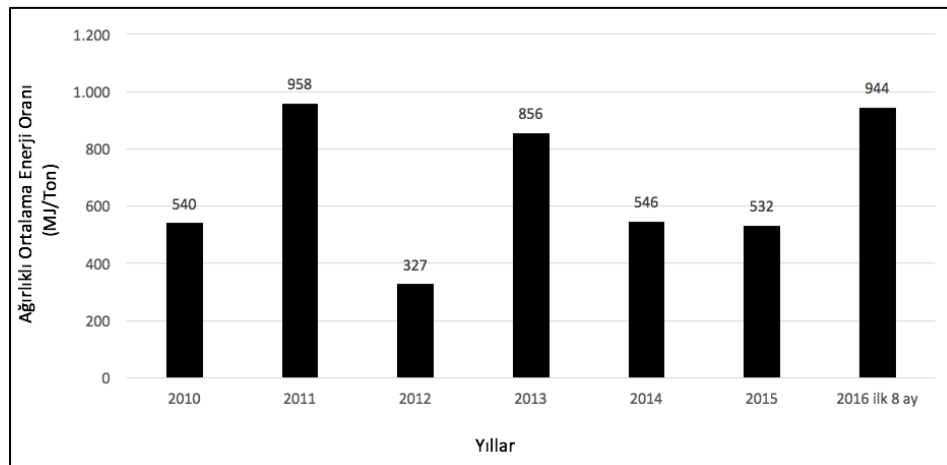
Şekil 7.12. Türkiye'nin 2010 yılı ile 2016 ilk 8 ayı arasında buğday ithalat yükü (Ton)



Şekil 7.13. 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasında buğday ithalatında sera gazı miktarı değişimi (Ton CO₂ eşd.)

Ülkemizin buğday ithalatında 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasındaki ağırlıklı ortalama enerji oranı(AOENO) değerleri Şekil 7.14’te verilmektedir. Deniz taşımacılığı ile yığın olarak taşınan buğday için Ton ve km başına enerji tüketimi 0,2 MJ/Ton.km olarak kabul edilmektedir. Yapılan hesaplamalarda AOKM değeri yüksek olan yıllarda AOENO değerinin de yüksek gerçekleştiği görülmektedir.

AOENO değerini azaltmak için AOKM değerinin azaltılması ve deniz taşımacılığında enerji verimliliğinin artırılması gerekmektedir. Deniz taşımacılığında enerji verimliliğinin artırılması deniz taşıtlarında enerji verimliliği çalışmaları ve enerji kullanımını azaltmak için taşıttaki alanın optimizasyonu ile sağlanabilmektedir.

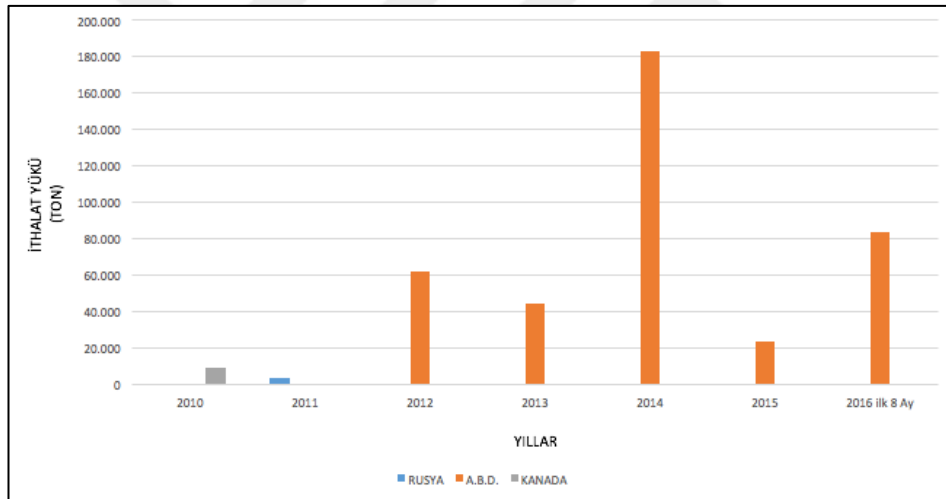


Şekil 7.14. 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasında buğday ithalatında ağırlıklı ortalama enerji oranı değişimi (MJ/Ton)

7.2. Türkiye'nin Mısır İthalatında Gıda Mili

Tez çalışmasında 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasındaki mısır ithalatı verileri ele alınmaktadır. Bu veriler incelendiğinde belirtilen yıllar arasında ülkemizin dünya üzerinde farklı coğrafyalardan mısır ithalatı yaptığı görülmektedir. Gıda mili kavramında en önemli iki değişken mesafe ve ithalat yükü olduğu için bu iki değişkene odaklanılmaktadır.

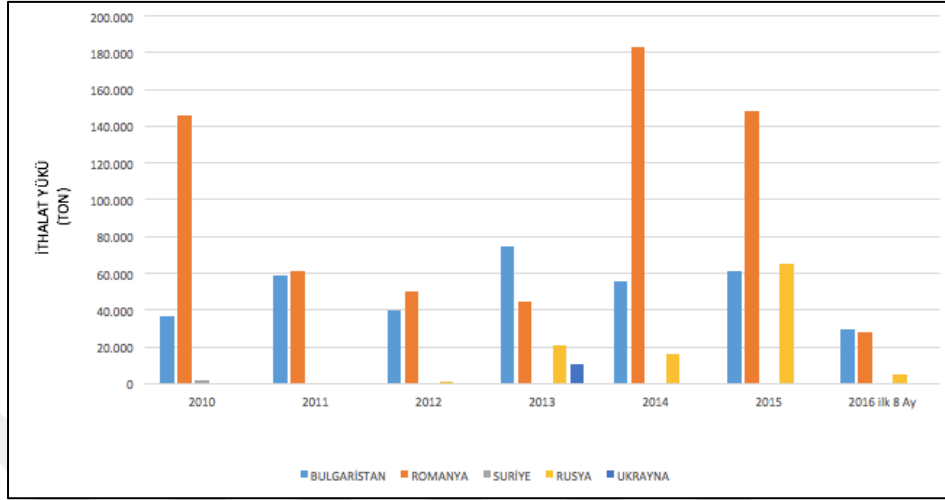
2010 ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasındaki mesafe verileri incelendiğinde en fazla mesafe kat eden (10.000 km ve üzeri) ve en az mesafe kat eden (500 km ve altı) ithalatlar sırasıyla Şekil 7.15 ve Şekil 7.16'da verilmektedir. Tahıllar için 10.000 km ve üzeri ile 500 km ve altı ithalatların öne çıkarılmasının nedeni, mesafenin etkisinin en çok ve en az yaşandığı ülkeleri tespit etmektir.



Şekil 7.15. 10.000 km ve üzeri mesafeli mısır ithalatı yapılan ülkeler

10.000 km ve üzeri mesafe kat ederek buğday ithalatı yapılan ülkeler Rusya, ABD ve Kanada'dır. 10.000 km ve üzeri ülkelere 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ay arasındaki dönemde toplam 408.889 Ton mısır ithalatı yapılmaktadır. İthalatın 398.483 Tonluk kısmı Amerika Birleşik Devletleri'nden, 9.118 Tonluk kısmı Kanada'dan, 3.288 Tonluk kısmı ise Rusya'dan (Vostochniy limanından) yapılmıştır. Şekil 7.15'te verilen 10.000 km ve üzeri mısır ithalatları incelendiğinde, son 5 yıllık dönemde yüksek mesafeli ithalatların Amerika Birleşik Devletleri'nden yapıldığı görülmektedir. Son yıllarda ABD'den mısır ithalatının

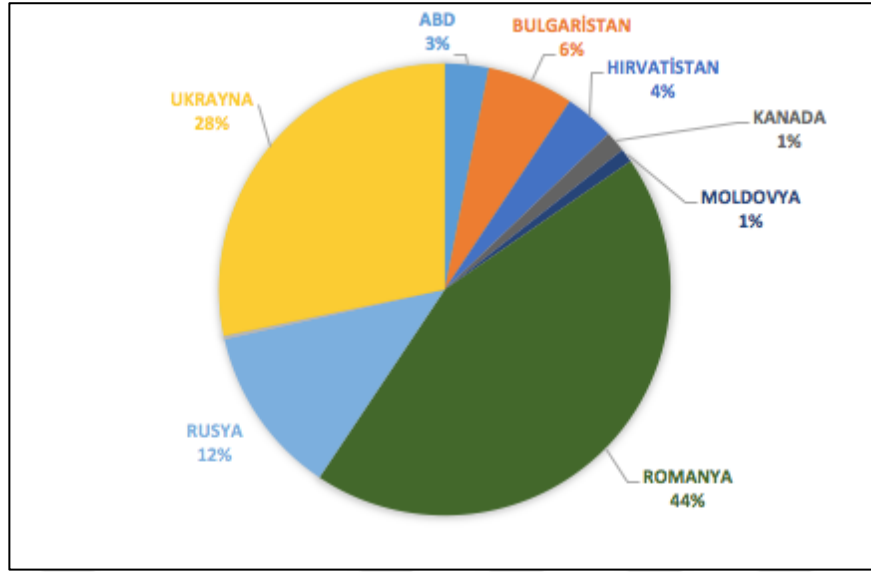
artmasında Türkiye’de nişasta bazlı şeker üretimi yapan Amerika menşeli şirketlerin etkisi olmaktadır. Ayrıca gıda alanında nişasta bazlı şekerin kullanımı oldukça yaygınlaşmaktadır.



Şekil 7.16. 500 km ve altı mesafeli mısır ithalatı yapılan ülkeler

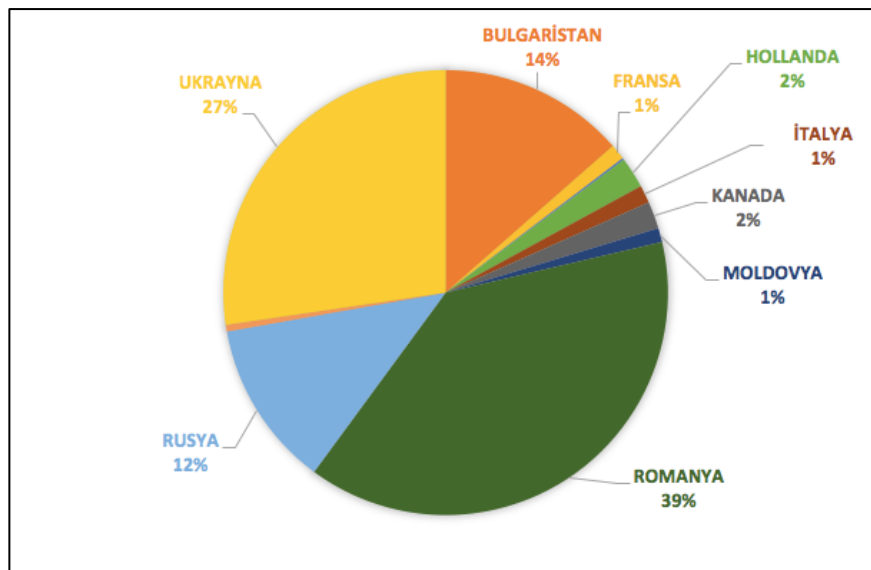
500 km ve altı mesafe kat ederek mısır ithalatı yaptığımız ülkeler Bulgaristan, Romanya, Suriye, Rusya (bazı limanları), Ukrayna’dır. 500 km ve altı ülkelerden 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ay arasındaki dönemde toplam 1.139.640 Ton mısır ithalatı yapılmaktadır. Bu ithalatın 660.772 Tonluk kısmı Romanya’dan, 357.326 Tonluk kısmı Bulgaristan’dan, 108.978 Tonluk kısmı Rusya’dan, 11.000 Tonluk kısmı Ukrayna’dan, 1.546 Tonluk kısmı ise Suriye’den yapılmıştır. Şekil 7.16’da görüldüğü üzere, Romanya ile mısır ithalatımız diğer ülkelere göre yüksektir. Özellikle 2014 ve 2015 yıllarında 500 km ve altı mısır ithalatlarında artış bulunmaktadır. Bu artışın nedeni Romanya’dan mısır ithalatının artmasıdır.

Şekil 7.17’de 2010 yılında mısır ithalatı yapılan ülkeler verilmektedir. Mısır ithalatının en fazla yapılmakta olduğu ülkeler sırasıyla Romanya, Ukrayna, Rusya, Bulgaristan, Hırvatistan, ABD, Kanada ve Moldova’dır. 2010 yılında Romanya %44’lük mısır ithalatı ile ilk sırada yer almaktadır.



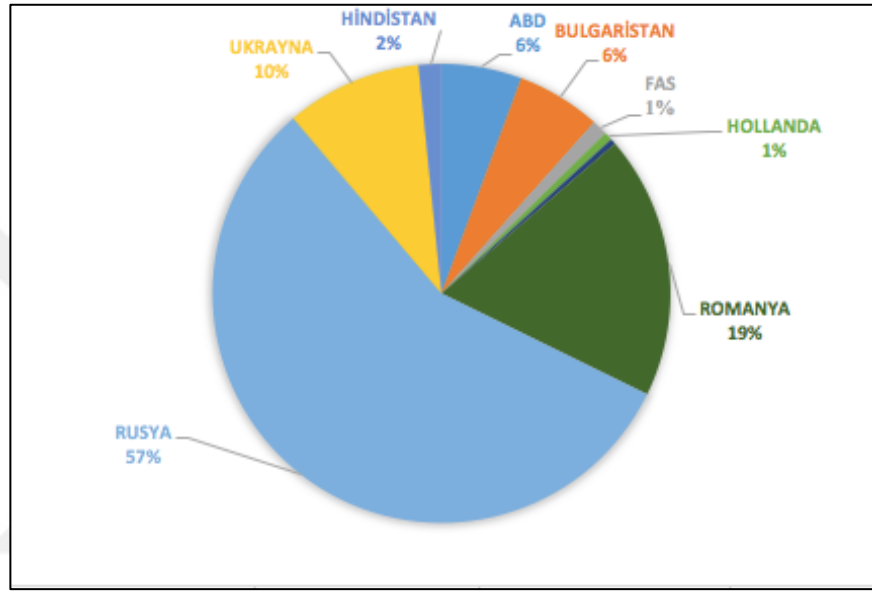
Şekil 7.17. Türkiye'nin 2010 yılında ülkeler bazında mısır ithalatı

Şekil 7.18'de 2011 yılında mısır ithalatı yapılan ülkeler verilmektedir. Mısır ithalatının en fazla yapılmakta olduğu ülkeler sırasıyla Romanya, Ukrayna, Bulgaristan, Rusya, Hollanda, Kanada, Fransa, İtalya ve Moldova'dır. 2011 yılında da bir önceki yıla benzer şekilde, Romanya %39'lık mısır ithalatı ile ilk sırada yer almaktadır. 2011 yılında bir önceki yıla göre Romanya'dan mısır ithalatı %44'tan %39'a gerilemekte, Kanada'dan mısır ithalatı %1'den %2 oranına, Bulgaristan'dan mısır ithalatı ise %6'dan %14 oranına artmaktadır.



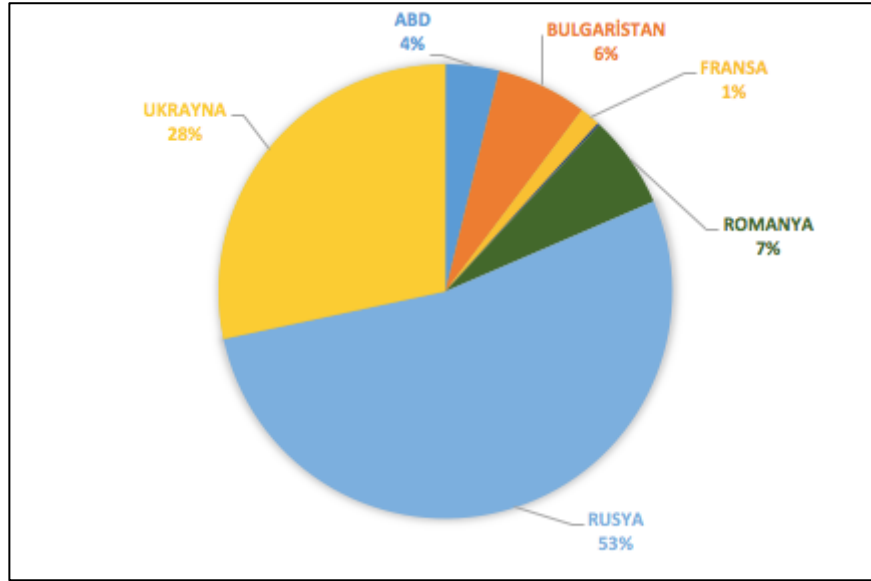
Şekil 7.18. Türkiye'nin 2011 yılında ülkeler bazında mısır ithalatı

Şekil 7.19’da 2012 yılında mısır ithalatı yapılan ülkeler verilmektedir. Mısır ithalatının en fazla yapılmakta olduğu ülkeler sırasıyla Rusya, Romanya, Ukrayna, ABD, Bulgaristan, Hindistan, Hollanda ve Fas’tır. 2011 yılında en fazla mısır ithalatı yapılan ülke Romanya iken, 2012 yılında baskın bir şekilde Rusya %57’lik bir pay almaktadır. Bu artış ile birlikte Romanya’dan mısır ithalatı oranı %39’dan %19’a, Ukrayna’dan mısır ithalatı oranı %27’den %10’a, Bulgaristan’dan mısır ithalatı oranı ise %14’ten %6’ye azalmaktadır.



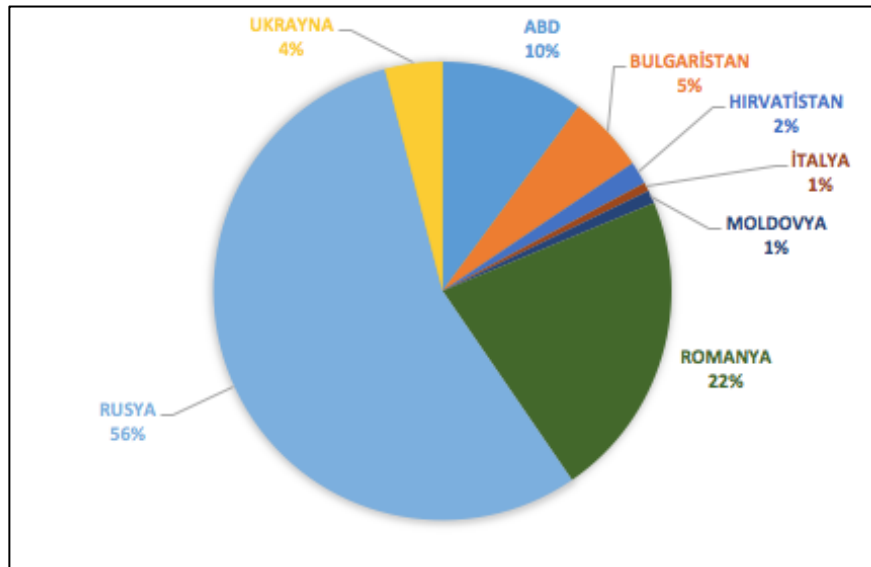
Şekil 7.19. Türkiye’nin 2012 yılında ülkeler bazında mısır ithalatı

Şekil 7.20’de 2013 yılında mısır ithalatı yapılan ülkeler verilmektedir. Mısır ithalatının en fazla yapılmakta olduğu ülkeler sırasıyla Rusya, Ukrayna, Romanya, Bulgaristan, ABD ve Fransa’dır. 2013 yılında da Rusya bir önceki yıla benzer şekilde ilk sırada yer almaktadır. 2013 yılında bir önceki yıla göre Rusya’dan mısır ithalatı %57’den %53’e azalmakta, Ukrayna’dan mısır ithalatı %10’dan %28’e artmakta, Romanya’dan ithalat oranı ise %19’dan %7’ye azalmaktadır. 2013 yılında en büyük mısır ithalatı artışının yaşandığı ülke Ukrayna’dır.



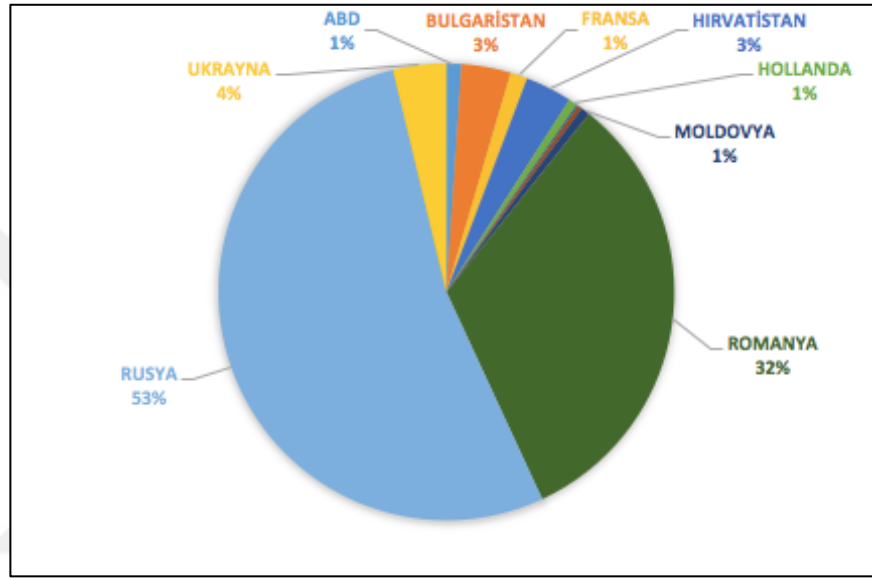
Şekil 7.20. Türkiye'nin 2013 yılında ülkeler bazında mısır ithalatı

Şekil 7.21'de 2014 yılında mısır ithalatı yapılan ülkeler verilmektedir. Mısır ithalatının en fazla yapılmakta olduğu ülkeler sırasıyla Rusya, Romanya, ABD, Bulgaristan, Ukrayna, Hırvatistan, İtalya ve Moldova'dır. 2014 yılında bir önceki yıla göre Ukrayna'dan mısır ithalatı %28'den %4'e düşmekte; Rusya'dan mısır ithalatı %53'ten %56'ya, Romanya'dan mısır ithalatı %7'den %22'ye, A.B.D.'den mısır ithalatı ise %4'ten %10'a artmaktadır. 2013 yılında en büyük mısır ithalatı artışının yaşandığı ülke Romanya'dır.



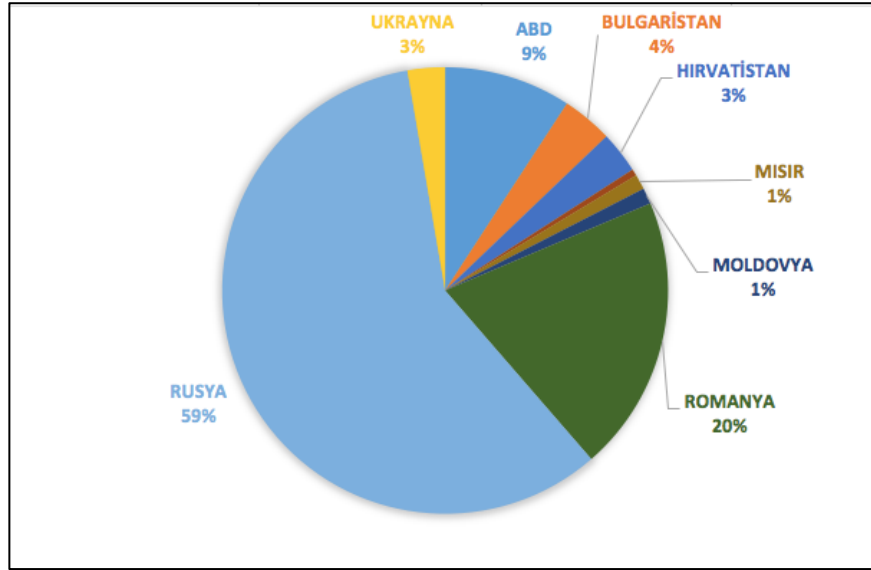
Şekil 7.21. Türkiye'nin 2014 yılında ülkeler bazında mısır ithalatı

Şekil 7.22’de 2015 yılında mısır ithalatı yapılan ülkeler verilmektedir. Mısır ithalatının en fazla yapılmakta olduğu ülkeler sırasıyla Rusya, Romanya, Ukrayna, Bulgaristan, Hırvatistan, ABD, Fransa, Hollanda, Moldova’ya’dır. 2015 yılında da Rusya bir önceki yıla benzer şekilde ilk sırada yer almaktadır. 2015 yılında bir önceki yıla göre Rusya’dan mısır ithalatı %56’dan %53’e, A.B.D.’den mısır ithalatı %10’dan %1’e gerilemekte; Romanya’dan mısır ithalatı %22’den %32’ye artmaktadır.



Şekil 7.22. Türkiye’nin 2015 yılında ülkeler bazında mısır ithalatı

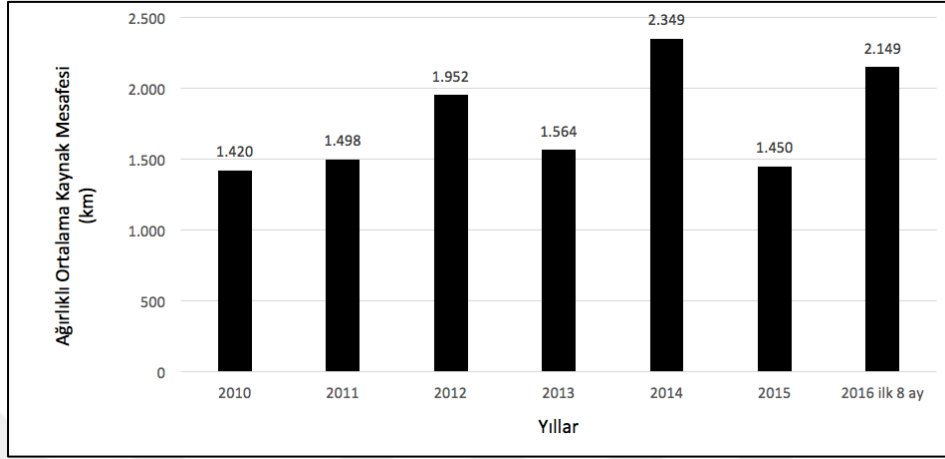
Şekil 7.23’te 2016 yılı ilk 8 ayında mısır ithalatı yapılan ülkeler verilmektedir. Mısır ithalatının en fazla yapılmakta olduğu ülkeler sırasıyla Rusya, Romanya, ABD, Bulgaristan, Hırvatistan, Ukrayna, Mısır ve Moldova’ya’dır. 2015 yılı sonunda Rusya ile yaşanan politik krizin, mısır ithalatında negatif etkisi görülmemektedir. Tahmin edilenin aksine Rusya’dan mısır ithalatı %53’ten %59’a artmaktadır. Ayrıca 2016 yılı ilk 8 ayında bir önceki yıla göre Romanya’dan mısır ithalatı %32’den %20’ye azalmakta, ABD’den mısır ithalatı %1’den %9’a artmaktadır.



Şekil 7.23. Türkiye'nin 2016 yılı ilk 8 ayında ülkeler bazında mısır ithalatı

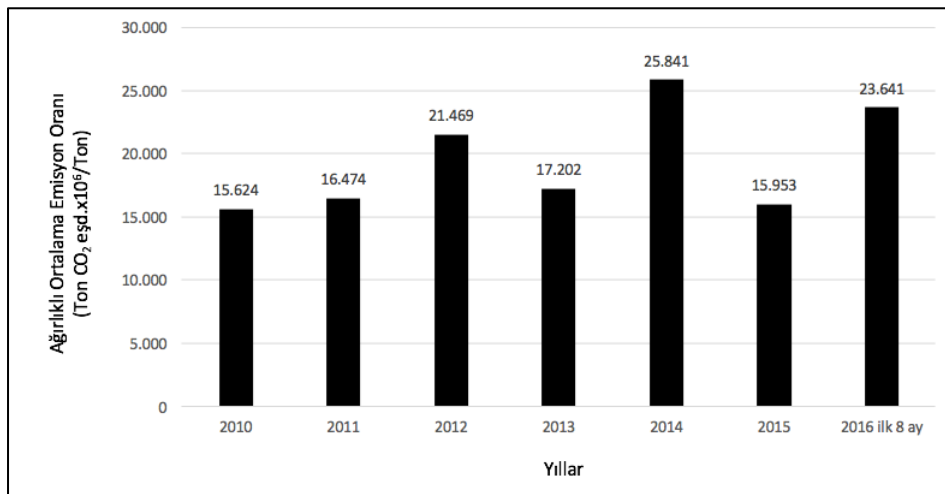
2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasındaki mısır ithalat tonajları ve limanlar arası mesafeler verileriyle ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi(AOKM) değeri hesaplanmaktadır. Şekil 7.24'te belirtilen yıllar arasındaki ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi değerleri görülmektedir. 2010 yılında AOKM değeri 1.420 km iken, 2011 yılında 1.498 km değerine yükselmektedir. Romanya ve Bulgaristan limanları arasında mesafe farkı çok hissedilir olmadığı için, Romanya'dan mısır ithalatının %44'ten %39'a artması ve Bulgaristan'dan mısır ithalatının %6'dan %14'e artması gibi nedenlerden AOKM etkilenmemektedir. Kanada'dan mısır ithalat oranının %1'den %2'ye çıkması ise bu değişime yol açmaktadır. 2012 yılında bir önceki yıla göre Romanya'dan mısır ithalatının %39'dan %19'a düşmesi, ABD'den mısır ithalatının %6'ya ulaşması ve etkin bir şekilde Rusya'dan ithalatının %12'den %57'ye artması nedeniyle AOKM değeri 1.952 km'ye yükselmektedir. 2013 yılında bir önceki yıla göre Rusya'dan mısır ithalatının %57'den %53'e düşmesi, diğer ülkelere göre nispeten yakın Ukrayna'dan mısır ithalatının %10'dan %28'e artması, ABD'den mısır ithalatının %6'dan %4'e düşmesi nedeniyle AOKM değeri 1.564 km'ye azalmaktadır. 2014 yılında AOKM değeri 2.349 km'ye ulaşmaktadır. Bu artışın nedeni, ABD'den mısır ithalatının %4'ten %10'a yükselmesi ve Ukrayna'dan mısır ithalatının %28'den %4'e düşmesidir. 2015 yılında bir önceki yıla göre ABD'den mısır ithalatı %10'dan %1'e gerilediği için AOKM değeri 1.450 km olarak gerçekleşmektedir. 2016 yılı ilk 8 ayında ise AOKM değeri 2.149 km'ye ulaşmaktadır. Bu artış Romanya'dan mısır

ithalatının %32'den %20'ye azalması ve ABD'den mısır ithalatının %1'den %9'a yükselmesi ile açıklanabilmektedir.



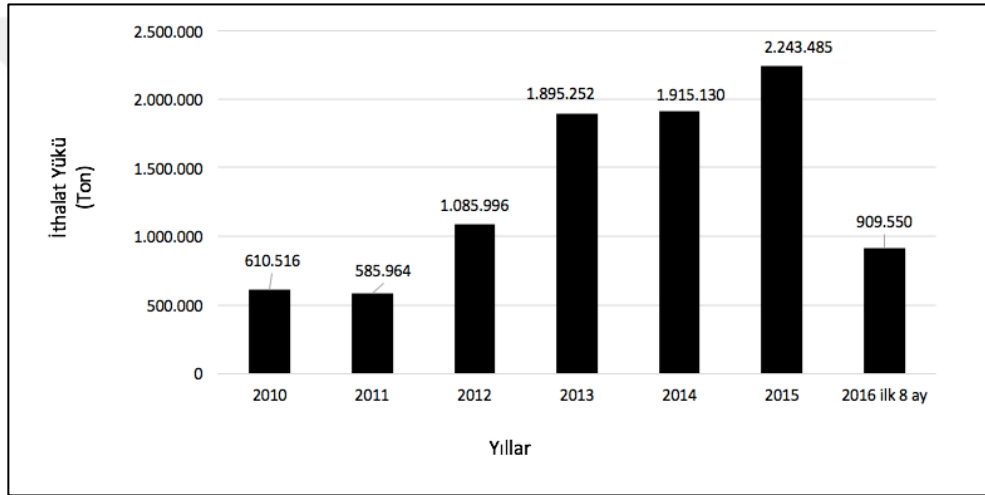
Şekil 7.24. Mısır ithalatında 2010 yılı ile 2016 ilk 8 ayı arasında ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi(km) değişimi

Türkiye'nin mısır ithalatı deniz taşımacılığı ile yapılmakta olup, 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasındaki ağırlıklı ortalama emisyon oranı (AOEMO) değerleri Şekil 7.25'te verilmiştir. Deniz taşımacılığı ile yığın olarak taşınan mısır için Ton ve km başına sera gazı emisyonu değeri CO₂ eşdeğeri olarak 11 Ton CO₂ eşd./Ton.kmx10⁶ olarak kabul edilmektedir. Yapılan hesaplamalarda AOKM değeri yüksek olan yıllarda AOEMO değerinin de yüksek gerçekleştiği görülmektedir.

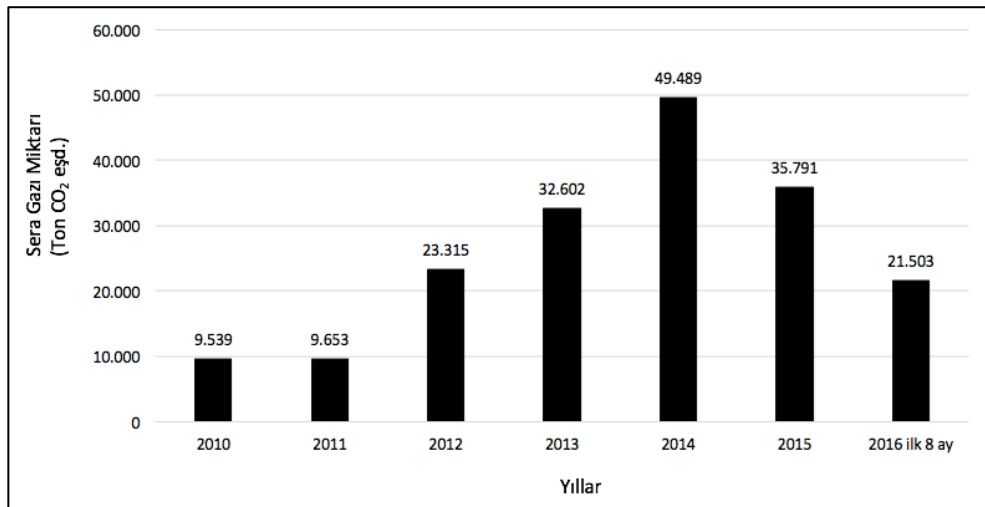


Şekil 7.25. Mısır ithalatında 2010 yılı ile 2016 ilk 8 ayı arasında ağırlıklı ortalama emisyon oranı değişimi (Ton CO₂ eşd.x10⁶/Ton)

Ülkemizin 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasındaki mısır ithalatı kaynaklı sera gazı emisyonu miktarı (SGM) değerleri aşağıda verilmiştir. Sera gazı miktarı ton başına emisyon oranı olarak ifade edilen AOEMO ile üretim tonajının çarpımıyla bulunmaktadır. Bu nedenle AOEMO oranı yüksek olan yıllarda üretim tonajı da yüksek ise sera gazı miktarı (SGM) değeri yüksek seyretmektedir. Şekil 7.26’da 2010-2016 ilk 8 ayı arasındaki mısır ithalat yükü verilmektedir. Şekil 7.27’de ise sera gazı miktarının, mısır ithalatının ve ağırlıklı ortalama emisyon oranının yüksek olduğu yıllarda daha yüksek gerçekleştiği görülmektedir. Örneğin, 2014 yılında hem ithalat yükü hem de ağırlıklı ortalama emisyon oranı değeri yüksek olduğu için sera gazı miktarı yüksek gerçekleşmiştir.



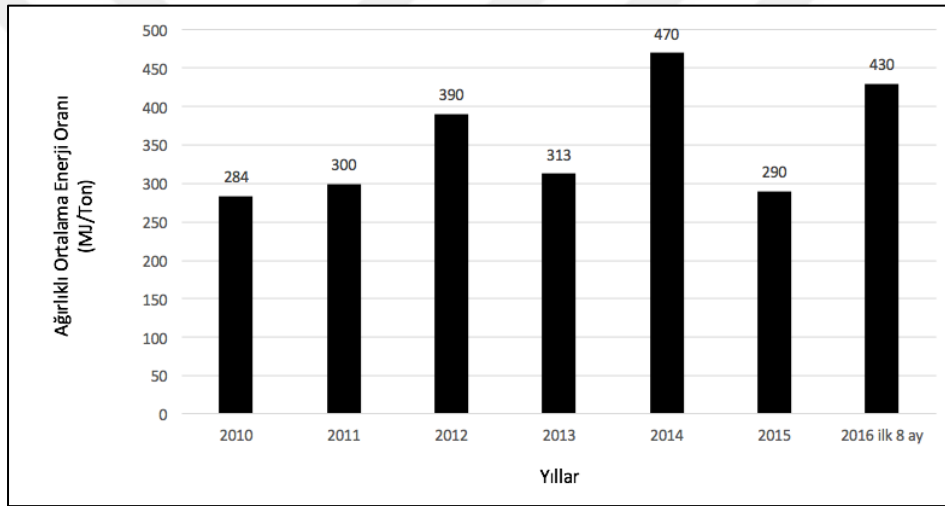
Şekil 7.26. Türkiye’nin 2010 yılı ile 2016 ilk 8 ayı arasında mısır ithalat yükü (Ton)



Şekil 7.27. Mısır ithalatında 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasında sera gazı miktarı değişimi (Ton CO₂ eşd.)

Ülkemizin 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasındaki mısır ithalatı ile ilgili ağırlıklı ortalama enerji oranı (AOENO) değerleri Şekil 7.28’de verilmiştir. Deniz taşımacılığı ile yığın olarak taşınan mısır için Ton ve km başına enerji tüketimi 0,2 MJ/Ton.km olarak kabul edilmektedir. Yapılan hesaplamalarda AOKM değeri yüksek olan yıllarda AOENO değerinin de yüksek gerçekleştiği görülmektedir.

AOENO değerini azaltmak için AOKM değerinin azaltılması ve deniz taşımacılığında enerji verimliliğinin artırılması gerekmektedir. Deniz taşımacılığında enerji verimliliğinin artırılması deniz taşıtlarında enerji verimliliği çalışmaları ve enerji kullanımını azaltmak için taşıttaki alanın optimizasyonu ile sağlanabilmektedir.



Şekil 7.28. Mısır İthalatında 2010 yılı ile 2016 ilk 8 ayı arasında ağırlıklı ortalama enerji oranı değişimi (MJ/Ton)

8. YAPAY SİNİR AĞLARIYLA BUĞDAY VE MISIR İTHALAT MİKTARININ TAHMİNLENMESİ

8.1. Yapay Sinir Ağları Çalışmaları

Yapay zekâ kavramı insanlık tarihi boyunca araştırılan bir konudur. Eski Yunan mitolojisinden günümüze yapay zekâ ile ilgili çok fazla düşünce ortaya atılmaktadır. İnsan yapımı makinaların düşünebilir hale gelmesi sorunsalı II. Dünya Savaşı esnasında 1943 yılında Mathison Turing tarafından ilk defa tartışılmıştır. Nazilerin Enigma makinesinin şifresinin çözülmesi için kriptoloji için üretilmiş cihazlar sayesinde gerçek anlamda yapay zekâ kavramı ortaya çıkmıştır. Bu cihazların programlama mantığı insan zekâsından esinlenmektedir. 1950 yılında Turing tarafından önerilen yapay zekâ testi günümüzde de uygulanmaya devam etmektedir. Bu test makina ile insanın sorulara verdiği cevapların hakemler tarafından kimin tarafından verildiğinin tahmini üzerine dayanmaktadır. Yapay zekâ çalışmalarının desteklenmesi için Turing Testi sonuçları başarılı olan projeler halen Loebner Ödülleri kapsamında ödüllendirilmektedir. Marvin Lee Minsky gibi akademisyenler 1956 yılında insan davranışlarını modelleyen bilgisayar programlarıyla yukarıdan aşağıya adı verilen yaklaşımı tanımlamıştır. Bu yaklaşımlarıyla Amerika Birleşik Devletleri adına önemli çalışmalar yürütülmüştür. Charles Rosen ve ekibi tarafından 1969 yılında topladığı verilerle mekânın haritasını yaparak, eylemlerine karar veren ilk robot olan Shakey tasarlanmıştır. 1970'lerin başında kişisel bilgisayarların yaygın hale gelmesiyle; bilim dünyası tarafından yapay zekâ çalışmaları ikinci önceliğe alınmıştır. Yapay zekâ çalışmaları gelişime açık olmadığı belirtilerek yetersiz bulunduğundan sermaye sağlayamamış ve yavaşlamıştır. 1980'lerde ise kişisel bilgisayarlarla birlikte gelen uzman sistemlerin daha özel problemler için katı kurallarıyla programlanması gerektiği görülmüştür. Yapay zekânın ise genel zekâ yaratmaya yönelik ticari değeri olduğunun farkındalığı artmıştır. 1980'lerden itibaren yapay zekâ çalışmaları trendi yükselişe geçmiştir. 1997 yılında ise yapay zekâ mantığını kullanan Deep Blue bilgisayarını Kasparov'u satrançta yenilgiye uğratmıştır. Aynı yıl NASA'nın Pathfinder'ı Mars yüzeyine iniş yapmış ve Sojourner otonom robot sistemini konuşlandırmıştır.

2000’li yıllarda yapay zekâ kullanan savaş makinalarında bir yükseliş gerçekleşmiştir. Halen ABD tarafından savaştığı bölgelerde bomba atma ve patlayıcı tespiti konusunda yapay zekâyâ sahip robotlar kullanılmaktadır. Son yıllarda yapay zekâ kullanan teknolojiler gündelik hayatımızda çok sıklıkla yer almaktadır. Bunlara örnek olarak Apple tarafından geliştirilen asistan Siri, Microsoft’un asistanı Cortana ve Google’ın asistanı Google Now örnek olarak verilebilmektedir. Yapay zekâ mantığı ile çalışan robotların ve sürücüsüz araçların da geliştirilmesi devam etmektedir. Yapay sinir ağları uzay, otomotiv, bankacılık, savunma, elektronik, eğlence, finans, sigortacılık, üretim, sağlık, robotik, petrokimya, dil, telekomünikasyon ve güvenlik gibi gündelik hayatımızın birçok aşamasında kullanılmakta olup, yıllar içerisinde kullanım alanları artmaktadır.

Ülkemizde ise yapay zekâ ile ilgili çalışmalar güncelliğini korumakta olup, dünyaya ayak uydurmak için hız kazanması gereken bir konudur. Endüstri 4.0 kapsamında işletmeler yapacakları projelerde bu konuyu göz ardı etmemelidir. İlerideki yıllarda ürünlerin fiyat rekabetinin korunması için de otomasyon çalışmalarında yapay zekâ kullanımının gün geçtikçe önemi artacaktır.

8.2. Yapay Zekâ Teknolojisi ve Yapay Sinir Ağları

Yapay sinir ağları, bilgi yapısını kendi kendine öğrenme metoduyla geliştiren bir bilgisayar sistemidir. Bu yapı, programlanması imkânsız bilgilerin geliştirilmesi için kullanılmaktadır. Günümüzde yapay sinir ağlarının katmanlı ve paralel bağlantılarıyla çok karmaşık problemlerin çözümleri bulunabilmektedir. Yapay sinir ağı modelleme hem donanım hem de yazılım desteği ile olarak yapılabilir. Yapay sinir ağlarının ilk zamanlarında elektronik devreler ile modelleme çalışmaları yapılırken; günümüzde parametre değişiminde esneklik sağlayan yazılımlar kullanılmaktadır.

Yapay sinir ağları, geleneksel programlamaya göre farklılıklar içermektedir. Geleneksel programlamada eksik ve hatalı bilgilere toleransı düşüktür. Ancak yapay sinir ağlarında bilgiler ağıın tümünde depolandığı için bilgilerin bir kısmının kayıp, eksik ya da hatalı olması çıktı üretimini engellemez. Ağa kapsamlı bir şekilde doğru örnekleme yapılırsa, çıktılarına göre ağıın ayrıca eğitilmesi gerekmez. Yapay sinir ağlarının diğer bir özelliği ise olayları öğrendikten sonra; benzer konular hakkında da değerlendirme

yapabilmesidir. Yapay sinir ağıları, yapısı gereği paralel işlem gücüne sahip işlemcilere ihtiyaç duymakta olup, donanımına bağımlıdır. Uygun ağ yapısının belirlenmesi için deneme yanılma metodu kullanılmaktadır. Tüm durumların mutlaka sayısal değer ile tanıtılması gerekmektedir. Durumun nümerik tanımlanması ağın sonucunu direkt etkileyecektir.

Yapay sinir hücreleri insan vücuduna benzer bir biçimde birbirine bağlı ve katmanlar halinde sıralanmıştır. Öğrenme sürecinde bilginin toplanması, depolanması ve genellenmesini sağlarlar. Yapay sinir hücreleri proses elemanı olarak tanımlanmaktadır. Her proses elemanının girdi, ağırlık, toplama fonksiyonu, aktivasyon fonksiyonu ve çıktı olarak beş temel özelliği bulunmaktadır. Proses elemanları ağın yapısına göre birbirine yapay sinir ağlarıyla bağlıdır. Bağlantıların ağırlık değerleri öğrenme sürecinde hesaplanmaktadır. Aşağıda verilen 8.1 numaralı denklemde; x çıktı düğümlerini, w bağlantı ağırlıklarını, b ise sapmayı göstermektedir.

$$u = \sum_{i=1}^n w_i \cdot x_i + b \quad (8.1)$$

y ile belirtilen aktivasyon değerinin farklı fonksiyonları olabilmektedir. Sigmoid fonksiyonu 8.2 numaralı denklemde örnek olarak verilmektedir. Bu denklemde y , 0 ile 1 arasında değerler alır ve çıktı değerini ifade etmektedir.

$$y = \frac{1}{1+e^{-u}} \quad (8.2)$$

Ağın hatası olarak ifade edilen E ise 8.3 nolu denklemde verilmektedir. Bu eşitlikteki y_j j. birimin aktivite seviyesi, d_j ise j. birimin istenen çıktısıdır. Sinir ağlarının ileri beslemeli, geri beslemeli, ağ tabakaları ve algılayıcılar olmak üzere farklı yapıları bulunmaktadır. İleri beslemeli ağlarda nöronlar girişten çıkışa doğru düzenli katmanlar şeklinde olup, bir katmandan sadece kendinden sonraki katmanlara bağlanabilmektedir (Çayıroğlu, 2017). Bu ağda döngü bulunmamaktadır. Geri beslemeli yapay sinir ağlarında ileri beslemeli yapay sinir ağlarından farklı olarak, hücrenin çıktısı kendinden önceki katmanda veya kendi katmanında bulunan herhangi bir hücreye girdi olarak bağlanabilmektedir.

$$E = \frac{1}{2} \sum_j (y_j - d_j)^2 \quad (8.3)$$

Yapay sinir ağı ile yapılan çalışmalar veri toplama, öğretme, test ve tahmin olarak 4 farklı aşamadan oluşmaktadır. Veri toplama aşamasında deneme verileri toplanmakta ve ön işleme tabi tutulmaktadır. Öğretme aşamasında çıktı ve girdi verileri arasında doğru bağlantının oluşturulması sağlanmaktadır. Elimizdeki veriler ile öğretme sürecinde problem yaşıyorsa, farklı veri setleriyle denemeler tekrarlanmaktadır. Öğretme sürecinde başarılı olunması için veri setlerinin çeşitliliği önemlidir. Yapay sinir ağlarında quick, dynamic, multiple, prune, radial basis function network ve exhaustive prune öğretme algoritmaları kullanılmaktadır. Quick metot belirli kurallar ve verileri kullanarak uygun bir yapı oluşturmaktadır. Dynamic metot ağı yapısını oluşturmakta; gizli üniteleri ekleyerek ve kaldırarak topolojisini güçlendirmektedir. Multiple metot ise başlangıçta farklı topolojilerde birden fazla sinir ağının geliştirilmesini sağlamaktadır. Ağı öğrenmesi için paralel metot kullanılmaktadır. Prune yöntemi, geniş ağ yapısı ile öğrenmeye başlamaktadır. Girdi ve gizlenmiş tabakalardaki zayıf üniteler çıkartılmaktadır. Yavaş ama daha iyi sonuç veren bir metottur. Radial basis function metodu, çok boyutlu uzayda hedef değişkenin değerine bağlı olarak bir eğri adaptasyonu sağlamaktadır. Çıktı verisine bağlı olarak verileri sınıflandırmaktadır. Belirtilen metodun uygulaması daha kısa zaman almaktadır. Exhaustive prune yöntemi geniş ağ yapısı ile öğrenmeye başlamaktadır. Girdi ve gizlenmiş tabakalardaki zayıf üniteler çıkartılmaktadır. Tüm modellerin araştırıldığı emin olunarak öğrenme parametreleri seçilmektedir. Bu metot en yavaş ancak en fazla doğru sonucun ulaşıldığı metottur (Arapoğlu vd., 2017). Test aşamasında, elimizdeki veriler ile test yapılmaktadır. Test sonuçlarında doğruluğu yüksek sonuçlara ulaşılmış ise, bağlantıların doğru olduğu anlaşılmaktadır. Test sonuçlarının doğruluğu yok ise, bağlantılar kontrol edilmekte ve doğru bağlantıların oluşturulması sağlanmaktadır. Tahmin aşamasında ise kullanılmamış yeni verilerin girişi yapılarak sonuçlar elde edilmektedir.

8.3. Buğday ve Mısır İthalatında Yapay Sinir Ağları Analizi

Yapay sinir ağı ile yapılan modellemede yıllara göre buğday ve mısır ithalat değerleri tahmin edilmektedir. Bu çalışmanın girdisi olarak yıllar, yıllara göre toplam ithalat, gayri safi yurt içi hasıla, arz ve kullanılabilir üretim verileri (buğday ve mısır) kullanılmıştır ve bu veriler Türkiye İstatistik Kurumu'ndan ve BİMER üzerinden Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan alınmıştır. Analizde kullanılan veriler EK 5'te verilmektedir. 2001-2012 yılına kadar olan ilk 12 değer eğitim için kullanılmıştır. 2013 ile

Çizelge 8.1. Model parametreleri

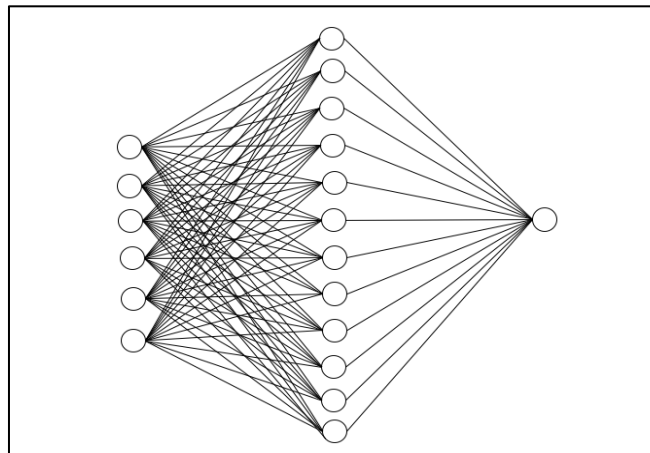
Parametreler	Değerler ve Açıklamalar
Durdurma kriteri olarak doğruluk oranı	100%
Analiz süresi	300 saniye
Eğitimde ezberleme	Verilerin %50 si ezberlemeyi engellemek için kullanıldı.
Ağ seçimi	En iyi sonucu veren ağ seçildi.
Eğitim oranı	%75
Başlangıç ağırlıkları	Rassal olarak seçildi, 3 tekrar yapıldı.

Buğday ithalatı için yapay sinir ağları tahmin sonuçlarına ait korelasyon katsayıları (R) Çizelge 8.2’de verilmektedir. Belirtilen tablodaki sonuçlar incelendiğinde R katsayısına göre en iyi eğitim algoritmasının multiple algoritması olduğu görülmektedir.

Çizelge 8.2. Buğday ithalatı için R katsayıları (eğitim aşaması)

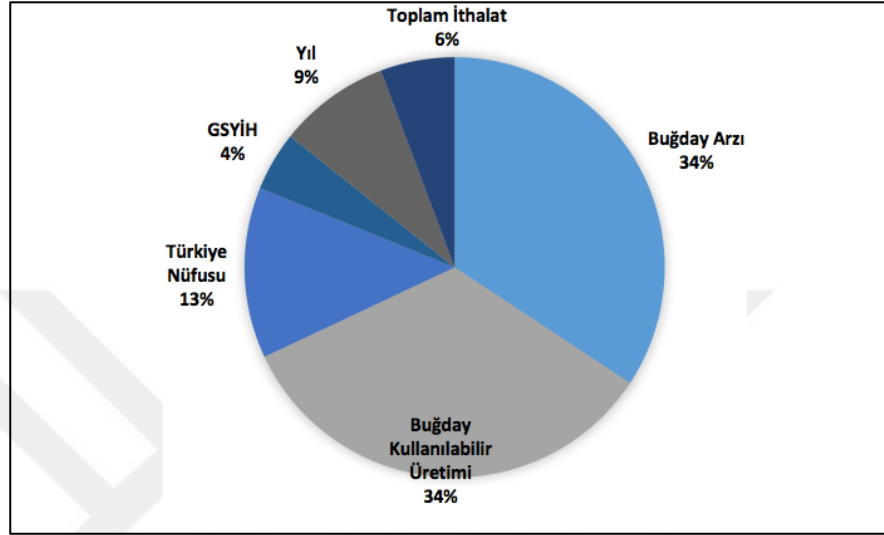
Algoritmalar	Tekrar 1	Tekrar 2	Tekrar 3	ORTALAMA
Quick	0,928	0,962	0,903	0,931
Dynamic	0,960	0,867	0,941	0,923
Multiple	0,971	0,974	0,974	0,973

Kurulan model algoritmasıyla programda yapılan farklı denemeler sonucunda en iyi ağ topolojisinin 6-12-1 (girdi-gizli- çıktı) olduğu görülmüştür. Şekil 8.2’deki gösterimde 6 girdi tabakasını, 12 gizli tabakayı, 1 ise çıktı tabakasını temsil etmektedir.



Şekil 8.2. 6-12-1 kurulan modeller için ağ topolojisi

Buğday ithalatı için kurulan modelin ağırlıklarının yüzdesi Şekil 8.3'te verilmektedir. Buğday ithalatı tahmini için kurulan modelde ağırlığın %34'ünü buğday arzı, %34'ünü kullanılabilir üretim, %13'ünü Türkiye nüfusu, %4'ünü gayri safi yurt içi hasıla, %9'sını yıllara göre değişim, %6'sını ise toplam ithalat oluşturmaktadır.



Şekil 8.3. Buğday ithalatı için kurulan modelin yüzdesel ağırlıkları

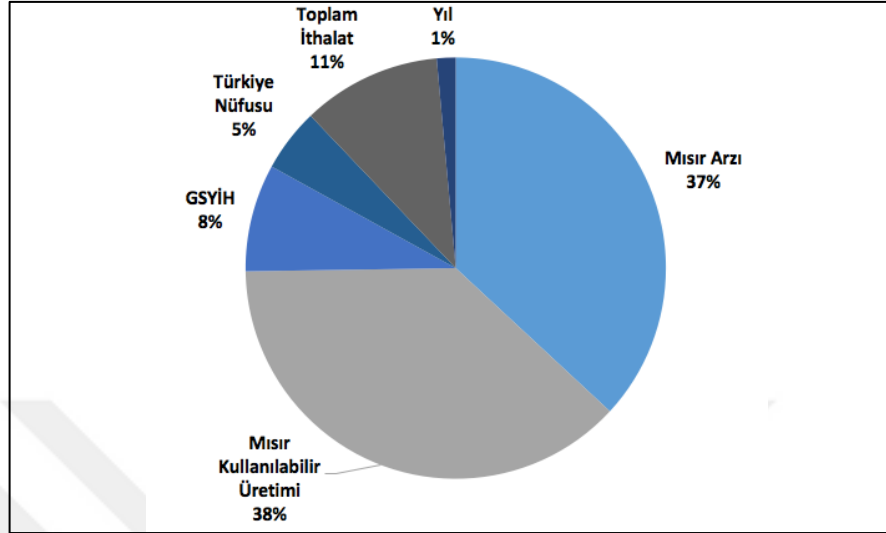
Mısır ithalatı için yapay sinir ağları tahmin sonuçlarına ait korelasyon katsayıları (R) Çizelge 8.3'te verilmektedir. Belirtilen tablodaki sonuçlar incelendiğinde R katsayısına göre en iyi eğitim algoritmasının multiple algoritması olduğu görülmektedir. Kurulan model algoritmasıyla programda yapılan farklı denemeler sonucunda en iyi ağ topolojisinin 6-19-17-1 (girdi-gizli- çıktı) olduğu görülmüştür.

Çizelge 8.3. Mısır ithalatı için R katsayıları (eğitim aşaması)

Algoritmalar	Tekrar 1	Tekrar 2	Tekrar 3	Ortalama
Quick	0,913	0,944	0,954	0,937
Dynamic	0,976	0,950	0,821	0,916
Multiple	0,887	0,989	0,994	0,957

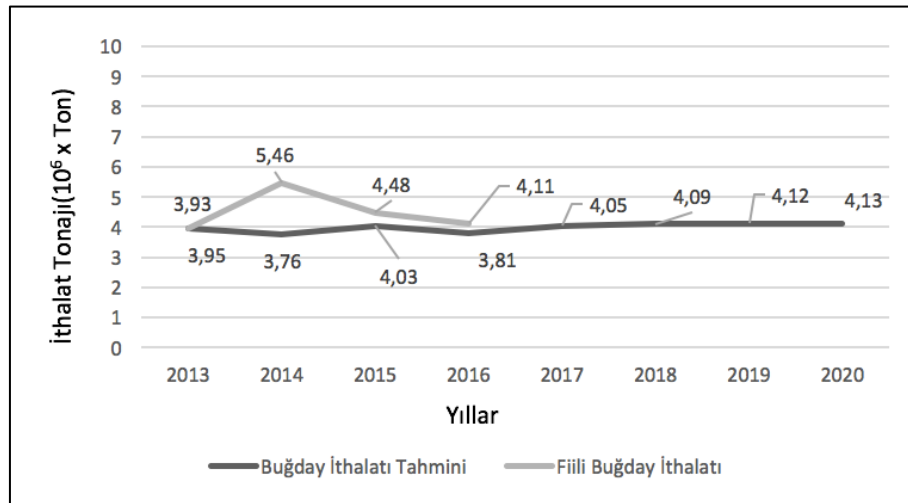
Mısır ithalatı için kurulan modelin ağırlıklarının yüzdeleri Şekil 8.4'te verilmektedir. Mısır ithalatı tahmini için kurulan modelde ağırlığın %37'sini mısır arzı, %38'ini

kullanılabilir üretim, %8'ini gayri safi yurt içi hasıla, %5'ini Türkiye nüfusu, %11'ini toplam ithalatı, %1'ini ise yıllara göre değişim oluşturmaktadır.



Şekil 8.4. Mısır ithalatı için kurulan modelin yüzdesel ağırlıkları

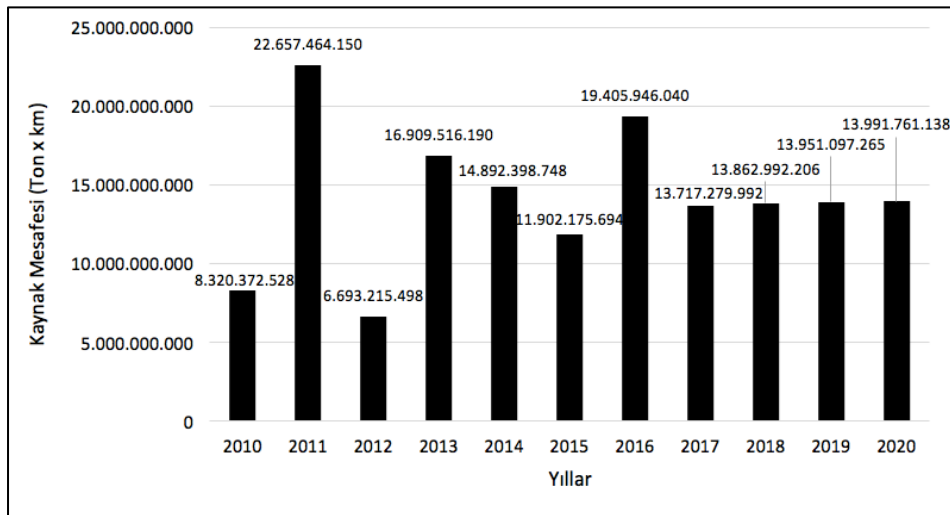
Buğday ithalatının tahmininde kurulan modelin çıktıları Şekil 8.5'te verilmektedir. Tahmin edilen 2017-2020 arasındaki yıllara bakıldığında 2016 yılında $4,11 \times 10^6$ Ton olarak fiili gerçekleşen buğday ithalatı sırasıyla 2017, 2018, 2019 ve 2020 yıllarında $4,05 \times 10^6$, $4,09 \times 10^6$, $4,12 \times 10^6$ ve $4,13 \times 10^6$ Ton olarak gerçekleşmektedir. Yıllara göre buğday ithalatındaki artış dikkate alındığında gıda mili ile ilgili çalışmaların belirtilen tahıl için önemli olduğu söylenebilmektedir.



Şekil 8.5. Türkiye'nin tahmini ve fiili buğday ithalatı(10⁶xTon)

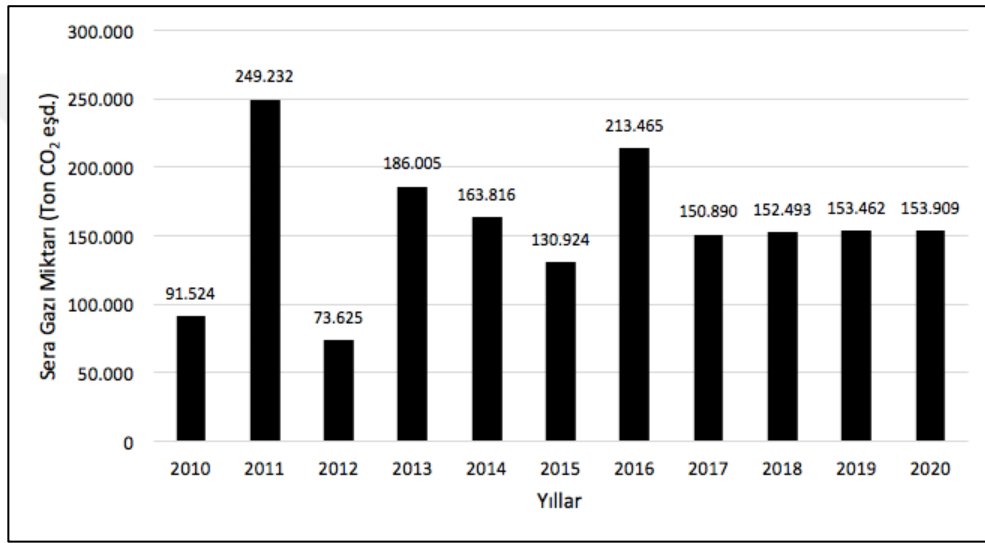
2013-2016 yılları arasında buğday ve mısırın tahmini ithalat değerleriyle fiili değerleri karşılaştırılmıştır. Buğday ithalatının tahmininde belirlilik katsayısı (R^2) 0,935, mısır ithalatının tahmininde ise 0,929 olarak hesaplanmıştır. Belirleme katsayısının değişim aralığı $0 \leq R^2 \leq 1$ 'dir. R^2 değeri yüksek ise, elde edilen regresyon doğrusunun uyumunun iyi olduğu söylenebilmektedir. Yapılan çalışmaya ait belirleme katsayısı değerleri incelendiğinde ise, buğday ve mısır ithalatı tahmininin doğruluğunun yüksek olduğu görülmektedir. Diğer taraftan buğday ithalatı tahminindeki doğruluğun mısır ithalatı tahminine göre daha yüksek olduğu söylenebilmektedir. Bunun nedeni buğday ithalatında yıllara göre değer değişiminin daha az gerçekleşmesidir.

2010- 2020 arası buğday ithalatındaki kaynak mesafesi değerleri Şekil 8.6'da verilmektedir. Kaynak mesafesi hesabında 2010 ile 2016 ilk 8 ayı arasında ithalatın yıllara göre gerçekleştiği ülkeler ve bu ülkeler ile Türkiye arasındaki ortalama mesafe dikkate alınmaktadır. Bu durumda 2017 ve 2020 arasında ağırlıklı ortalama kaynak mesafesinin 3.389 km, ağırlıklı ortalama emisyon oranının 37.275 Ton CO₂ eşd.x10⁶/Ton, ağırlıklı ortalama enerji oranının ise 678 MJ/Ton gerçekleşeceği kabulüyle hesaplamalar yapılmaktadır. 2017 ile 2020 yılları içerisinde ortalama kaynak mesafesinin artış gösterdiği görülmektedir.



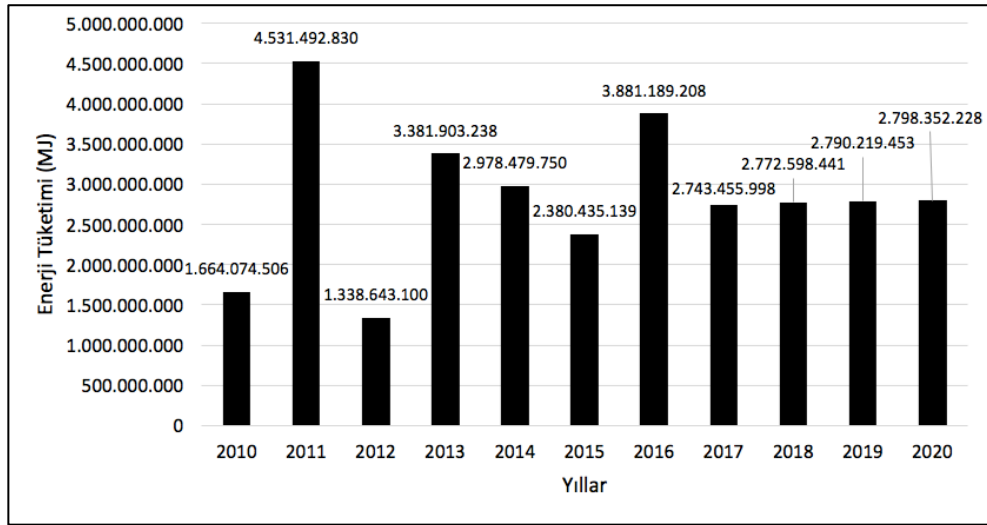
Şekil 8.6. Buğday ithalatında yıllara göre kaynak mesafesi (Ton x km)

2010 ile 2020 yılları arası sera gazı miktarı değerleri Şekil 8.7’de verilmektedir. Şekildeki 2017 ve 2020 yılları arasındaki değerler ithalat tahminine dayanarak hesaplanmıştır. Yapay sinir ağları analizi sonucunda tahmini yapılan 2017 ile 2020 arası buğday ithalatlarına göre, sera gazı miktarı 2017 ile 2020 yılları arasında artış göstermektedir. 2017 yılında 150.890 Ton CO₂ eşd. olarak gerçekleşen sera gazı salımı; 2018 yılında 152.493 Ton CO₂ eşd., 2019 yılında 153.462 Ton CO₂ eşd., 2020 yılında ise 153.909 Ton CO₂ eşd. olarak gerçekleşmektedir. Yıllar içerisinde ithalat miktarının artışına bağlı olarak sera gazı salımında da artış olacağı tahmin edilmektedir.



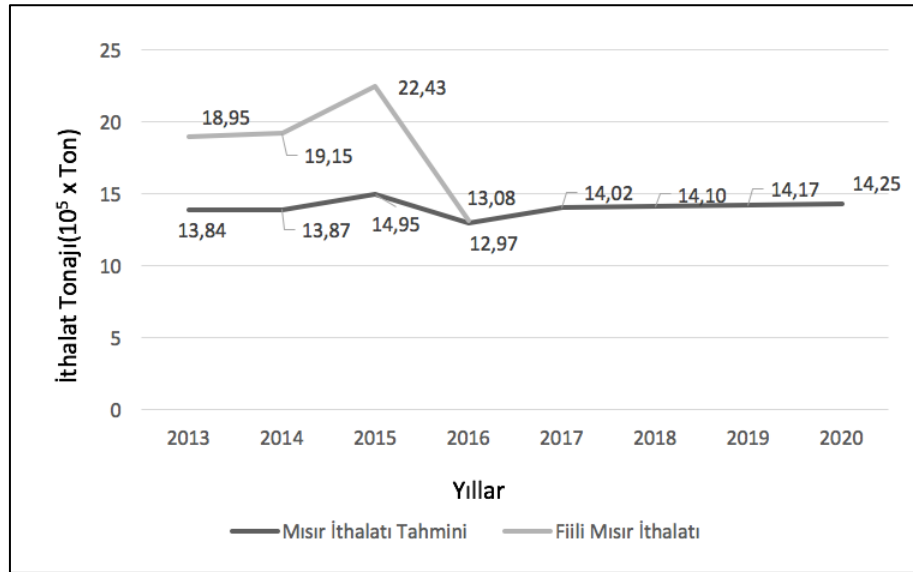
Şekil 8.7. Buğday ithalatında yıllara göre sera gazı miktarı (Ton CO₂ eşd.)

2010 ile 2020 yılları arası enerji tüketimi değerleri Şekil 8.8’de verilmektedir. Şekildeki 2017 ve 2020 yılları arasındaki değerler ithalat tahminine dayanarak hesaplanmıştır. Buğday ithalatı esnasında tüketilen enerji buğday ithalat yükünün artışına bağlı olarak 2017 ile 2020 yılları arasında artış göstermektedir. 2017 yılında 2.743.455.998 MJ olarak gerçekleşen enerji tüketimi; 2018 yılında 2.772.598.441 MJ, 2019 yılında 2.790.219.453 MJ, 2020 yılında ise 2.798.352.228 MJ olarak gerçekleşmektedir. Buğday ithalatının artışına bağlı olarak yıllar içerisinde enerji tüketiminin de artış göstereceği tahmin edilmektedir.



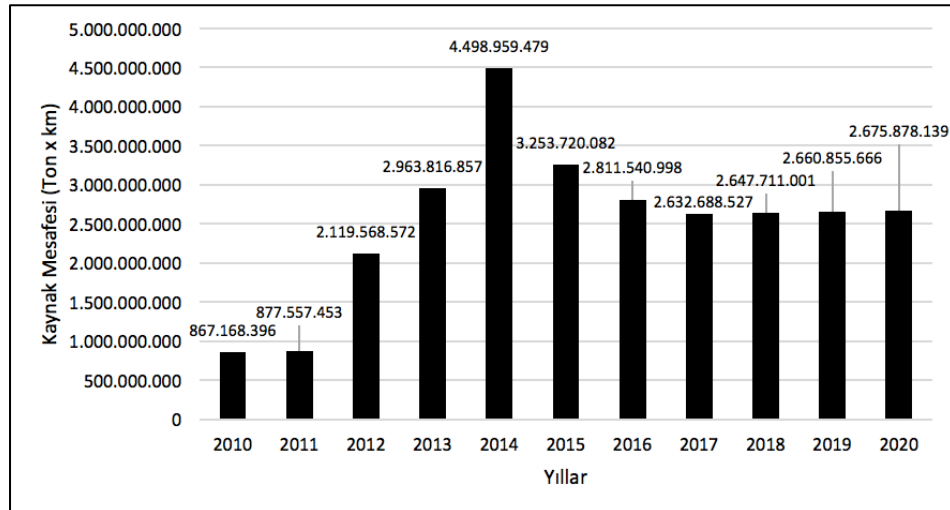
Şekil 8.8. Buğday ithalatında yıllara göre enerji tüketimi (MJ)

Mısır ithalatının tahmininde kurulan modelin çıktıları ise Şekil 8.9’da verilmektedir. 2017 ve 2020 arasında ağırlıklı ortalama kaynak mesafesinin 1.878 km, ağırlıklı ortalama emisyon oranının 20.656 Ton CO₂ eşd.x10⁶/Ton, ağırlıklı ortalama enerji oranının ise 376 MJ/Ton gerçekleşeceği kabulüyle hesaplamalar yapılmaktadır. Tahmin edilen 2017-2020 arasındaki yıllara bakıldığında 2016 yılında 13,08x10⁵ Ton olarak fiili gerçekleşen mısır ithalatı sırasıyla 2017, 2018, 2019 ve 2020 yıllarında 14,02x10⁵, 14,10x10⁵, 14,17x10⁵ ve 14,25x10⁵ Ton olarak gerçekleşmektedir. Tahminlere bakıldığında yıllar içerisinde mısır ithalatında artış olacağı ve yüksek tonajlarda ithalatın yakın dönemde devam edeceği görülmektedir. Mısır ithalatında yıllara göre değişimin fazla olması ve politik sebeplerden hızlı etkilenmesi nedeniyle ilerleyen yıllar içerisinde tahminden daha yüksek gerçekleşme ihtimali de söz konusudur. Bu tür etmenler nedeniyle önceki yıllarda olduğu gibi bazı yıllarda ani artış ve azalmalar gözlemlenebilmektedir. Bu nedenle mısır ile ilgili gelecekte yapılacak gıda mili ile ilgili çalışmalar, dışa bağımlılığımızın azalmasına destek verecektir. Ayrıca bu çalışmalar, dış ticaret dengesinin yıllar içerisinde değişimini minimize edecektir.



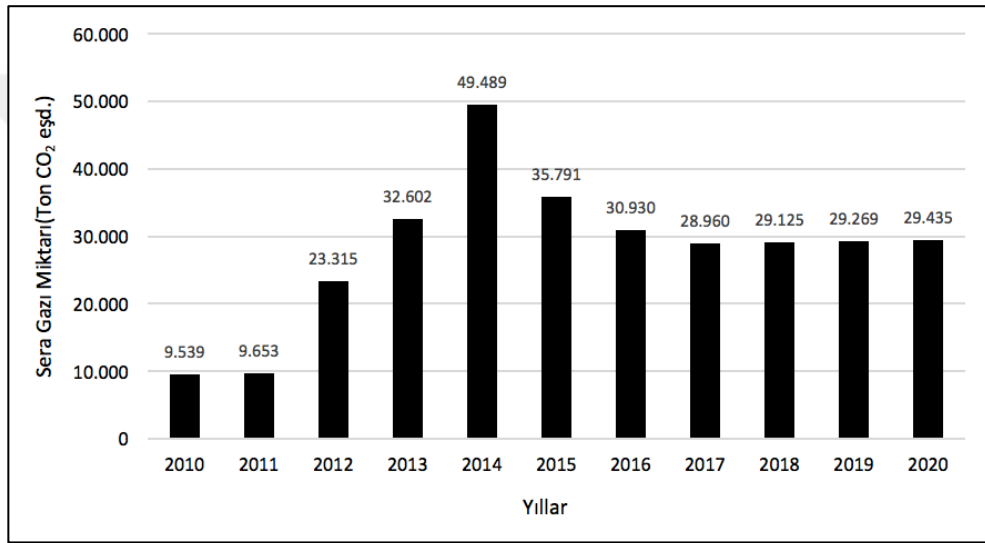
Şekil 8.9. Türkiye'nin tahmini ve fiili mısır ithalatı(10⁶ x Ton)

2010 ile 2020 yılları arası kaynak mesafesi değerleri Şekil 8.10'da verilmektedir. Şekildeki 2017 ve 2020 yılları arasındaki değerler ithalat tahmini dikkate alınarak hesaplanmıştır. Kaynak mesafesi hesaplanırken 2010 ile 2016 ilk 8 ayı arasında ithalatın yıllara göre gerçekleştiği ülkeler ve bu ülkeler ile Türkiye arasındaki ortalama mesafe değerleri dikkate alınmaktadır. 2017 ile 2020 yılları içerisinde ortalama kaynak mesafesinin mısır ithalatının yükselmeye bağlı olarak artış göstereceği söylenebilmektedir.



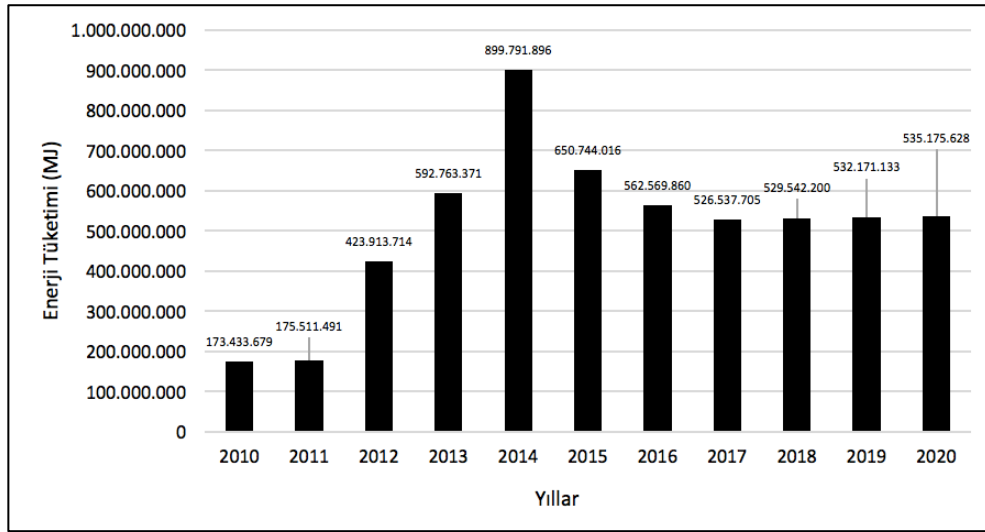
Şekil 8.10. Mısır ithalatında yıllara göre kaynak mesafesi (Ton x km)

2010 ile 2020 yılları arası sera gazı emisyonu değerleri Şekil 8.11’de verilmektedir. Şekildeki 2017 ve 2020 yılları arasındaki değerler ithalat tahminine dayanarak hesaplanmıştır. Yapay sinir ağları analizi sonucunda tahmini yapılan 2017 ile 2020 arası mısır ithalatlarına göre, sera gazı miktarı 2017 ile 2020 yılları arasında artış göstermektedir. 2017 yılında 28.960 Ton CO₂ eşd. olan sera gazı salımı; 2018 yılında 29.125 Ton CO₂ eşd., 2019 yılında 29.269 Ton CO₂ eşd., 2020 yılında ise 29.435 Ton CO₂ eşd. olarak tahmin edilmektedir. Yıllar içerisinde ithalat miktarının yükselmesine bağlı olarak sera gazı salımında da artış olacağı görülmektedir.



Şekil 8.11. Mısır ithalatında yıllara göre sera gazı miktarı (Ton CO₂ eşd.)

2010 ile 2020 yılları arası enerji tüketimi değerleri Şekil 8.12’de verilmektedir. Şekildeki 2017 ve 2020 yılları arasındaki değerler ithalat tahminine dayanarak hesaplanmıştır. Mısır ithalatı esnasında tüketilen enerji ithalat yükünün artışına bağlı olarak 2017 ile 2020 yılları arasında artış göstermektedir. 2017 yılında 526.569.860 MJ olan enerji tüketimi; 2018 yılında 529.542.200 MJ, 2019 yılında 532.171.133 MJ, 2020 yılında ise 535.175.628 MJ olarak tahmin edilmektedir. Mısır ithalatının artışına bağlı olarak yıllar içerisinde enerji tüketiminin de artış göstereceği tahmin edilmektedir.



Şekil 8.12. Mısır ithalatında yıllara göre enerji tüketimi (MJ)

Buğday ve mısır için kurulan modelin tanımlanan değişkenler kapsamında sonuçlarının doğruluğunun yüksek olduğu görülmektedir. Yapay sinir ağları analizi ile buğday ve mısır için yıllar içerisinde yükselen ithalat tahmini yapılmıştır. Bu değerlere bağlı olarak kaynak mesafesi, sera gazı salımı ve enerji tüketimi değerleri de buğday ve mısır için yükselme eğilimindedir. Tahmin sonuçlarına göre iki tahıl için de yüksek miktarlarda ithalatın yapılmaya devam edeceği ve dışa bağımlılığın devam edeceği söylenebilmektedir. Bu nedenle gelecek dönemde gıda milini azaltmaya yönelik çalışmaların yapılması ülke ekonomisi açısından önem arz etmektedir.

9. SONUÇ VE ÖNERİLER

Gıdanın üretim noktasından tüketiciye kadar kat ettiği mesafe olarak tanımlanan gıda milinin hesaplanması gıda üretimi ve taşımacılığındaki kayıpların azaltılmasına katkı sağlayacaktır. Türkiye için yeni bir kavram olan gıda milinin öncelikli olarak Türkiye’de yoğun olarak tüketilen gıdalarda uygulanması gıdaların üretim yerinden tüketim yerine ulaştırılması esnasında kat ettiği mesafenin, sera gazı miktarının ve tüketilen enerjinin bilinmesi yönünden önemlidir.

Tez çalışmasında, Türkiye’nin en fazla ithal ettiği tahıllar olan buğday ve mısır gıda mili yaklaşımıyla incelenmektedir. Ayrıca yapay sinir ağları modellemesi ile; 2001-2016 arası buğday ve mısır ithalatı değerleri kullanılarak, 2017-2020 arasındaki buğday ve mısır ithalatı tahmini yapılmaktadır. Tahmini buğday ve mısır ithalat değerleriyle kaynak mesafesi, sera gazı miktarı ve enerji kullanımı değerleri hesaplanmaktadır.

2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasında buğday ve mısırın ithal edildiği ülkelere ait limanlar ve ürünlerin Türkiye’ye geldiği liman başkanlıkları bilgileri Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı’ndan resmi yazışmalar ile alınmıştır. Bu bilgiler kullanılarak, gıda mili ile ilgili temel kavramlar olan ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi (AOKM), ağırlıklı ortalama emisyon oranı (AOEMO), sera gazı miktarı (SGM) ve ağırlıklı ortalama enerji oranı (AOENO) bilgileri hesaplanmakta ve karşılaştırmalı olarak incelenmektedir.

Tez çalışmasında SPSS Clementine programında yapay sinir ağları kullanılarak kurulan model ile Türkiye’nin 2017 ve 2020 yılları arasındaki buğday ve mısır ithalatı tahmini yapılmaktadır. Model sonuçları incelendiğinde buğday ve mısır için 4 yıllık süreçte ithalat miktarında artış gerçekleşeceği görülmektedir. İthalat verilerine bağlı olarak kaynak mesafesi, sera gazı miktarı ve enerji kullanımı buğday ve mısır için artan bir seyir izlemektedir. Yapay sinir ağları modeli ile belirlilik katsayısı (R^2) yüksek gerçekleşen 2017-2020 yılları arası tahmin yapılmaktadır. Yapay sinir ağlarıyla yapılan analizde ulaşılan yüksek belirlilik katsayısı değeri yapılan tahminin doğruluğunu desteklemektedir. İthalat tahmininde kullanılan girdiler dışında, sayısallaştırılması zor politik ve coğrafi parametreler nedeniyle yıllara bağlı ani düşüş ve yükselişler yaşanabilmektedir.

Türkiye'nin en fazla ithalat yaptığı tahıl olan buğday, gıda mili yaklaşımıyla incelendiğinde yıllar içerisinde ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi (AOKM) değerinin değişen bir trend izlediği görülmektedir. 2010 ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasındaki döneme bakıldığında AOKM değeri 1.636 km ile 4.791 km arasında geniş bir aralıkta değişmektedir. AOKM değerindeki geniş aralıkta değişim nedeniyle, AOENO değeri 327 MJ/Ton ile 958 MJ/Ton ve AOEMO değeri ise 17.996 Ton CO₂ eşd.x10⁶/Ton ile 52.700 Ton CO₂ eşd.x10⁶/Ton arasında dalgalanmaktadır. Ayrıca yapay sınır ağlarıyla yapılan tahminde de gelecekteki yıllarda yükseliş eğiliminde olduğu görülmektedir. Bu geniş aralıktaki değişimin nedenleri:

- Yıllık ithalatın ortalama 4.000.000 Ton olması nedeniyle ithalatın gerçekleştiği kaynağın değişiminin etkisinin fazla olması,
- En büyük buğday tedarikçimiz olan ve ithalat yapılan diğer ülkelere göre yakın mesafede bulunan Rusya'dan tedarik ettiğimiz buğday miktarının yıllara göre yüksek değişimi,
- Kanada, Amerika Birleşik Devletleri, Meksika, Arjantin gibi 10.000 km ve üzeri ülkelerden dönemsel yüksek tonajlı ithalatlar ve
- Dünyadaki politik ve ekonomik krizlerin etkileri nedeniyle ithalat kaynaklarının değiştirilmesidir.

Türkiye'nin en fazla ithalatını yaptığı ikinci bir tahıl olan mısır, gıda mili yaklaşımıyla incelendiğinde yıllar içerisinde ağırlıklı ortalama kaynak mesafesi(AOKM) değerinin buğdaya göre daha stabil olmasına karşın değişen bir trend izlediği görülmektedir. 2010 ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasındaki döneme bakıldığında AOKM değerinin 1.420 km ile 2.349 km arasında bir aralıkta değişmektedir. AOKM değerindeki değişim nedeniyle, AOENO değeri 284 MJ/Ton ile 470 MJ/Ton ve AOEMO değeri ise 15.624 Ton CO₂ eşd.x10⁶/Ton ile 25.841 Ton CO₂ eşd.x10⁶/Ton arasında dalgalanmaktadır. Ayrıca yapay sınır ağlarıyla yapılan tahminde de gelecekteki yıllarda yükseliş eğiliminde olduğu görülmektedir. Mısır ithalatındaki bu değişimin nedenleri:

- Yıllık ithalatın ortalama 1.100.000 Ton olması nedeniyle ithalatın gerçekleştiği kaynağın değişiminin etkisinin fazla olması,
- 2012 ve öncesinde mısır ithalatının en fazla yapıldığı ülke Romanya iken, 2012 yılı itibarıyla Rusya'dan ithalatın %12'den %57'ye çıkarak baskın hale gelmesi,

- Nişasta bazlı şeker üretimi yapan işletmelerin Amerika Birleşik Devletleri menşeli olması nedeniyle Amerika Birleşik Devletlerinden belirli dönemlerde yüksek alımların yapılması,
- Dünyadaki politik ve ekonomik krizlerin etkileri nedeniyle ithalat kaynaklarının değiştirmesidir.

Ülkemiz tarımda kendi kendine yetebilen bir ülke olarak tanınmaktadır. Ancak buğday ve mısır ithalatımız yıllar içerisinde değişken bir seyir izlemekte olup yüksek tonajlarda ithalatımız gelecekte de devam edecektir. Ülkemizin dışa bağımlılığını azaltmak, enerjinin verimli kullanımını sağlamak ve taşımacılık kaynaklı sera gazı miktarını ve karbon ayak izini düşürmek için; gıda mili yaklaşımı benimsenerek, AOKM, AOEMO ve AOENO değerleri düşürülmelidir. AOENO ve AOEMO değerleri kaynak mesafesi, ithalat yükü miktarı, taşımacılıkta kullanılan enerji ve açığa çıkan emisyonu bağlıdır. AOEMO ve AOENO değerini düşürmek için aşağıdaki önlemler alınmalıdır.

- Kaynak mesafesinin azaltılması için yakın bölgedeki ülkelerden ithalata ya da yerli üretime yönelmek.
- Yüksek kaynak mesafeli ülkelere ithalat tonajının azaltmak ya da düşük kaynak mesafeli yerlerden ithalat tonajının arttırmak.
- Taşıt motorunda enerji verimliliğinin artırılarak, emisyon miktarını düşürmek.
- Taşıtın enerji kayıplarının azaltılarak, yakıt tüketiminin azaltmak.

Sürdürülebilirlik kavramı günümüzde önemi gittikçe artan bir konudur. Gıda mili kavramı sürdürülebilirlik üzerine yaygın bir kavram haline gelmiştir. Uluslararası ticaret ile artan gıda-mili, çevresel tartışmalar yaratarak küresel gıda tedarik zincirinde yerleşmeye teşvik etmektedir. Bu tez çalışmasında da sürdürülebilirlik dikkate alınarak gıda mili ile ilgili yapılan hesaplamalar, buğday ve mısırın yerli üretiminin desteklenmesi gerektiğini göstermektedir. Yerli üretimin yetersiz geldiği anlık durumlara ise yakın mesafeli ülkelere tedariki sağlanmalıdır. Gıdaların üretiminin konvansiyonel yöntemler yerine yerel üreticiler tarafından yapılmasıyla taşımacılık kaynaklı enerji tüketimi, sera gazı miktarı, karbon ayak izi azaltılacak; kökeni ve tazeliği bilinen, az katkı ve organik üretim yapılacağından ekolojik sürdürülebilirliğe pozitif katkı sağlanacak, çiftçi ile bağ kuvvetlendirilerek çiftçinin kooperatifler kurarak güçlenmesi sağlanacaktır. Diğer bir taraftan da gıda üretiminde mevsimsellik etkisi hissedilecektir.

Gıda mili kavramının yaygınlaştırılması ülke ekonomisine, enerji tüketimine ve çevreye katkıda bulunacaktır. Bu kavramın yaygınlaştırılması için tüketiciler, çiftçiler, toptancılar, işletmeler, yerel yönetim ve devlet tarafından aksiyonların alınması gerekmektedir. Bu aksiyonlar düzenli bir şekilde alındığında gıda tedarik zincirinde hissedilebilir iyileşme sağlanacaktır. Tüketiciler, mevsiminde ve taze ürünleri tercih ederek, yerel üreticiden gıdalarını tedarik etmeli, marketlerden veya üreticilerden gıda mili tanımını ambalaj üzerine yazmalarını talep etmelidirler. Çiftçiler, bulundukları bölgenin tüketici talepleri doğrultusunda ürünleri çeşitlendirmeli ve daha fazla değer katan ürünlerin üretimine yönelmelidir. Toptancılar ve işletmeler, taşımacılığı demir yolu ya da deniz yolu ile yaparak yakıt tüketimini düşürmeli, yerel malların alımına öncelik vermeli, yerel tüketimi teşvik etmek için ürün ambalajını farklılaştırmalıdır. Yerel yönetim, üretimin geliştirilmesi doğrultusunda şehir planlaması yapmalı, yerel marketlerin geliştirmelidir. Yerel üretimi arttırmak için devletin yapması gereken ise üretimi destekleyen teşvikleri arttırması, gıda mili tanımının tüm ürünlerde yapılmasını sağlaması, çiftçinin direkt satışını desteklemesi ve üretimin çevreye ve enerji tüketimine olan faydalarının farkındalığını arttırmasıdır.

Türkiye’de gıda üretiminin yerelleştirilmesi ile ilgili çalışmaların ilk basamağı olarak ülkemizin yıllar içerisinde değişim gösteren gıda mili değerlerinin stabil hale getirilmesiyle başlanmalıdır. Bunun için öncelikle ülkemize yakın bölgelerden gıda maddelerini ithal edebileceğimiz ülke alternatifleri arttırılmalıdır. 2010 yılı ile 2016 yılı ilk 8 ayı arasındaki buğday ve mısır ithalatı verilerine bakıldığında yakın bölgeden tedarikte problem olan noktalarda uzak ülkelerden ithalat yapıldığı görülmektedir. Ülke alternatifleri arttırıldığında, sosyal ya da ekonomik krizlerin etkisi minimize edilebilecektir. Bir sonraki aşamada ise bölgelere göre yetiştirilebilecek gıda maddeleri belirlenerek, dışa bağımlılığın azaltılması için çiftçi bu ürünlere teşvik edilmelidir. Üretim için gerekli olan enerji miktarı ve emisyon oranının kontrol altında tutulması için enerji verimliliğe odaklı bir üretim anlayışı belirlenmelidir.

Gıda mili yaklaşımıyla ilgili ülkemizde yapılacak çalışmalar gıda üretimi ve taşımacılığında mevcut durum analizinin yapılmasına olanak sağlayarak, özellikle karbon ayak izinin azaltılması, enerji verimliliğinin arttırılması ve sera gazı emisyonlarının azaltılarak küresel ısınmanın önlenmesi konularında mesafe kaydetmemizi ve taraf

olduğumuz uluslararası anlaşmalar doğrultusunda hareket etmemizi sağlayacaktır. Türkiye için yeni bir kavram olan gıda mili ile ilgili gelecekte aşağıdaki konuları içeren çalışmalar önerilmektedir.

- Türkiye’de ve dünyada ithal ürünler ve organik yerel ürünlerin, konvansiyonel yerel ürünler ve organik yerel ürünlerin, yerel üretilen mevsimsel ürünler ve yerel üretilen mevsimsel organik ürünlerin karşılaştırılmalı analizleri yapılmalıdır.
- Gıda üretimi ve taşımacılığı için yaşam döngüsü değerlendirmesi yapılmalıdır.
- Tüketimi fazla olan gıdalara yoğunlaşarak, yüksek çevresel etkiye sahip ürünler için tedarik alternatifleri geliştirilmelidir.
- Gıda maddelerinin enerji tüketimi, sera gazı etkisi, su tüketimi gibi konular dikkate alarak etiketlenmesi sağlanmalıdır.
- Gıda mili konusundaki tüketicilerin bilinçlenmesinin pazara etkisi araştırılmalıdır.
- Daha yerel ve işlenmemiş gıda tüketiminin sağlık ve ekonomiye etkisi araştırılmalıdır.
- Alternatif gıda taşımacılık yöntemlerinin ve taşıt tiplerinin gıda miline etkisi analiz edilmelidir.
- Gıda taşımacılık ve üretiminde yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımının gıda miline etkisi araştırılmalıdır.

KAYNAKLAR DİZİNİ

- Alagöz M.T., Küresel ısınma ve yeşil sera etkisine kısa bakış, 2012, Malatya ÇBS E-Akademi E-Çevre No:2.
- Anonim, 2008, Ulaştırma sektöründe enerji verimliliği, Mühendis ve Makina, Cilt: 49 Sayı: 581.
- Anonim, 2016, Küresel Isınma - İklim Değişikliği ve Türkiye'ye Etkileri, <http://www.isu.gov.tr/icerik/detay.aspx?Id=335>, 19.11.2016.
- Anonim, 2017, T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı 2015-2019 Stratejik Planı, <http://sp.enerji.gov.tr/sp-2015-2019.html>, 27.10.2016.
- Anonim, 2016, Montreal Protokolü, <http://www.csb.gov.tr/projeler/iklim/index.php>, 20.12.2016.
- Anonim, 2016, Türkiye İstatistik Kurumu Temel İstatistikleri, <http://www.tuik.gov.tr/UstMenu.do?metod=istgosterge>, 15.09.2016.
- Arapoğlu R.A., Sofuoğlu M.A., Orak S., 2017, An ANN-Based Method to Predict Surface Roughness in Turning Operations, Arab Journal for Science and Engineering, 1929-1940.
- Aras H., Uğurluoğlu E., 2017, Ulaştırmada Gıda Mil ve Uygulamaları, 8. Enerji Verimliliği Forumu ve Fuarı Bildiri Kitabı, 129-133.
- Birleşmiş Milletler, 2008, Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi Kyoto Protokolü
- Birleşmiş Milletler, 2015, Paris Anlaşması, Çerçeve Sözleşmesi'nin 21. Taraflar Konferansı-COP 21
- Blanke M.M., Burdick B., 2005, Food (miles) for thought energy balance for locally-grown versus imported apple fruit, ESPR – Environ Sci & Pollut Res, 125-127.
- Coley D., Howard M., Winter M., 2009, Local food, food miles and carbon emissions: a comparison of farm shop and mass distribution approaches, Food Policy, 150-155.
- Çayıroğlu İ., 2017, İleri Algoritma Analizi-5 Yapay Sinir Ağları, <http://www.ibrahimcayiroglu.com/dokumanlar/ilerialgoritmaanalizi/ilerialgoritmaanalizi-5.hafta-yapaysiniraglari.pdf>, 9.12.2017.
- Kanyama, C.A., 1997, Weighted average source points and distances for consumption origin-tools for environmental impact analysis, Ecological Economics 23(1997), 15-23.

KAYNAKLAR DİZİNİ (devam)

- Kaya Y., 2011, Çok taraflı çevre anlaşmalarına uyum sorunu ve Türkiye üzerine bir değerlendirme, Süleyman Demirel Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Dergisi, 439-462.
- Kissinger M., 2012, International trade related food miles – the case of Canada, Food Policy, 171-178.
- Özmen M.T., 2009, Sera Gazı-Küresel Isınma ve Kyoto Protokolü, IMO Dergisi.
- Paxton, A., 1994, The food miles report: the dangers of long distance food transport, Safe Alliance London.
- Pretty J.N., Ball A.S., Lang T., Marison J.I.L., 2005, Farm costs and food miles: an assessment of the full cost of the UK weekly food basket, Food Policy, 1-19.
- Saunders C., Barber A., 2008, Carbon footprints, life cycle analysis, food miles: global trade trends and market issues, Political Science, 73-88.
- Schnell S. M., 2013, Food miles, local eating, and community supported agriculture- putting local food in its place, Agriculture and Human Values, 615-628.
- Türkiye Cumhuriyeti Resmi Gazetesi, 2016, 2016 Yılında Tarımsal Desteklemelere İlişkin Karar, 2016/9791.
- Türkiye İstatistik Kurumu, Sera Gazı Emisyon Envanteri 2014, 2016, TÜİK Haber Bülteni, Sayı: 21582.
- Uğurluoğlu E., Aras H., 2017, Food Miles and Applications, International Conference On Innovations In Engineering And Technology (ICIET-17), 224-231.
- Weber C. L., Matthews H. S., 2008, Food miles and the relative climate impacts of food choices in the United States, Environmental Science and Technology, 3508-3513.
- Wynen E., Vanzetti, D., 2008, No through road: the limitations of food miles, ADB Institute Working Paper No. 118.
- Xuereb M., 2005, Food miles: environmental implications of food imports to Waterloo region, Region of Waterloo Public Health.
- Yoğurtçuoğlu, T. N., 1998, Ulusal Çevre Stratejisi ve Eylem Planı, II. Ulusal Kentsel Altyapı Sempozyumu.

EK AÇIKLAMALAR DİZİNİ

Sayfa

Ek Açıklama-A. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 27.09.2016 Tarihli Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne Yönlendirme Yazışması	69
Ek Açıklama-B. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 27.09.2016 Tarihli Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'ne Yönlendirme Yazışması	70
Ek Açıklama-C. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 28.09.2016 Tarihli Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü Planlama ve Bilgi Yönetimi Daire Başkanlığı'na Yönlendirme Yazışması	71
Ek Açıklama-D. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevap Yazısı	72
Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı)	73
Ek Açıklama-F. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Mısır İthalatı)	74
Ek Açıklama-G. Yapay Sinir Ağları Çalışmasının Girdileri	75
Ek Açıklama-H. BİMER'den 2016 Yılı Mısır İthalatı Değerinin Teyit Edildiği Yazışma ...	76

EK AÇIKLAMALAR

Ek Açıklama-A. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 27.09.2016 Tarihli Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne Yönlendirme Yazışması

Kimden: bilgi@udhb.gov.tr
Konu: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı,
Tarih: 27 Eylül 2016 09:03
Kime: emreugurluoglu@gmail.com



Sayın EMRE UĞURLUOĞLU ,

26/09/2016 tarih ve 150606 sayılı başvurunuz, ilgisi nedeniyle DENİZ VE İCSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ na yönlendirilmiştir.

Başvuruza, ilgili birimden cevap gönderilecektir.

Bilgilerinize.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Bilgi Edinme Birimi

UYARI: BU MAİL ADRESİ GERİ DÖNÜŞE KAPALIDIR. İSTEK, GÖRÜŞ, ŞİKAYET VE ÖNERİLERİN YENİ BAŞVURU OLARAK YAPILMASI GEREKMEKTEDİR.



Ek Açıklama-B. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 27.09.2016 Tarihli Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'ne Yönlendirme Yazışması

Kimden: bilgi@udhb.gov.tr
Konu: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı,
Tarih: 27 Eylül 2016 10:27
Kime: emreugurluoglu@gmail.com



Sayın EMRE UĞURLUOĞLU ,

26/09/2016 tarih ve 150606 sayılı başvurunuz, ilgisi nedeniyle DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ na yönlendirilmiştir.

Başvurunuzla, ilgili birimden cevap gönderilecektir.

Bilgilerinize.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

Bilgi Edinme Birimi

UYARI: BU MAİL ADRESİ GERİ DÖNÜŞE KAPALIDIR. İSTEK,GÖRÜŞ,ŞİKAYET VE ÖNERİLERİN YENİ BAŞVURU OLARAK YAPILMASI GEREKMEKTEDİR.



Ek Açıklama-C. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 28.09.2016 Tarihli Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü Planlama ve Bilgi Yönetimi Daire Başkanlığı'na Yönlendirme Yazışması

Kimden: bilgi@udhb.gov.tr
Konu: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı,
Tarih: 28 Eylül 2016 09:37
Kime: emreugurluoglu@gmail.com



Sayın EMRE UĞURLUOĞLU ,

26/09/2016 tarih ve 150606 sayılı başvurunuz, ilgisi nedeniyle DENİZ TİCARETİ GENEL MUDURLUGU Planlama ve Bilgi Yönetimi Daire Başkanlığı na yönlendirilmiştir.

Başvurunuzla, ilgili birimden cevap gönderilecektir.

Bilgilerinize.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Bilgi Edinme Birimi

UYARI: BU MAİL ADRESİ GERİ DÖNÜŞE KAPALIDIR. İSTEK,GÖRÜŞ,ŞİKAYET VE ÖNERİLERİN YENİ BAŞVURU OLARAK YAPILMASI GEREKMEKTEDİR.



Ek Açıklama-D. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli
150606 Sayılı Başvuruya Cevap Yazısı

Kimden: bilgi@udhb.gov.tr 
Konu: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı,
Tarih: 4 Ekim 2016 03:32
Kime: emreugurluoglu@gmail.com



Sayın EMRE UĞURLUOĞLU İli: 26/09/2016 tarih ve 150606 sayılı, başvurunuz. Talep edilen bilgiler ekte yer almaktadır. Bilgilerinize rica ederim. UYARI: BU MAİL ADRESİ GERİ DÖNÜŞE KAPALIDIR. İSTEK,GÖRÜŞ,ŞİKAYET VE ÖNERİLERİN



YENİ BAŞVURU OLARAK YAPILMASI GEREKMEKTEDİR. Bugday ve Misir
ithalati...s).xlsx



Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	ALİAĞA	İSVEÇ	NORRKOPING	6.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	ALİAĞA	RUSYA FED.	AZOV	15.774
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	ALİAĞA	İSVEÇ	ROSTOV ON DON	28.610
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	ALİAĞA	RUSYA FED.	TAGANROG	4.800
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	ALİAĞA	İSVEÇ	YEİSK	14.773
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	AMBARLI	RUSYA FED.	AZOV	5.306
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	AMBARLI	İSVEÇ	DİĞER	9.414
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	AMBARLI	RUSYA FED.	KAVKAZ	5.057
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	AMBARLI	İSVEÇ	ROSTOV ON DON	61.789
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	AMBARLI	RUSYA FED.	TEYMRUK	4.527
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	AMBARLI	İSVEÇ	YEİSK	9.155
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	AMBARLI	UKRAYNA	KHERSON	2.801
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	AMBARLI	İSVEÇ	NIKOLAYEV	13.268
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	ANTALYA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	3.072
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	BANDIRMA	MEKSIKA	GUAYMAS	49.286
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	BANDIRMA	RUSYA FED.	AZOV	3.051
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	BANDIRMA	MEKSIKA	ROSTOV ON DON	27.571
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	BANDIRMA	RUSYA FED.	SEMIKARAKORSK	3.001
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	BANDIRMA	MEKSIKA	TAGANROG	3.299
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	BANDIRMA	RUSYA FED.	YEİSK	31.689
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	GEMLİK	RUSYA FED.	AZOV	5.737
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	GEMLİK	RUSYA FED.	KAVKAZ	3.010
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	GEMLİK	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	12.144
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	GEMLİK	RUSYA FED.	YEİSK	27.349
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	GEMLİK	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	2.700
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	HOPA	RUSYA FED.	AZOV	3.002
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	HOPA	UKRAYNA	ROSTOV ON DON	8.055
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	HOPA	RUSYA FED.	TAGANROG	8.300
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	HOPA	UKRAYNA	YEİSK	2.956
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	ALMANYA	HAMBURG	61.671
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	UKRAYNA	MUKRAN	83.905
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	ALMANYA	ROSTOCK	85.949
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	HIRVATİSTAN	SPLIT	12.543
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	HOLLANDA	ROTTERDAM	20.121

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	KANADA	VANCOUVER	52.022
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	LETONYA	RIGA	108.465
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	LİTVANYA	KLAIPEDA	273.770
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	MEKSİKA	GUAYMAS	109.749
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	RUSYA FED.	AZOV	4.513
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	MEKSİKA	DİĞER	4.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	23.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	MEKSİKA	ROSTOV ON DON	5.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	RUSYA FED.	TEYMRUK	2.684
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	MEKSİKA	YEİSK	13.213
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	UKRAYNA	KHERSON	2.794
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	YUNANİSTAN	ALEXANDROUPOLIS	12.098
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	UKRAYNA	AMOLIANI	11.795
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	YUNANİSTAN	NEA KARVALI	6.583
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İSKENDERUN	UKRAYNA	THESSALONIKI	15.634
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İZMİR	BULGARİSTAN	BOURGAS	3.957
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İZMİR	HIRVATİSTAN	PLOCE	16.216
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İZMİR	RUSYA FED.	AZOV	22.205
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İZMİR	HIRVATİSTAN	DİĞER	2.840
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İZMİR	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	62.174
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İZMİR	HIRVATİSTAN	TAGANROG	12.132
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İZMİR	RUSYA FED.	TEYMRUK	2.706
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İZMİR	HIRVATİSTAN	YEİSK	19.602
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	İZMİR	UKRAYNA	KHERSON	4.798
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	KOCAELİ	KANADA	MONTREAL	27.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	KOCAELİ	MEKSİKA	GUAYMAS	56.723
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	MERSİN	LETONYA	LIEPAJA	44.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	MERSİN	LİTVANYA	KLAIPEDA	55.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	MERSİN	MEKSİKA	ENSENADA	57.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	MERSİN	ROMANYA	BRAILA	5.215
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	MERSİN	RUSYA FED.	AZOV	19.259
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	MERSİN	ROMANYA	DİĞER	6.856
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	MERSİN	RUSYA FED.	KAVKAZ	29.700
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	MERSİN	ROMANYA	ROSTOV ON DON	76.496
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	MERSİN	RUSYA FED.	TAGANROG	9.753

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	MERSİN	ROMANYA	YEİSK	15.866
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	SAMSUN	LETONYA	RIGA	9.984
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	SAMSUN	RUSYA FED.	AZOV	252.735
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	SAMSUN	LETONYA	DİĞER	15.476
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	SAMSUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	272.713
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	SAMSUN	LETONYA	TAGANROG	39.203
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	SAMSUN	RUSYA FED.	YEİSK	147.901
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	SAMSUN	UKRAYNA	ZAPAROJEI	2.880
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	SAMSUN	YUNANİSTAN	ALEXANDROUPOLIS	3.233
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	TEKİRDAĞ	ROMANYA	CONSTANTA	1.640
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	AZOV	57.777
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	TEKİRDAĞ	ROMANYA	DİĞER	5.615
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	KAVKAZ	3.107
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	TEKİRDAĞ	ROMANYA	ROSTOV ON DON	129.467
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	SEMIKARAKORSK	3.011
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	TEKİRDAĞ	ROMANYA	TAGANROG	26.692
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	YEİSK	64.246
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	IZMAIL	6.306
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	TRABZON	RUSYA FED.	AZOV	25.229
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	TRABZON	UKRAYNA	ROSTOV ON DON	25.918
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2016 İLK 8 AY	TRABZON	RUSYA FED.	YEİSK	3.700
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	ALİAĞA	A.B.D.	DİĞER	17.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	ALİAĞA	BULGARİSTAN	BALTCHIK	1.319
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	ALİAĞA	İTALYA	PORTO MARGHERA	2.600
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	ALİAĞA	ROMANYA	DİĞER	5.961
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	ALİAĞA	RUSYA FED.	AZOV	24.228
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	ALİAĞA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	33.373
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	ALİAĞA	RUSYA FED.	TAGANROG	3.045
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	ALİAĞA	RUSYA FED.	YEİSK	15.977
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	ALİAĞA	UKRAYNA	KERCH	4.195
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	ALİAĞA	UKRAYNA	KHERSON	9.485
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	AMBARLI	RUSYA FED.	AZOV	19.011
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	AMBARLI	RUSYA FED.	KAVKAZ	10.501
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	AMBARLI	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	27.552
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	AMBARLI	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	93.033

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	AMBARLI	RUSYA FED.	TAGANROG	5.209
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	AMBARLI	RUSYA FED.	YEISK	5.870
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	BANDIRMA	BULGARİSTAN	BOURGAS	6.600
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	BANDIRMA	ROMANYA	BRAILA	3.300
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	BANDIRMA	RUSYA FED.	AZOV	29.381
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	BANDIRMA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	45.597
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	BANDIRMA	RUSYA FED.	YEISK	17.628
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	BOTAŞ(CEYHAN)	RUSYA FED.	KAVKAZ	15.203
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	BOTAŞ(CEYHAN)	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	57.100
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	BOTAŞ(CEYHAN)	RUSYA FED.	YEISK	3.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	GEMLİK	ROMANYA	CONSTANTA	2.925
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	GEMLİK	RUSYA FED.	AZOV	12.255
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	GEMLİK	RUSYA FED.	DİĞER	13.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	GEMLİK	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	12.245
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	GEMLİK	RUSYA FED.	YEISK	18.010
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	GEMLİK	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	2.606
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	GEMLİK	UKRAYNA	KHERSON	2.758
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	HOPA	RUSYA FED.	AZOV	20.862
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	HOPA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	14.970
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	HOPA	RUSYA FED.	TAGANROG	4.443
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	HOPA	RUSYA FED.	YEISK	9.548
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	HOPA	UKRAYNA	BERDYANSK	3.171
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	BULGARİSTAN	VARNA	88.002
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	HIRVATİSTAN	PLOCE	2.727
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	HIRVATİSTAN	SPLIT	12.123
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	İSPANYA	TARRAGONA	24.900
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	İTALYA	BARI	25.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	KANADA	DİĞER	28.350
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	KANADA	MONTREAL	28.350
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	KANADA	VANCOUVER	60.600
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	LİTVANYA	KLAIPEDA	129.846
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	ROMANYA	CONSTANTA	4.512
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	ROMANYA	GALATS	3.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	RUSYA FED.	AZOV	24.943
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	RUSYA FED.	DİĞER	78.250

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	202.654
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	9.140
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	RUSYA FED.	TAGANROG	4.520
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	RUSYA FED.	YEISK	26.275
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	UKRAYNA	BERDYANSK	23.305
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	67.517
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İSKENDERUN	UKRAYNA	NIKOLAYEV	34.295
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İZMİR	BULGARISTAN	BOURGAS	3.269
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İZMİR	MOLDOVA	DİĞER	5.080
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İZMİR	ROMANYA	CONSTANTA	13.703
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İZMİR	RUSYA FED.	AZOV	29.071
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İZMİR	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	13.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İZMİR	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	81.780
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İZMİR	RUSYA FED.	TAGANROG	14.096
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İZMİR	RUSYA FED.	YEISK	45.824
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İZMİR	UKRAYNA	IZMAIL	2.912
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İZMİR	UKRAYNA	KHERSON	6.447
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	İZMİR	UKRAYNA	NIKOLAYEV	3.255
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	KOCAELİ	RUSYA FED.	DİĞER	8.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	KOCAELİ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	5.952
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	FRANSA	ROUEN	98.760
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	HİNDİSTAN	KANDLA	22.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	İRAN	BANDAR IMAM KHOMEINI	24.772
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	İSPANYA	CADIZ	24.999
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	İTALYA	BARI	25.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	İTALYA	MANFREDONIA	4.256
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	KUZEY KIBRIS TÜRK CUM. (KKTC)	FAMAGUSTA	8.406
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	LİTVANYA	KLAIPEDA	16.497
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	MEKSİKA	ENSENADA	24.979
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	MEKSİKA	GUAYMAS	59.931
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	MISIR	ALEXANDRIA	3.300
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	ROMANYA	CONSTANTA	67.999
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	RUSYA FED.	AZOV	56.880
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	RUSYA FED.	DİĞER	56.250
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	RUSYA FED.	KALININGRAD	60.164

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	RUSYA FED.	KAVKAZ	11.459
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	84.471
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	43.372
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	RUSYA FED.	TAGANROG	23.071
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	RUSYA FED.	TUAPSE	18.125
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	RUSYA FED.	YEISK	21.733
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	UKRAYNA	BERDYANSK	22.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	UKRAYNA	IZMAIL	6.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	UKRAYNA	KHERSON	6.341
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	UKRAYNA	MARIUPOL	10.012
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	UKRAYNA	NIKOLAYEV	4.638
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	UKRAYNA	RENİ	6.314
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	MERSİN	UKRAYNA	SKODOVSK	2.999
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	BULGARİSTAN	BOURGAS	12.202
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	HIRVATİSTAN	PLOCE	2.392
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	İTALYA	MANFREDONIA	14.975
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	LİTVANYA	KLAIPEDA	27.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	MOLDOVA	DİĞER	5.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	ROMANYA	CONSTANTA	17.600
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	RUSYA FED.	ASTRAKHAN	3.300
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	RUSYA FED.	AZOV	429.231
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	RUSYA FED.	DİĞER	14.438
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	443.583
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	RUSYA FED.	SEMIKARAKORSK	2.301
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	RUSYA FED.	TAGANROG	57.847
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	RUSYA FED.	TEYMRUK	698
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	RUSYA FED.	YEISK	217.999
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	UKRAYNA	IZMAIL	5.021
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	UKRAYNA	KERCH	3.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	UKRAYNA	NIKOLAYEV	7.984
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	UKRAYNA	ODESSA	5.789
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	SAMSUN	UKRAYNA	RENİ	4.821
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TEKİRDAĞ	KANADA	PORT CARTIER	27.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TEKİRDAĞ	ROMANYA	CONSTANTA	10.889
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	AZOV	158.102

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	DİĞER	17.981
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	208.633
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TAGANROG	48.773
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TEYMRUK	3.035
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	YEİSK	72.015
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	DİĞER	3.101
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	KERCH	6.872
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	KHERSON	10.766
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	MARIUPOL	5.418
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TRABZON	HIRVATİSTAN	PLOCE	2.993
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TRABZON	RUSYA FED.	AZOV	43.161
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TRABZON	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	41.595
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TRABZON	RUSYA FED.	TAGANROG	17.512
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2015	TRABZON	RUSYA FED.	YEİSK	24.981
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ALİAĞA	ROMANYA	CONSTANTA	4.560
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ALİAĞA	RUSYA FED.	AZOV	53.967
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ALİAĞA	RUSYA FED.	DİĞER	3.030
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ALİAĞA	RUSYA FED.	KAVKAZ	3.298
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ALİAĞA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	25.324
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ALİAĞA	RUSYA FED.	TAGANROG	22.084
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ALİAĞA	RUSYA FED.	YEİSK	23.245
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ALİAĞA	UKRAYNA	BERDYANSK	11.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ALİAĞA	UKRAYNA	DİĞER	2.195
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ALİAĞA	UKRAYNA	KHERSON	20.019
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ALİAĞA	UKRAYNA	NIKOLAYEV	3.225
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ALİAĞA	UKRAYNA	ODESSA	5.003
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ALİAĞA	UKRAYNA	RENİ	3.089
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	AMBARLI	MOLDOVYA	DİĞER	3.192
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	AMBARLI	ROMANYA	CONSTANTA	4.733
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	AMBARLI	RUSYA FED.	AZOV	37.347
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	AMBARLI	RUSYA FED.	DİĞER	6.005
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	AMBARLI	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	111.734
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	AMBARLI	RUSYA FED.	YEİSK	8.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	AMBARLI	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	4.263
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	AMBARLI	UKRAYNA	RENİ	8.666

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	AMBARLI	UKRAYNA	SEVASTOPOL	366
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ANTALYA	ROMANYA	CONSTANTA	14.900
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ANTALYA	RUSYA FED.	AZOV	12.385
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ANTALYA	RUSYA FED.	DİĞER	20.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ANTALYA	RUSYA FED.	NOVOROSIYSK	20.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ANTALYA	RUSYA FED.	TAGANROG	3.050
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ANTALYA	RUSYA FED.	YEİSK	3.044
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	ANTALYA	UKRAYNA	BERDYANSK	6.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	BULGARİSTAN	BOURGAS	3.067
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	BULGARİSTAN	VARNA	4.657
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	FRANSA	LA NOUVELLE	5.400
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	FRANSA	LA PALLICE	7.200
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	HIRVATİSTAN	PLOCE	6.336
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	HIRVATİSTAN	SPLIT	6.071
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	MOLDOVYA	DİĞER	10.560
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	ROMANYA	CONSTANTA	1.180
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	RUSYA FED.	AZOV	129.417
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	RUSYA FED.	DİĞER	22.905
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	RUSYA FED.	KAVKAZ	39.938
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	RUSYA FED.	NOVOROSIYSK	20.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	62.438
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	RUSYA FED.	TAGANROG	11.674
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	RUSYA FED.	YEİSK	41.198
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	UKRAYNA	BERDYANSK	13.125
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	UKRAYNA	DİĞER	3.250
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	UKRAYNA	KERCH	4.399
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	UKRAYNA	KHERSON	3.350
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	UKRAYNA	MARIUPOL	2.601
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	YUNANİSTAN	DİĞER	5.792
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	YUNANİSTAN	NEA MOUDANIA	8.423
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	BANDIRMA	YUNANİSTAN	THESSALONIKI	3.298
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	GEMLİK	HIRVATİSTAN	SPLIT	2.900
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	GEMLİK	RUSYA FED.	AZOV	26.161
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	GEMLİK	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	3.002
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	GEMLİK	RUSYA FED.	TAGANROG	4.809

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	GEMLİK	RUSYA FED.	YEİSK	5.777
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	HOPA	RUSYA FED.	AZOV	9.467
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	HOPA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	6.046
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	HOPA	RUSYA FED.	YEİSK	2.700
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İSKENDERUN	KANADA	VANCOUVER	30.840
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İSKENDERUN	LİTVANYA	KLAIPEDA	65.999
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İSKENDERUN	RUSYA FED.	DİĞER	4.400
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İSKENDERUN	RUSYA FED.	KAVKAZ	32.200
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İSKENDERUN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	123.774
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İSKENDERUN	RUSYA FED.	TUAPSE	33.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İSKENDERUN	UKRAYNA	BERDYANSK	5.928
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İSKENDERUN	UKRAYNA	IZMAIL	5.887
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İSKENDERUN	UKRAYNA	KERCH	57.006
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İSKENDERUN	UKRAYNA	MARIUPOL	7.821
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İSKENDERUN	UKRAYNA	ODESSA	15.991
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İZMİR	HIRVATİSTAN	SPLIT	8.600
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İZMİR	İTALYA	TRIESTE	2.749
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İZMİR	ROMANYA	CONSTANTA	24.628
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İZMİR	RUSYA FED.	AZOV	76.510
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İZMİR	RUSYA FED.	DİĞER	27.005
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İZMİR	RUSYA FED.	KAVKAZ	3.300
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İZMİR	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	130.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İZMİR	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	75.671
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İZMİR	RUSYA FED.	TAGANROG	21.675
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İZMİR	RUSYA FED.	TEYMRUK	6.277
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İZMİR	RUSYA FED.	YEİSK	15.411
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İZMİR	UKRAYNA	BERDYANSK	5.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İZMİR	UKRAYNA	KHERSON	15.856
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	İZMİR	YUNANİSTAN	THESSALONIKI	3.999
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	KOCAELİ	RUSYA FED.	AZOV	3.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	KOCAELİ	RUSYA FED.	DİĞER	60.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	KOCAELİ	RUSYA FED.	KAVKAZ	25.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	KOCAELİ	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	100.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	KOCAELİ	RUSYA FED.	TAGANROG	5.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	KOCAELİ	RUSYA FED.	YEİSK	3.300

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	KOCAELİ	YUNANİSTAN	DİĞER	1.745
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	KOCAELİ	YUNANİSTAN	THESSALONIKI	2.831
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	FRANSA	LA NOUVELLE	14.250
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	HIRVATİSTAN	SPLIT	6.296
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	HİNDİSTAN	KANDLA	152.110
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	KANADA	QUEBEC	44.528
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	KANADA	VANCOUVER	30.143
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	LETONYA	RİGA	34.765
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	LİTVANYA	KLAIPEDA	61.423
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	LİTVANYA	LİEPAJA	26.846
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	MEKSİKA	ENSENADA	56.700
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	MEKSİKA	GUAYMAS	205.386
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	MOLDOVYA	DİĞER	5.137
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	ROMANYA	BRAILA	4.817
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	ROMANYA	GALATS	8.818
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	RUSYA FED.	AZOV	55.130
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	RUSYA FED.	DİĞER	107.067
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	RUSYA FED.	KAVKAZ	171.226
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	140.222
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	76.001
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	RUSYA FED.	TAGANROG	40.780
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	RUSYA FED.	TUAPSE	23.580
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	RUSYA FED.	YEİSK	53.195
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	UKRAYNA	BERDYANSK	17.043
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	UKRAYNA	IZMAIL	5.644
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	UKRAYNA	MARIUPOL	18.675
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	UKRAYNA	NIKOLAYEV	11.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	MERSİN	UKRAYNA	RENİ	7.981
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	BULGARİSTAN	VARNA	1.309
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	FRANSA	LA NOUVELLE	3.300
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	FRANSA	PORT-LA-NOUVELLE	3.299
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	MOLDOVYA	DİĞER	10.017
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	ROMANYA	CONSTANTA	5.201
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	RUSYA FED.	ASTRAKHAN	4.905
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	RUSYA FED.	AZOV	506.660

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	RUSYA FED.	DİĞER	32.591
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	RUSYA FED.	KAVKAZ	21.200
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	52.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	426.979
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	RUSYA FED.	SEMIKARAKORSK	12.055
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	RUSYA FED.	TAGANROG	36.324
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	RUSYA FED.	TEYMRUK	11.014
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	RUSYA FED.	YEISK	275.994
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	UKRAYNA	KHERSON	14.577
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	UKRAYNA	MARIUPOL	5.033
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	UKRAYNA	RENİ	4.510
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	YUNANİSTAN	ALEXANDROUPOLIS	6.269
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	YUNANİSTAN	NEA MOUDANIA	3.159
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	SAMSUN	YUNANİSTAN	STYLIS	3.149
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TEKİRDAĞ	HIRVATİSTAN	SPLIT	3.011
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TEKİRDAĞ	ROMANYA	CONSTANTA	12.183
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	AZOV	202.305
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	DİĞER	18.988
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	KAVKAZ	6.408
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	25.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	216.793
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TAGANROG	16.818
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TEYMRUK	3.165
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TUAPSE	29.400
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	YEISK	45.391
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	BERDYANSK	3.006
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	DNEPROPETROVSK	5.900
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	KHERSON	1.894
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	KILIYA	2.913
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	RENİ	9.654
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TRABZON	RUSYA FED.	AZOV	31.177
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TRABZON	RUSYA FED.	DİĞER	3.290
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TRABZON	RUSYA FED.	KAVKAZ	12.755
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TRABZON	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	10.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TRABZON	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	29.934

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TRABZON	RUSYA FED.	TAGANROG	3.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TRABZON	RUSYA FED.	YEISK	19.437
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2014	TRABZON	UKRAYNA	ODESSA	3.193
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	ALİAĞA	A.B.D.	DESTREHAN	28.280
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	ALİAĞA	A.B.D.	DİĞER	25.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	ALİAĞA	HIRVATİSTAN	PLOCE	3.268
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	ALİAĞA	MOLDOVYA	DİĞER	3.139
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	ALİAĞA	RUSYA FED.	AZOV	35.292
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	ALİAĞA	RUSYA FED.	DİĞER	6.182
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	ALİAĞA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	32.648
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	ALİAĞA	RUSYA FED.	YEISK	9.235
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	AMBARLI	MOLDOVYA	DİĞER	13.597
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	AMBARLI	ROMANYA	BRAILA	4.885
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	AMBARLI	ROMANYA	CONSTANTA	9.098
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	AMBARLI	RUSYA FED.	AZOV	72.545
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	AMBARLI	RUSYA FED.	DİĞER	12.310
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	AMBARLI	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	78.717
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	AMBARLI	RUSYA FED.	TAGANROG	13.116
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	AMBARLI	RUSYA FED.	TEYMRUK	2.902
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	AMBARLI	RUSYA FED.	YEISK	52.232
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	AMBARLI	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	1.252
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	AMBARLI	UKRAYNA	KHERSON	3.300
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	AMBARLI	UKRAYNA	RENİ	31.173
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	ANTALYA	MOLDOVYA	DİĞER	3.290
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	ANTALYA	ROMANYA	CONSTANTA	3.230
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	ANTALYA	RUSYA FED.	AZOV	6.217
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	ANTALYA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	3.200
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	ANTALYA	RUSYA FED.	YEISK	6.200
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	BULGARİSTAN	BOURGAS	7.584
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	BULGARİSTAN	VARNA	3.170
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	FRANSA	LA NOUVELLE	11.603
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	HIRVATİSTAN	PLOCE	2.960
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	HIRVATİSTAN	SPLIT	15.187
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	İSPANYA	SEVILLA	8.520
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	MOLDOVYA	DİĞER	3.519

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	ROMANYA	CONSTANTA	12.122
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	RUSYA FED.	AZOV	72.489
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	RUSYA FED.	DİĞER	10.044
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	62.921
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	RUSYA FED.	YEİSK	20.996
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	UKRAYNA	BERDYANSK	5.003
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	UKRAYNA	KHERSON	7.632
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	YUNANİSTAN	ALEXANDROUPOLIS	2.805
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	YUNANİSTAN	DİĞER	7.696
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	YUNANİSTAN	NEA KARVALİ	6.099
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	YUNANİSTAN	NEA MOUDANIA	3.193
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	YUNANİSTAN	STAVROS	13.949
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	BANDIRMA	YUNANİSTAN	THESSALONIKI	3.180
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	ÇANAKKALE	RUSYA FED.	AZOV	3.018
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	ÇANAKKALE	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	2.853
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	GEMLİK	RUSYA FED.	AZOV	25.695
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	GEMLİK	RUSYA FED.	DİĞER	2.920
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	GEMLİK	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	15.760
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	GEMLİK	RUSYA FED.	YEİSK	2.860
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	GEMLİK	UKRAYNA	KHERSON	3.150
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	HOPA	RUSYA FED.	AZOV	20.075
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	HOPA	UKRAYNA	KHERSON	3.114
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İSKENDERUN	A.B.D.	MYRTLE GROVE	65.832
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İSKENDERUN	LİTVANYA	KLAIPEDA	31.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İSKENDERUN	ROMANYA	CONSTANTA	47.201
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İSKENDERUN	RUSYA FED.	AZOV	15.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İSKENDERUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	21.701
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İSKENDERUN	RUSYA FED.	TAGANROG	24.047
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İZMİR	ALMANYA	BRAKE	11.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İZMİR	HIRVATİSTAN	PLOCE	4.012
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İZMİR	İTALYA	TRIESTE	2.281
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İZMİR	MOLDOVYA	DİĞER	3.300
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İZMİR	ROMANYA	BRAILA	3.165
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İZMİR	ROMANYA	CONSTANTA	6.141
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İZMİR	RUSYA FED.	AZOV	63.778

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İZMİR	RUSYA FED.	DİĞER	3.051
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İZMİR	RUSYA FED.	KAVKAZ	1.987
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İZMİR	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	46.327
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İZMİR	RUSYA FED.	TEYMRUK	2.997
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İZMİR	RUSYA FED.	YEİSK	11.348
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İZMİR	UKRAYNA	MARIUPOL	13.516
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	İZMİR	UKRAYNA	RENİ	8.300
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	KOCAELİ	RUSYA FED.	AZOV	3.298
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	KOCAELİ	RUSYA FED.	YEİSK	3.015
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	KOCAELİ	YUNANİSTAN	STAVROS	3.007
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	KOCAELİ	YUNANİSTAN	THESSALONIKI	5.218
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	A.B.D.	DESTREHAN	93.900
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	A.B.D.	DİĞER	40.998
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	A.B.D.	HOUSTON	17.850
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	A.B.D.	KALAMA	57.750
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	ALMANYA	BRAKE	8.381
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	ALMANYA	ROSTOCK	63.060
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	AVUSTRALYA	KWINANA	38.442
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	FRANSA	LA NOUVELLE	9.296
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	HIRVATİSTAN	RIJEKA BAKAR	11.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	KANADA	QUEBEC	19.517
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	KANADA	VANCOUVER	172.215
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	KIBRIS(KKTC)	FAMAGUSTA	1.940
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	LETONYA	LIEPAJA	2.093
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	MEKSİKA	GUAYMAS	175.015
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	ROMANYA	CONSTANTA	21.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	ROMANYA	GALATS	2.834
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	RUSYA FED.	AZOV	23.822
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	67.645
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	RUSYA FED.	TAGANROG	13.130
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	RUSYA FED.	TEYMRUK	1.510
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	RUSYA FED.	VYBORG	3.240
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	RUSYA FED.	YEİSK	15.834
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	UKRAYNA	BERDYANSK	14.842
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	UKRAYNA	MARIUPOL	12.975

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	UKRAYNA	RENİ	18.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	UKRAYNA	YUZHNY	27.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	MERSİN	YUNANİSTAN	STAVROS	4.527
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	AVUSTRALYA	GERALDTON	16.323
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	FRANSA	LA NOUVELLE	6.474
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	ROMANYA	BRAILA	3.131
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	ROMANYA	CONSTANTA	33.797
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	RUSYA FED.	AZOV	318.416
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	RUSYA FED.	DİĞER	53.411
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	RUSYA FED.	KAVKAZ	19.905
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	284.476
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	RUSYA FED.	SEMIKARAKORSK	2.900
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	RUSYA FED.	TAGANROG	67.082
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	RUSYA FED.	TEYMRUK	6.803
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	RUSYA FED.	TUAPSE	19.294
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	RUSYA FED.	YEİSK	175.862
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	UKRAYNA	BERDYANSK	7.817
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	UKRAYNA	KHERSON	5.749
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	UKRAYNA	MARIUPOL	13.354
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	UKRAYNA	ZAPAROJEI	2.986
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	SAMSUN	YUNANİSTAN	DİĞER	3.290
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	A.B.D.	ALBANY	28.145
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	A.B.D.	MYRTLE GROVE	26.703
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	BULGARİSTAN	BOURGAS	3.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	HIRVATİSTAN	PLOCE	5.971
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	HIRVATİSTAN	SPLIT	5.400
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	ROMANYA	BRAILA	6.820
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	ROMANYA	CONSTANTA	19.049
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	AZOV	219.266
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	DİĞER	4.381
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	KAVKAZ	8.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	165.435
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TAGANROG	30.603
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TEYMRUK	2.751
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	YEİSK	92.215

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	BERDYANSK	3.005
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	KHERSON	3.022
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	MARIUPOL	10.425
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	RENİ	12.948
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TRABZON	RUSYA FED.	AZOV	34.231
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TRABZON	RUSYA FED.	DİĞER	3.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TRABZON	RUSYA FED.	KAVKAZ	6.200
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TRABZON	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	39.874
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TRABZON	RUSYA FED.	TAGANROG	8.100
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TRABZON	RUSYA FED.	YEISK	6.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2013	TRABZON	UKRAYNA	MARIUPOL	5.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	ALİAĞA	BULGARİSTAN	VARNA	555
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	ALİAĞA	RUSYA FED.	AZOV	81.411
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	ALİAĞA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	61.997
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	ALİAĞA	RUSYA FED.	TAGANROG	7.017
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	ALİAĞA	RUSYA FED.	TEYMRUK	3.299
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	ALİAĞA	RUSYA FED.	YEISK	17.117
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	ALİAĞA	UKRAYNA	KERCH	14.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	ALİAĞA	UKRAYNA	KHERSON	5.727
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	ALİAĞA	UKRAYNA	ODESSA	2.915
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	AMBARLI	RUSYA FED.	AZOV	64.550
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	AMBARLI	RUSYA FED.	DİĞER	8.930
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	AMBARLI	RUSYA FED.	KAVKAZ	6.301
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	AMBARLI	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	158.943
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	AMBARLI	RUSYA FED.	TAGANROG	3.017
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	AMBARLI	RUSYA FED.	YEISK	21.285
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	AMBARLI	UKRAYNA	KHERSON	23.348
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	AMBARLI	UKRAYNA	MARIUPOL	10.407
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	ANTALYA	RUSYA FED.	AZOV	3.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	ANTALYA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	2.917
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	ANTALYA	RUSYA FED.	YEISK	3.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	BULGARİSTAN	BOURGAS	9.674
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	GÜRCİSTAN	POTI	3.149
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	KAZAKİSTAN	AKTAU	2.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	ROMANYA	CONSTANTA	22.957

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	RUSYA FED.	AZOV	77.145
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	RUSYA FED.	DİĞER	13.835
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	RUSYA FED.	KAVKAZ	20.831
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	14.548
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	142.627
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	RUSYA FED.	TAGANROG	4.803
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	RUSYA FED.	YEİSK	21.896
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	UKRAYNA	MARIUPOL	2.292
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	UKRAYNA	ODESSA	27.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	UKRAYNA	RENİ	3.925
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	UKRAYNA	SEVASTOPOL	2.715
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	YUNANİSTAN	ALEXANDROUPOLIS	10.896
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	YUNANİSTAN	DİĞER	9.671
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	YUNANİSTAN	KAVALA	2.951
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	YUNANİSTAN	STYLIS	2.921
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	YUNANİSTAN	THESSALONIKI	3.250
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	BANDIRMA	YUNANİSTAN	VOLOS	26.435
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	ÇANAKKALE	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	2.949
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	GEMLİK	RUSYA FED.	AZOV	27.050
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	GEMLİK	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	12.262
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	GEMLİK	RUSYA FED.	YEİSK	12.201
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	GİRESUN	RUSYA FED.	AZOV	6.050
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	GİRESUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	4.737
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	HOPA	RUSYA FED.	AZOV	3.020
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	HOPA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	3.003
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İSKENDERUN	RUSYA FED.	AZOV	26.545
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İSKENDERUN	RUSYA FED.	DİĞER	23.413
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İSKENDERUN	RUSYA FED.	KAVKAZ	5.992
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İSKENDERUN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	22.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İSKENDERUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	20.153
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İSKENDERUN	RUSYA FED.	TAGANROG	3.066
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İSKENDERUN	RUSYA FED.	YEİSK	3.300
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İSKENDERUN	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	15.918
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İZMİR	BULGARİSTAN	BOURGAS	1.616
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İZMİR	İTALYA	MOLFETTA	2.004

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İZMİR	RUSYA FED.	AZOV	14.608
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İZMİR	RUSYA FED.	DİĞER	7.410
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İZMİR	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	5.200
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İZMİR	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	44.244
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İZMİR	RUSYA FED.	SEMIKARAKORSK	2.821
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İZMİR	UKRAYNA	DİĞER	2.530
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	İZMİR	UKRAYNA	KHERSON	7.845
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	KOCAELİ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	2.750
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	KIBRIS(KKTC)	FAMAGUSTA	2.765
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	LETONYA	LIEPAJA	30.887
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	LİTVANYA	KLAIPEDA	51.502
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	MALTA	VALETTA(MALTA)	19.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	MEKSİKA	GUAYMAS	60.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	POLONYA	GDYNIA	3.250
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	RUSYA FED.	AZOV	72.558
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	RUSYA FED.	DİĞER	34.425
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	RUSYA FED.	KAVKAZ	9.305
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	83.780
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	97.883
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	RUSYA FED.	SEMIKARAKORSK	8.416
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	RUSYA FED.	TEYMRUK	8.429
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	RUSYA FED.	TUAPSE	81.438
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	RUSYA FED.	YEİSK	28.721
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	6.922
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	UKRAYNA	KERCH	40.376
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	UKRAYNA	MARIUPOL	35.591
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	YUNANİSTAN	ALEXANDROUPOLIS	3.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	YUNANİSTAN	DİĞER	6.190
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	YUNANİSTAN	KAVALA	10.816
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	YUNANİSTAN	PORTO LAGOS	3.844
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	YUNANİSTAN	STYLIDA	3.250
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	YUNANİSTAN	THESSALONIKI	6.535
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	MERSİN	YUNANİSTAN	VOLOS	6.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	SAMSUN	GÜRCİSTAN	POTI	25.827
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	SAMSUN	KAZAKİSTAN	AKTAU	2.955

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	SAMSUN	RUSYA FED.	AZOV	360.600
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	SAMSUN	RUSYA FED.	DİĞER	55.238
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	SAMSUN	RUSYA FED.	KAVKAZ	60.673
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	SAMSUN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	10.677
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	SAMSUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	475.509
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	SAMSUN	RUSYA FED.	TAGANROG	36.378
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	SAMSUN	RUSYA FED.	TEYMRUK	14.008
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	SAMSUN	RUSYA FED.	YEISK	194.024
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	SAMSUN	UKRAYNA	KHERSON	1.385
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	SAMSUN	UKRAYNA	MARIUPOL	11.130
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	SAMSUN	UKRAYNA	RENİ	5.908
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	BULGARİSTAN	VARNA	13.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	KAZAKİSTAN	AKTAU	2.807
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	MOLDOVYA	DİĞER	5.297
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	AZOV	173.527
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	DİĞER	12.784
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	KAVKAZ	25.479
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	2.296
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	363.170
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TAGANROG	26.563
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TEYMRUK	3.020
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TUAPSE	40.165
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	YEISK	66.049
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	BERDYANSK	3.900
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	KHERSON	12.748
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	MARIUPOL	16.378
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	RENİ	3.077
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	SEVASTOPOL	6.861
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TRABZON	RUSYA FED.	AZOV	42.769
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TRABZON	RUSYA FED.	KAVKAZ	8.921
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TRABZON	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	58.293
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TRABZON	RUSYA FED.	TAGANROG	5.950
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2012	TRABZON	RUSYA FED.	YEISK	19.614
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	ALİAĞA	ALMANYA	KIEL	18.712
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	ALİAĞA	BREZİLYA	RIO GRANDE	27.500

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	ALİAĞA	RUSYA FED.	AZOV	11.311
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	ALİAĞA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	14.586
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	ALİAĞA	RUSYA FED.	TAGANROG	13.849
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	ALİAĞA	RUSYA FED.	YEİSK	9.401
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	ALİAĞA	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	1.838
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	ALİAĞA	UKRAYNA	KHERSON	4.840
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	AMBARLI	ARJANTİN	SAN LORENZO	76.460
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	AMBARLI	RUSYA FED.	AZOV	66.437
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	AMBARLI	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	9.049
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	AMBARLI	RUSYA FED.	SEMIKARAKORSK	2.751
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	AMBARLI	RUSYA FED.	YEİSK	20.938
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	AMBARLI	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	3.030
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	AMBARLI	UKRAYNA	NIKOLAYEV	26.324
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	AMBARLI	UKRAYNA	RENİ	5.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	AMBARLI	UKRAYNA	YUZHNY	35.837
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	ANTALYA	ALMANYA	ROSTOCK	12.602
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	ANTALYA	RUSYA FED.	AZOV	6.148
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	ANTALYA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	3.011
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	ANTALYA	UKRAYNA	KHERSON	3.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	ANTALYA	URUGUAY	NUEVA PALMIRA	10.198
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	ALMANYA	HAMBURG	27.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	BREZİLYA	RIO DE JANEIRO	31.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	BREZİLYA	RIO GRANDE	31.650
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	BULGARİSTAN	BOURGAS	31.545
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	BULGARİSTAN	VARNA	4.729
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	FRANSA	LA PALLICE	6.600
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	HRİVATİSTAN	PLOCE	1.884
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	İNGİLTERE	IMMINGHAM	7.012
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	LİTVANYA	VENTSPILS	27.499
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	ROMANYA	CONSTANTA	8.415
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	RUSYA FED.	AZOV	67.218
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	RUSYA FED.	DİĞER	2.786
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	6.014
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	71.562
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	RUSYA FED.	TAGANROG	18.590

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	RUSYA FED.	TEYMRUK	11.229
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	RUSYA FED.	TUAPSE	6.020
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	RUSYA FED.	YEİSK	50.914
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	32.165
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	UKRAYNA	KHERSON	21.382
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	UKRAYNA	MARIUPOL	5.117
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	UKRAYNA	NIKOLAYEV	7.836
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	UKRAYNA	ODESSA	8.439
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	UKRAYNA	SEVASTOPOL	9.669
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BANDIRMA	YUNANİSTAN	AMOLIANI	3.150
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BOTAŞ(CEYHAN)	A.B.D.	NEW ORLEANS	36.298
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	BOTAŞ(CEYHAN)	RUSYA FED.	YEİSK	3.103
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	ÇANAKKALE	RUSYA FED.	TEYMRUK	2.820
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	ÇANAKKALE	RUSYA FED.	YEİSK	3.107
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	GEMLİK	ARJANTİN	SAN LORENZO	16.794
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	GEMLİK	FRANSA	ROUEN	13.300
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	GEMLİK	RUSYA FED.	AZOV	14.731
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	GEMLİK	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	5.769
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	GEMLİK	UKRAYNA	RENİ	4.667
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	GİRESUN	RUSYA FED.	AZOV	3.099
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	HOPA	RUSYA FED.	AZOV	6.584
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	HOPA	RUSYA FED.	DİĞER	3.199
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	HOPA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	6.493
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	İSKENDERUN	A.B.D.	BEAUMONT	32.064
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	İZMİR	A.B.D.	GALVESTON	60.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	İZMİR	HOLLANDA	ROTTERDAM	2.790
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	İZMİR	MOLDOVYA	DİĞER	11.079
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	İZMİR	RUSYA FED.	AZOV	12.144
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	İZMİR	RUSYA FED.	DİĞER	2.819
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	İZMİR	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	21.288
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	İZMİR	RUSYA FED.	TAGANROG	6.771
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	İZMİR	RUSYA FED.	YEİSK	18.958
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	İZMİR	UKRAYNA	BERDYANSK	5.003
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	İZMİR	UKRAYNA	KHERSON	5.738
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	KOCAELİ	A.B.D.	BEAUMONT	25.000

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	KOCAELİ	A.B.D.	HOUSTON	50.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	KOCAELİ	BREZİLYA	PARANAGUA	37.335
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	KOCAELİ	KANADA	PORT CARTIER	36.757
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	KOCAELİ	RUSYA FED.	AZOV	2.850
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	KOCAELİ	RUSYA FED.	DİĞER	4.408
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	KOCAELİ	RUSYA FED.	ST PETERSBURG	5.204
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	A.B.D.	GALVESTON	247.850
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	A.B.D.	HOUSTON	20.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	A.B.D.	NEW ORLEANS	184.728
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	ALMANYA	DİĞER	12.604
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	ALMANYA	HAMBURG	26.248
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	ALMANYA	KIEL	21.353
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	ALMANYA	LUBECK	10.510
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	ARJANTİN	SAN LORENZO	55.322
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	BREZİLYA	PARANAGUA	36.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	İSPANYA	CADIZ	3.050
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	İTALYA	PALERMO	6.600
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	KAZAKİSTAN	AKTAU	2.807
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	KIBRIS(KKTC)	FAMAGUSTA	2.100
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	LİTVANYA	KLAIPEDA	53.878
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	MISIR	DİĞER	2.650
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	ROMANYA	CONSTANTA	4.600
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	RUSYA FED.	AZOV	73.605
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	RUSYA FED.	DİĞER	2.863
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	RUSYA FED.	KAVKAZ	9.590
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	22.822
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	RUSYA FED.	TAGANROG	43.464
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	RUSYA FED.	TEYMRUK	3.058
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	RUSYA FED.	TUAPSE	17.599
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	RUSYA FED.	YEISK	72.909
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	UKRAYNA	BERDYANSK	5.982
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	UKRAYNA	KHERSON	7.600
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	UKRAYNA	NIKOLAYEV	37.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	UKRAYNA	SEVASTOPOL	5.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	UKRAYNA	YUZHNY	26.116

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	URUGUAY	NUEVA PALMIRA	16.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	YUNANİSTAN	STAVROS	3.018
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	MERSİN	YUNANİSTAN	VOLOS	3.113
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	A.B.D.	HOUSTON	41.647
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	A.B.D.	TEXAS CITY	16.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	ALMANYA	LUBECK	13.200
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	ARJANTİN	SAN LORENZO	42.198
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	BREZİLYA	PARANAGUA	23.009
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	BULGARİSTAN	VARNA	6.361
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	FRANSA	LA PALLICE	6.732
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	GÜRCİSTAN	POTI	1.813
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	KAZAKİSTAN	AKTAU	11.230
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	LİTVANYA	KLAIPEDA	23.145
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	ROMANYA	CONSTANTA	12.709
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	RUSYA FED.	AZOV	259.114
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	RUSYA FED.	DİĞER	19.456
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	47.545
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	215.123
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	RUSYA FED.	SEMIKARAKORSK	832
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	RUSYA FED.	SEVASTOPOL	9.538
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	RUSYA FED.	TAGANROG	27.691
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	RUSYA FED.	TEYMRUK	44.124
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	RUSYA FED.	TUAPSE	28.546
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	RUSYA FED.	YEISK	193.470
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	UKRAYNA	BERDYANSK	8.907
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	18.378
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	UKRAYNA	KHERSON	13.603
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	UKRAYNA	MARIUPOL	3.067
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	UKRAYNA	NIKOLAYEV	77.530
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	UKRAYNA	ODESSA	18.308
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	UKRAYNA	SEVASTOPOL	10.317
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	SAMSUN	UKRAYNA	YUZHNY	5.901
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	A.B.D.	GALVESTON	23.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	A.B.D.	TEXAS CITY	12.667
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	ALMANYA	HAMBURG	15.507

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	ALMANYA	ROSTOCK	20.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	ARJANTİN	SAN LORENZO	38.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	BREZİLYA	RIO GRANDE	74.621
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	BULGARİSTAN	BALTCHIK	3.131
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	BULGARİSTAN	BOURGAS	6.818
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	FRANSA	LA PALLICE	7.150
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	FRANSA	ROUEN	19.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	KANADA	PORT CARTIER	30.850
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	MOLDOVYA	DİĞER	3.166
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	ROMANYA	CONSTANTA	37.575
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	AZOV	163.935
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	DİĞER	9.059
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	215.054
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TAGANROG	24.290
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TEYMRUK	25.186
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TUAPSE	26.250
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	YEISK	145.645
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	14.180
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	KERCH	2.900
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	KHERSON	4.100
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	MARIUPOL	3.052
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	NIKOLAYEV	44.025
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	ODESSA	5.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	RENİ	4.670
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	SEVASTOPOL	4.895
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	YUZHNY	70.010
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TRABZON	RUSYA FED.	AZOV	29.828
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TRABZON	RUSYA FED.	DİĞER	3.056
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TRABZON	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	15.615
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TRABZON	RUSYA FED.	TAGANROG	7.280
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TRABZON	RUSYA FED.	YEISK	9.590
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TRABZON	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	14.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TRABZON	UKRAYNA	ODESSA	3.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TRABZON	UKRAYNA	RENİ	5.450
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2011	TRABZON	UKRAYNA	YUZHNY	3.275

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	ALİAĞA	HIRVATİSTAN	SPLIT	6.236
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	ALİAĞA	KANADA	PORT CARTIER	25.999
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	ALİAĞA	ROMANYA	CONSTANTA	3.003
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	ALİAĞA	RUSYA FED.	AZOV	760
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	ALİAĞA	RUSYA FED.	DİĞER	2.650
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	ALİAĞA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	5.697
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	ALİAĞA	UKRAYNA	KHERSON	1.361
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	ALİAĞA	UKRAYNA	ODESSA	6.494
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	ALİAĞA	UKRAYNA	YUZHNY	6.768
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	ALMANYA	HARBURG	26.005
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	BULGARİSTAN	BOURGAS	1.469
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	KANADA	QUEBEC	25.413
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	MOLDOVYA	DİĞER	6.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	ROMANYA	BRAILA	3.240
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	ROMANYA	TULCEA	5.110
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	RUSYA FED.	AZOV	120.232
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	RUSYA FED.	DİĞER	11.900
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	2.900
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	146.120
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	RUSYA FED.	SEMIKARAKORSK	3.298
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	RUSYA FED.	TAGANROG	6.004
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	RUSYA FED.	YEISK	57.533
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	UKRAYNA	BERDYANSK	2.455
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	UKRAYNA	KHERSON	10.587
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	UKRAYNA	MARIUPOL	23.828
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	UKRAYNA	ODESSA	7.071
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	AMBARLI	UKRAYNA	RENİ	14.411
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	ANTALYA	RUSYA FED.	ASTRAKHAN	3.329
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	ANTALYA	RUSYA FED.	AZOV	3.012
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BANDIRMA	BULGARİSTAN	BOURGAS	1.453
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BANDIRMA	HIRVATİSTAN	PLOCE	19.439
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BANDIRMA	HIRVATİSTAN	SPLIT	21.105
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BANDIRMA	İSPANYA	CADIZ	3.106
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BANDIRMA	KAZAKİSTAN	AKTAU	2.848
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BANDIRMA	ROMANYA	CONSTANTA	17.423

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BANDIRMA	RUSYA FED.	AZOV	19.863
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BANDIRMA	RUSYA FED.	DİĞER	1.345
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BANDIRMA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	36.361
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BANDIRMA	RUSYA FED.	TAGANROG	7.214
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BANDIRMA	RUSYA FED.	TEYMRUK	9.292
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BANDIRMA	RUSYA FED.	YEISK	55.016
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BANDIRMA	UKRAYNA	KERCH	2.996
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BANDIRMA	UKRAYNA	KHERSON	9.367
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BANDIRMA	UKRAYNA	NIKOLAYEV	14.767
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BOTAŞ	RUSYA FED.	AZOV	3.154
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	BOTAŞ	UKRAYNA	NIKOLAYEV	39.076
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	ÇANAKKALE	HRVATİSTAN	SPLIT	3.186
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	GEMLİK	LİTVANYA	VENTSPILS	26.902
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	GEMLİK	UKRAYNA	MARIUPOL	3.150
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	HOPA	RUSYA FED.	YEISK	3.055
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İSTANBUL	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	4.971
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İZMİR	ALMANYA	DİĞER	7.043
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İZMİR	İNGİLTERE	POOLE	2.754
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İZMİR	MOLDOVYA	DİĞER	3.300
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İZMİR	RUSYA FED.	AZOV	6.056
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İZMİR	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	3.275
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İZMİR	RUSYA FED.	TAGANROG	3.045
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İZMİR	RUSYA FED.	YEISK	3.160
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İZMİR	UKRAYNA	NIKOLAYEV	3.030
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İZMİR	UKRAYNA	RENİ	2.400
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İZMİR	KANADA	PORT CARTIER	18.300
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İZMİR	KANADA	SOREL	26.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İZMİR	ROMANYA	CONSTANTA	3.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İZMİR	RUSYA FED.	AZOV	2.900
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İZMİR	RUSYA FED.	TEYMRUK	3.018
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İZMİR	RUSYA FED.	YEISK	5.900
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	İZMİR	UKRAYNA	KHERSON	7.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	ALMANYA	HAMBURG	22.999
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	ALMANYA	KIEL	16.051
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	ALMANYA	ROSTOCK	22.543

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	İSPANYA	MALAGA	3.712
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	İSPANYA	SEVILLA	4.300
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	KANADA	PORT CARTIER	91.220
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	KANADA	QUEBEC	78.761
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	KIBRIS(KKTC)	FAMAGUSTA	5.525
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	LİTVANYA	KLAIPEDA	87.706
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	LÜBNAN	BEIRUT	2.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	MEKSİKA	GUAYMAS	15.649
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	ROMANYA	CONSTANTA	18.057
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	RUSYA FED.	AZOV	67.398
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	RUSYA FED.	DİĞER	4.178
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	RUSYA FED.	KALININGRAD	5.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	32.500
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	49.545
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	RUSYA FED.	TAGANROG	9.074
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	RUSYA FED.	YEİSK	34.554
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	UKRAYNA	BERDYANSK	3.377
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	16.800
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	UKRAYNA	KHERSON	11.321
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	UKRAYNA	ODESSA	31.090
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	YUNANİSTAN	ALEXANDROUPOLIS	5.022
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	YUNANİSTAN	NEAPOLİ LAKONİAS	3.497
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	MERSİN	YUNANİSTAN	VOLOS	3.629
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	GÜRCİSTAN	BATUMI	2.386
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	HIRVATİSTAN	SPLIT	14.925
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	KANADA	MONTREAL	39.604
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	KANADA	PORT CARTIER	62.738
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	KAZAKİSTAN	AKTAU	13.873
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	MOLDOVYA	DİĞER	2.830
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	ROMANYA	CONSTANTA	56.422
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	RUSYA FED.	AZOV	120.849
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	RUSYA FED.	DİĞER	6.680
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	15.850
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	194.102
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	RUSYA FED.	TAGANROG	33.910

Ek Açıklama-E. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli 150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Buğday İthalatı) (devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	RUSYA FED.	TEYMRUK	19.794
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	RUSYA FED.	YEISK	334.742
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	4.200
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	UKRAYNA	KHERSON	14.273
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	UKRAYNA	MARIUPOL	8.996
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	UKRAYNA	NIKOLAYEV	11.945
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	UKRAYNA	ODESSA	25.785
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	UKRAYNA	YUZHNY	10.092
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	SAMSUN	YUNANİSTAN	VOLOS	4.001
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	BULGARİSTAN	DİĞER	1.515
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	BULGARİSTAN	VARNA	3.300
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	HRİVATİSTAN	SPLIT	6.390
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	ROMANYA	CONSTANTA	25.007
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	AZOV	99.698
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	DİĞER	6.349
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	85.913
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TAGANROG	14.375
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TEYMRUK	18.333
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	YEISK	92.624
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	BERDYANSK	9.887
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	DİĞER	2.959
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	KHERSON	6.818
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	MARIUPOL	6.252
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	NIKOLAYEV	5.172
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	RENİ	3.300
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	SEVASTOPOL	7.282
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TRABZON	KANADA	MONTREAL	11.450
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TRABZON	RUSYA FED.	AZOV	30.061
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TRABZON	RUSYA FED.	KAVKAZ	2.965
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TRABZON	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	17.855
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TRABZON	RUSYA FED.	TAGANROG	3.050
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TRABZON	RUSYA FED.	YEISK	21.640
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TRABZON	UKRAYNA	KERCH	1.795
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TRABZON	UKRAYNA	NIKOLAYEV	3.000
BUĞDAY VE MAHLUT (MESLİN)	2010	TRABZON	UKRAYNA	ODESSA	5.100

Ek Açıklama-F. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli
150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Mısır İthalatı)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	ALİAĞA	A.B.D.	DESTREHAN	9.157
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	ALİAĞA	A.B.D.	NEW ORLEANS	57.165
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	ALİAĞA	ROMANYA	CONSTANTA	4.150
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	ALİAĞA	RUSYA FED.	AZOV	19.866
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	ALİAĞA	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	5.300
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	ALİAĞA	RUSYA FED.	TAGANROG	4.938
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	ALİAĞA	RUSYA FED.	YEİSK	14.981
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	AMBARLI	İTALYA	SAVONA	4.402
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	AMBARLI	ROMANYA	CONSTANTA	2.311
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	BANDIRMA	A.B.D.	NEW ORLEANS	15.200
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	BANDIRMA	BULGARİSTAN	VARNA	6.908
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	BANDIRMA	HİRVATİSTAN	SPLIT	21.287
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	BANDIRMA	ROMANYA	BRILA	5.817
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	BANDIRMA	RUSYA FED.	AZOV	43.625
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	BANDIRMA	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	15.750
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	BANDIRMA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	3.132
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	BANDIRMA	RUSYA FED.	TEYMRUK	6.647
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	BANDIRMA	RUSYA FED.	YEİSK	22.114
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	GEMLIK	BULGARİSTAN	BOURGAS	4.800
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	GEMLIK	BULGARİSTAN	VARNA	18.029
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	GEMLIK	ROMANYA	CONSTANTA	25.635
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	GEMLIK	RUSYA FED.	AZOV	7.514
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	GEMLIK	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	2.175
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	GEMLIK	RUSYA FED.	TAGANROG	5.150
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	GEMLIK	RUSYA FED.	YEİSK	28.837
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	ISKENDERUN	ROMANYA	BRILA	31.086
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	ISKENDERUN	ROMANYA	GALATS	3.947
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	ISKENDERUN	RUSYA FED.	TAGANROG	3.273
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	ISKENDERUN	RUSYA FED.	TAMAN	27.500
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	İZMİR	HİRVATİSTAN	PLOCE	3.010
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	İZMİR	ROMANYA	BRILA	2.922
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	İZMİR	ROMANYA	CONSTANTA	2.988
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	İZMİR	RUSYA FED.	AZOV	21.175
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	İZMİR	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	5.875
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	İZMİR	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	17.824
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	İZMİR	RUSYA FED.	TAGANROG	2.888
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	İZMİR	RUSYA FED.	TEYMRUK	4.878
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	İZMİR	RUSYA FED.	YEİSK	30.066
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	İZMİR	UKRAYNA	KHERSON	6.449
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	KOCAELİ	A.B.D.	NEW ORLEANS	2.245
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	KOCAELİ	ROMANYA	BRILA	7.002
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	KOCAELİ	RUSYA FED.	YEİSK	7.752
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	MERSİN	BULGARİSTAN	VARNA	1.535
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	MERSİN	MISIR	DİĞER	9.888
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	MERSİN	ROMANYA	BRILA	5.497
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	MERSİN	RUSYA FED.	AZOV	3.000
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	MERSİN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	3.042
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	MERSİN	RUSYA FED.	YEİSK	3.050
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	MERSİN	UKRAYNA	SEVASTOPOL	2.907
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	SAMSUN	RUSYA FED.	AZOV	10.595
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	SAMSUN	RUSYA FED.	TAGANROG	5.000
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	SAMSUN	RUSYA FED.	YEİSK	29.396
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	TEKİRDAĞ	HİRVATİSTAN	SPLIT	3.150
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	TEKİRDAĞ	ROMANYA	CONSTANTA	11.000
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	AZOV	3.125
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	DİĞER	2.957
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	2.089
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TAGANROG	4.846
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	YEİSK	6.075

Ek Açıklama-F. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli
150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Mısır İthalatı)
(devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	TRABZON	BULGARİSTAN	VARNA	2.058
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	TRABZON	MOLDOVA	DİĞER	10.511
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	TRABZON	ROMANYA	CONSTANTA	79.571
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	TRABZON	RUSYA FED.	AZOV	79.279
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	TRABZON	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	10.454
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	TRABZON	RUSYA FED.	TAGANROG	4.800
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	TRABZON	RUSYA FED.	TUAPSE	4.881
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	TRABZON	RUSYA FED.	YEİSK	59.737
MISIR - TAHİL	2016 İLK 8 AY	TRABZON	UKRAYNA	ODESSA	15.337
MISIR - TAHİL	2015	ALİAĞA	HIRVATİSTAN	PLOCE	4.641
MISIR - TAHİL	2015	ALİAĞA	HIRVATİSTAN	SPLIT	5.500
MISIR - TAHİL	2015	ALİAĞA	MOLDOVA	DİĞER	4.630
MISIR - TAHİL	2015	ALİAĞA	ROMANYA	CONSTANTA	74.795
MISIR - TAHİL	2015	ALİAĞA	ROMANYA	GALATS	5.644
MISIR - TAHİL	2015	ALİAĞA	RUSYA FED.	AZOV	13.409
MISIR - TAHİL	2015	ALİAĞA	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	54.074
MISIR - TAHİL	2015	ALİAĞA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	4.852
MISIR - TAHİL	2015	ALİAĞA	RUSYA FED.	YEİSK	21.533
MISIR - TAHİL	2015	ALİAĞA	UKRAYNA	DNEPROPETROVSK	2.829
MISIR - TAHİL	2015	ALİAĞA	UKRAYNA	KHERSON	6.127
MISIR - TAHİL	2015	ALİAĞA	UKRAYNA	NIKOLAYEV	27.500
MISIR - TAHİL	2015	AMBARLI	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	21.000
MISIR - TAHİL	2015	AMBARLI	RUSYA FED.	YEİSK	9.002
MISIR - TAHİL	2015	BANDIRMA	BULGARİSTAN	VARNA	27.111
MISIR - TAHİL	2015	BANDIRMA	HIRVATİSTAN	PLOCE	2.995
MISIR - TAHİL	2015	BANDIRMA	HIRVATİSTAN	SPLIT	5.500
MISIR - TAHİL	2015	BANDIRMA	İTALYA	VENICE	3.365
MISIR - TAHİL	2015	BANDIRMA	MOLDOVA	DİĞER	9.902
MISIR - TAHİL	2015	BANDIRMA	ROMANYA	BRAILA	8.177
MISIR - TAHİL	2015	BANDIRMA	ROMANYA	CONSTANTA	60.426
MISIR - TAHİL	2015	BANDIRMA	ROMANYA	GALATS	2.000
MISIR - TAHİL	2015	BANDIRMA	RUSYA FED.	AZOV	30.167
MISIR - TAHİL	2015	BANDIRMA	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	47.936
MISIR - TAHİL	2015	BANDIRMA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	11.548
MISIR - TAHİL	2015	BANDIRMA	RUSYA FED.	TEYMRUK	9.341
MISIR - TAHİL	2015	BANDIRMA	RUSYA FED.	YEİSK	65.629
MISIR - TAHİL	2015	BANDIRMA	UKRAYNA	RENİ	8.050
MISIR - TAHİL	2015	BOTAŞ(CEYHAN)	FRANSA	FOS-SUR.MER	27.500
MISIR - TAHİL	2015	BOTAŞ(CEYHAN)	ROMANYA	BRAILA	45.264
MISIR - TAHİL	2015	BOTAŞ(CEYHAN)	ROMANYA	CONSTANTA	132.160
MISIR - TAHİL	2015	DİKİLİ	RUSYA FED.	DİĞER	1.082
MISIR - TAHİL	2015	GEMLIK	BULGARİSTAN	BALTCHIK	3.600
MISIR - TAHİL	2015	GEMLIK	BULGARİSTAN	BOURGAS	6.105
MISIR - TAHİL	2015	GEMLIK	BULGARİSTAN	VARNA	24.586
MISIR - TAHİL	2015	GEMLIK	HIRVATİSTAN	PLOCE	15.701
MISIR - TAHİL	2015	GEMLIK	HIRVATİSTAN	SPLIT	6.600
MISIR - TAHİL	2015	GEMLIK	ROMANYA	AGİGEA	1.000
MISIR - TAHİL	2015	GEMLIK	ROMANYA	CONSTANTA	61.086
MISIR - TAHİL	2015	GEMLIK	RUSYA FED.	AZOV	12.483
MISIR - TAHİL	2015	GEMLIK	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	9.325
MISIR - TAHİL	2015	GEMLIK	RUSYA FED.	YEİSK	19.269
MISIR - TAHİL	2015	GEMLIK	UKRAYNA	RENİ	3.297
MISIR - TAHİL	2015	İSKENDERUN	BULGARİSTAN	VARNA	11.000
MISIR - TAHİL	2015	İSKENDERUN	HOLLANDA	ROTTERDAM	10.391
MISIR - TAHİL	2015	İSKENDERUN	ROMANYA	BRAILA	19.070
MISIR - TAHİL	2015	İSKENDERUN	ROMANYA	CONSTANTA	42.392
MISIR - TAHİL	2015	İSKENDERUN	ROMANYA	GALATS	4.928
MISIR - TAHİL	2015	İSKENDERUN	RUSYA FED.	AZOV	8.238
MISIR - TAHİL	2015	İSKENDERUN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	45.119
MISIR - TAHİL	2015	İSKENDERUN	RUSYA FED.	TAGANROG	4.801

Ek Açıklama-F. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli
150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Mısır İthalatı)
(devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
MISIR - TAHİL	2015	İSKENDERUN	RUSYA FED.	TEYMRUK	11.026
MISIR - TAHİL	2015	İSKENDERUN	RUSYA FED.	YEİSK	29.238
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	BULGARİSTAN	VARNA	1.511
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	HIRVATİSTAN	PLOCE	8.706
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	HIRVATİSTAN	SIBENIK	3.200
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	HIRVATİSTAN	SPLIT	9.325
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	HOLLANDA	ROTTERDAM	3.233
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	İSPANYA	HUELVA	2.191
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	İTALYA	SAVONA	3.261
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	ROMANYA	BRILA	6.786
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	ROMANYA	CONSTANTA	66.815
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	RUSYA FED.	AZOV	45.932
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	RUSYA FED.	DİĞER	2.726
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	12.755
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	5.199
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	RUSYA FED.	TAGANROG	8.248
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	RUSYA FED.	YEİSK	30.067
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	5.438
MISIR - TAHİL	2015	İZMİR	UKRAYNA	KHERSON	14.387
MISIR - TAHİL	2015	KOCAELİ	HIRVATİSTAN	SPLIT	12.117
MISIR - TAHİL	2015	KOCAELİ	İSPANYA	HUELVA	1.050
MISIR - TAHİL	2015	KOCAELİ	ROMANYA	CONSTANTA	25.500
MISIR - TAHİL	2015	KOCAELİ	RUSYA FED.	AZOV	50.010
MISIR - TAHİL	2015	KOCAELİ	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	33.000
MISIR - TAHİL	2015	KOCAELİ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	6.309
MISIR - TAHİL	2015	KOCAELİ	RUSYA FED.	TEYMRUK	3.002
MISIR - TAHİL	2015	KOCAELİ	RUSYA FED.	YEİSK	41.487
MISIR - TAHİL	2015	KOCAELİ	UKRAYNA	RENİ	3.199
MISIR - TAHİL	2015	MERSİN	A.B.D.	NEW ORLEANS	23.888
MISIR - TAHİL	2015	MERSİN	BULGARİSTAN	VARNA	4.202
MISIR - TAHİL	2015	MERSİN	ROMANYA	CONSTANTA	47.885
MISIR - TAHİL	2015	MERSİN	RUSYA FED.	AZOV	20.803
MISIR - TAHİL	2015	MERSİN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	91.500
MISIR - TAHİL	2015	MERSİN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	22.267
MISIR - TAHİL	2015	MERSİN	RUSYA FED.	YEİSK	16.181
MISIR - TAHİL	2015	MERSİN	UKRAYNA	IZMAIL	5.600
MISIR - TAHİL	2015	MERSİN	UKRAYNA	KHERSON	2.499
MISIR - TAHİL	2015	SAMSUN	ROMANYA	CONSTANTA	40.104
MISIR - TAHİL	2015	SAMSUN	RUSYA FED.	AZOV	69.794
MISIR - TAHİL	2015	SAMSUN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	56.602
MISIR - TAHİL	2015	SAMSUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	23.475
MISIR - TAHİL	2015	SAMSUN	RUSYA FED.	TAGANROG	5.954
MISIR - TAHİL	2015	SAMSUN	RUSYA FED.	TEYMRUK	8.310
MISIR - TAHİL	2015	SAMSUN	RUSYA FED.	YEİSK	84.682
MISIR - TAHİL	2015	TEKİRDAĞ	ROMANYA	BRILA	9.639
MISIR - TAHİL	2015	TEKİRDAĞ	ROMANYA	CONSTANTA	11.835
MISIR - TAHİL	2015	TEKİRDAĞ	ROMANYA	DİĞER	3.850
MISIR - TAHİL	2015	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	AZOV	14.957
MISIR - TAHİL	2015	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	3.002
MISIR - TAHİL	2015	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	YEİSK	32.969
MISIR - TAHİL	2015	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	RENİ	5.478
MISIR - TAHİL	2015	TRABZON	ROMANYA	CONSTANTA	55.454
MISIR - TAHİL	2015	TRABZON	RUSYA FED.	AZOV	15.109
MISIR - TAHİL	2015	TRABZON	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	1.500
MISIR - TAHİL	2015	TRABZON	RUSYA FED.	TAGANROG	4.500
MISIR - TAHİL	2015	TRABZON	RUSYA FED.	TEYMRUK	3.296
MISIR - TAHİL	2015	TRABZON	RUSYA FED.	YEİSK	49.752
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	A.B.D.	DESTREHAN	31.390
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	A.B.D.	MYRTLE GROVE	26.774
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	A.B.D.	NEW ORLEANS	43.365

Ek Açıklama-F. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli
150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Mısır İthalatı)
(devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	BULGARİSTAN	BALTCHIK	11.095
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	BULGARİSTAN	VARNA	4.446
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	İTALYA	SAVONA	8.283
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	MOLDOVYA	DİĞER	6.643
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	ROMANYA	BRAILA	3.099
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	ROMANYA	CONSTANTA	2.147
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	RUSYA FED.	AZOV	28.864
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	RUSYA FED.	DİĞER	2.311
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	33.042
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	11.897
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	RUSYA FED.	TAGANROG	1.498
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	RUSYA FED.	YEİSK	20.008
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	UKRAYNA	DNEPROPETROVSK	2.846
MISIR - TAHİL	2014	ALİAĞA	UKRAYNA	KHERSON	4.401
MISIR - TAHİL	2014	AMBARLI	RUSYA FED.	AZOV	5.700
MISIR - TAHİL	2014	AMBARLI	RUSYA FED.	TAGANROG	3.300
MISIR - TAHİL	2014	AMBARLI	RUSYA FED.	TUAPSE	9.757
MISIR - TAHİL	2014	AMBARLI	RUSYA FED.	YEİSK	3.300
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	A.B.D.	DESTREHAN	21.019
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	A.B.D.	MYRTLE GROVE	11.083
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	A.B.D.	NEW ORLEANS	34.887
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	BULGARİSTAN	BALTCHIK	4.400
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	BULGARİSTAN	VARNA	4.929
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	HIRVATİSTAN	PLOCE	4.968
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	HIRVATİSTAN	SPLIT	3.632
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	MOLDOVYA	DİĞER	2.835
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	ROMANYA	CONSTANTA	88.551
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	RUSYA FED.	AZOV	93.677
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	27.500
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	51.401
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	RUSYA FED.	SEMIKARAKORSK	2.955
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	RUSYA FED.	TAGANROG	13.380
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	RUSYA FED.	TEYMRUK	2.809
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	RUSYA FED.	TUAPSE	15.000
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	RUSYA FED.	YEİSK	172.856
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	UKRAYNA	KHERSON	6.818
MISIR - TAHİL	2014	BANDIRMA	UKRAYNA	RENİ	4.845
MISIR - TAHİL	2014	BOTAŞ(CEYHAN)	BULGARİSTAN	BALTCHIK	11.000
MISIR - TAHİL	2014	BOTAŞ(CEYHAN)	BULGARİSTAN	VARNA	10.500
MISIR - TAHİL	2014	BOTAŞ(CEYHAN)	ROMANYA	BRAILA	9.869
MISIR - TAHİL	2014	BOTAŞ(CEYHAN)	ROMANYA	CONSTANTA	33.130
MISIR - TAHİL	2014	BOTAŞ(CEYHAN)	ROMANYA	GALATS	9.094
MISIR - TAHİL	2014	GEMLIK	BULGARİSTAN	BOURGAS	7.990
MISIR - TAHİL	2014	GEMLIK	BULGARİSTAN	VARNA	24.610
MISIR - TAHİL	2014	GEMLIK	HIRVATİSTAN	PLOCE	2.008
MISIR - TAHİL	2014	GEMLIK	HIRVATİSTAN	SPLIT	3.925
MISIR - TAHİL	2014	GEMLIK	ROMANYA	CONSTANTA	35.887
MISIR - TAHİL	2014	GEMLIK	RUSYA FED.	AZOV	14.366
MISIR - TAHİL	2014	GEMLIK	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	11.702
MISIR - TAHİL	2014	GEMLIK	RUSYA FED.	TAGANROG	3.786
MISIR - TAHİL	2014	GEMLIK	RUSYA FED.	YEİSK	20.506
MISIR - TAHİL	2014	İSKENDERUN	BULGARİSTAN	VARNA	4.433
MISIR - TAHİL	2014	İSKENDERUN	ROMANYA	BRAILA	60.745
MISIR - TAHİL	2014	İSKENDERUN	ROMANYA	GALATS	13.066
MISIR - TAHİL	2014	İSKENDERUN	RUSYA FED.	AZOV	2.991
MISIR - TAHİL	2014	İSKENDERUN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	26.250
MISIR - TAHİL	2014	İSKENDERUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	3.300
MISIR - TAHİL	2014	İSKENDERUN	RUSYA FED.	YEİSK	5.979
MISIR - TAHİL	2014	İZMİR	BULGARİSTAN	BALTCHIK	6.151
MISIR - TAHİL	2014	İZMİR	HIRVATİSTAN	SPLIT	7.521

Ek Açıklama-F. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli
150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Mısır İthalatı)
(devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
MISIR - TAHİL	2014	İZMİR	İTALYA	SAVONA	3.256
MISIR - TAHİL	2014	İZMİR	MOLDOVYA	DİĞER	5.200
MISIR - TAHİL	2014	İZMİR	ROMANYA	CONSTANTA	32.093
MISIR - TAHİL	2014	İZMİR	RUSYA FED.	AZOV	36.400
MISIR - TAHİL	2014	İZMİR	RUSYA FED.	DİĞER	2.219
MISIR - TAHİL	2014	İZMİR	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	11.175
MISIR - TAHİL	2014	İZMİR	RUSYA FED.	TAGANROG	15.569
MISIR - TAHİL	2014	İZMİR	RUSYA FED.	YEISK	46.536
MISIR - TAHİL	2014	İZMİR	UKRAYNA	DNEPROPETROVSK	2.974
MISIR - TAHİL	2014	İZMİR	UKRAYNA	KHERSON	17.773
MISIR - TAHİL	2014	İZMİR	UKRAYNA	NIKOLAYEV	12.395
MISIR - TAHİL	2014	İZMİR	UKRAYNA	RENİ	5.160
MISIR - TAHİL	2014	KOCAELİ	BULGARİSTAN	VARNA	5.305
MISIR - TAHİL	2014	KOCAELİ	HIRVATİSTAN	SPLIT	2.730
MISIR - TAHİL	2014	KOCAELİ	MOLDOVYA	DİĞER	3.155
MISIR - TAHİL	2014	KOCAELİ	ROMANYA	CONSTANTA	58.442
MISIR - TAHİL	2014	KOCAELİ	RUSYA FED.	AZOV	22.902
MISIR - TAHİL	2014	KOCAELİ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	10.966
MISIR - TAHİL	2014	KOCAELİ	RUSYA FED.	TAGANROG	3.050
MISIR - TAHİL	2014	KOCAELİ	RUSYA FED.	YEISK	31.994
MISIR - TAHİL	2014	MERSİN	A.B.D.	DESTREHAN	25.435
MISIR - TAHİL	2014	MERSİN	BULGARİSTAN	VARNA	947
MISIR - TAHİL	2014	MERSİN	ROMANYA	CONSTANTA	11.948
MISIR - TAHİL	2014	MERSİN	RUSYA FED.	AZOV	2.736
MISIR - TAHİL	2014	MERSİN	RUSYA FED.	NOVOROSIYSK	13.140
MISIR - TAHİL	2014	MERSİN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	9.640
MISIR - TAHİL	2014	MERSİN	UKRAYNA	DİĞER	2.700
MISIR - TAHİL	2014	MERSİN	UKRAYNA	RENİ	5.500
MISIR - TAHİL	2014	SAMSUN	ROMANYA	CONSTANTA	30.112
MISIR - TAHİL	2014	SAMSUN	RUSYA FED.	AZOV	53.503
MISIR - TAHİL	2014	SAMSUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	42.530
MISIR - TAHİL	2014	SAMSUN	RUSYA FED.	TAGANROG	3.016
MISIR - TAHİL	2014	SAMSUN	RUSYA FED.	TUAPSE	16.485
MISIR - TAHİL	2014	SAMSUN	RUSYA FED.	YEISK	65.358
MISIR - TAHİL	2014	SAMSUN	UKRAYNA	KHERSON	1.111
MISIR - TAHİL	2014	SAMSUN	UKRAYNA	NIKOLAYEV	2.406
MISIR - TAHİL	2014	SAMSUN	UKRAYNA	RENİ	8.861
MISIR - TAHİL	2014	TEKİRDAĞ	BULGARİSTAN	VARNA	8.778
MISIR - TAHİL	2014	TEKİRDAĞ	HIRVATİSTAN	SPLIT	6.002
MISIR - TAHİL	2014	TEKİRDAĞ	ROMANYA	BRAILA	10.281
MISIR - TAHİL	2014	TEKİRDAĞ	ROMANYA	CONSTANTA	17.256
MISIR - TAHİL	2014	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	AZOV	7.894
MISIR - TAHİL	2014	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	16.915
MISIR - TAHİL	2014	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	YEISK	21.665
MISIR - TAHİL	2014	TRABZON	RUSYA FED.	AZOV	17.290
MISIR - TAHİL	2014	TRABZON	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	8.177
MISIR - TAHİL	2014	TRABZON	RUSYA FED.	TAGANROG	4.640
MISIR - TAHİL	2014	TRABZON	RUSYA FED.	YEISK	10.990
MISIR - TAHİL	2013	ALİAĞA	A.B.D.	MYRTLE GROVE	28.000
MISIR - TAHİL	2013	ALİAĞA	A.B.D.	NEW ORLEANS	39.633
MISIR - TAHİL	2013	ALİAĞA	BULGARİSTAN	VARNA	1.533
MISIR - TAHİL	2013	ALİAĞA	RUSYA FED.	AZOV	9.107
MISIR - TAHİL	2013	ALİAĞA	RUSYA FED.	NOVOROSIYSK	4.982
MISIR - TAHİL	2013	ALİAĞA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	15.054
MISIR - TAHİL	2013	ALİAĞA	RUSYA FED.	TAGANROG	2.402
MISIR - TAHİL	2013	ALİAĞA	RUSYA FED.	YEISK	15.037
MISIR - TAHİL	2013	ALİAĞA	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	27.500
MISIR - TAHİL	2013	ALİAĞA	UKRAYNA	KHERSON	12.616
MISIR - TAHİL	2013	ALİAĞA	UKRAYNA	NIKOLAYEV	2.459
MISIR - TAHİL	2013	ALİAĞA	UKRAYNA	ODESSA	27.000

Ek Açıklama-F. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli
150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Mısır İthalatı)
(devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
MISIR - TAHİL	2013	ALİAĞA	UKRAYNA	SEVASTOPOL	16.600
MISIR - TAHİL	2013	AMBARLI	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	3.251
MISIR - TAHİL	2013	AMBARLI	UKRAYNA	RENİ	4.040
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	BULGARİSTAN	VARNA	4.299
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	MOLDOVYA	DİĞER	3.003
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	ROMANYA	BRAILA	7.978
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	ROMANYA	CONSTANTA	22.593
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	ROMANYA	GALATS	3.815
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	RUSYA FED.	AZOV	70.507
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	RUSYA FED.	DİĞER	25.000
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	29.410
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	39.703
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	RUSYA FED.	SEMIKARAKORSK	3.614
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	RUSYA FED.	TAGANROG	2.661
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	RUSYA FED.	TEYMRUK	3.662
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	RUSYA FED.	VYBORG	2.913
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	RUSYA FED.	YEİSK	91.064
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	49.200
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	UKRAYNA	KHERSON	10.418
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	UKRAYNA	KILIYA	2.975
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	UKRAYNA	NIKOLAYEV	78.507
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	UKRAYNA	SEVASTOPOL	27.445
MISIR - TAHİL	2013	BANDIRMA	UKRAYNA	YUZHNY	56.640
MISIR - TAHİL	2013	BOTAŞ(CEYHAN)	BULGARİSTAN	VARNA	27.500
MISIR - TAHİL	2013	BOTAŞ(CEYHAN)	FRANSA	LA PALLICE	27.500
MISIR - TAHİL	2013	BOTAŞ(CEYHAN)	ROMANYA	BRAILA	38.599
MISIR - TAHİL	2013	BOTAŞ(CEYHAN)	UKRAYNA	NIKOLAYEV	11.961
MISIR - TAHİL	2013	GEMLIK	BULGARİSTAN	BOURGAS	6.587
MISIR - TAHİL	2013	GEMLIK	BULGARİSTAN	VARNA	23.540
MISIR - TAHİL	2013	GEMLIK	ROMANYA	CONSTANTA	12.590
MISIR - TAHİL	2013	GEMLIK	RUSYA FED.	AZOV	15.942
MISIR - TAHİL	2013	GEMLIK	RUSYA FED.	DİĞER	27.500
MISIR - TAHİL	2013	GEMLIK	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	12.077
MISIR - TAHİL	2013	GEMLIK	RUSYA FED.	SEMIKARAKORSK	3.693
MISIR - TAHİL	2013	GEMLIK	RUSYA FED.	TAGANROG	4.248
MISIR - TAHİL	2013	GEMLIK	RUSYA FED.	TEYMRUK	3.299
MISIR - TAHİL	2013	GEMLIK	RUSYA FED.	YEİSK	11.249
MISIR - TAHİL	2013	İSKENDERUN	ROMANYA	BRAILA	4.004
MISIR - TAHİL	2013	İSKENDERUN	RUSYA FED.	AZOV	2.900
MISIR - TAHİL	2013	İZMİR	BULGARİSTAN	VARNA	4.012
MISIR - TAHİL	2013	İZMİR	ROMANYA	CONSTANTA	6.630
MISIR - TAHİL	2013	İZMİR	RUSYA FED.	AZOV	21.164
MISIR - TAHİL	2013	İZMİR	RUSYA FED.	DİĞER	20.489
MISIR - TAHİL	2013	İZMİR	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	27.500
MISIR - TAHİL	2013	İZMİR	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	22.576
MISIR - TAHİL	2013	İZMİR	RUSYA FED.	TAGANROG	7.612
MISIR - TAHİL	2013	İZMİR	RUSYA FED.	YEİSK	43.448
MISIR - TAHİL	2013	İZMİR	UKRAYNA	DNEPROPETROVSK	2.801
MISIR - TAHİL	2013	İZMİR	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	11.000
MISIR - TAHİL	2013	İZMİR	UKRAYNA	KHERSON	4.490
MISIR - TAHİL	2013	İZMİR	UKRAYNA	NIKOLAYEV	5.499
MISIR - TAHİL	2013	İZMİR	UKRAYNA	ODESSA	8.872
MISIR - TAHİL	2013	İZMİR	UKRAYNA	SEVASTOPOL	11.000
MISIR - TAHİL	2013	KOCAELİ	ROMANYA	CONSTANTA	9.090
MISIR - TAHİL	2013	KOCAELİ	RUSYA FED.	AZOV	55.801
MISIR - TAHİL	2013	KOCAELİ	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	36.127
MISIR - TAHİL	2013	KOCAELİ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	59.977
MISIR - TAHİL	2013	KOCAELİ	RUSYA FED.	YEİSK	54.252
MISIR - TAHİL	2013	KOCAELİ	UKRAYNA	NIKOLAYEV	24.015
MISIR - TAHİL	2013	KOCAELİ	UKRAYNA	YUZHNY	33.000

Ek Açıklama-F. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli
150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Mısır İthalatı)
(devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
MISIR - TAHİL	2013	MERSİN	A.B.D.	NEW ORLEANS	4.758
MISIR - TAHİL	2013	MERSİN	BULGARİSTAN	BALTCHIK	7.808
MISIR - TAHİL	2013	MERSİN	BULGARİSTAN	VARNA	4.837
MISIR - TAHİL	2013	MERSİN	ROMANYA	BRILA	6.265
MISIR - TAHİL	2013	MERSİN	ROMANYA	CONSTANTA	11.000
MISIR - TAHİL	2013	MERSİN	RUSYA FED.	DİĞER	10.056
MISIR - TAHİL	2013	MERSİN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	3.261
MISIR - TAHİL	2013	MERSİN	RUSYA FED.	YEİSK	8.528
MISIR - TAHİL	2013	MERSİN	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	26.250
MISIR - TAHİL	2013	MERSİN	UKRAYNA	NIKOLAYEV	9.086
MISIR - TAHİL	2013	MERSİN	UKRAYNA	RENİ	5.500
MISIR - TAHİL	2013	SAMSUN	BULGARİSTAN	VARNA	2.027
MISIR - TAHİL	2013	SAMSUN	ROMANYA	CONSTANTA	3.005
MISIR - TAHİL	2013	SAMSUN	RUSYA FED.	AZOV	77.107
MISIR - TAHİL	2013	SAMSUN	RUSYA FED.	DİĞER	16.500
MISIR - TAHİL	2013	SAMSUN	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	21.200
MISIR - TAHİL	2013	SAMSUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	14.181
MISIR - TAHİL	2013	SAMSUN	RUSYA FED.	SEMIKARAKORSK	3.003
MISIR - TAHİL	2013	SAMSUN	RUSYA FED.	TAGANROG	6.874
MISIR - TAHİL	2013	SAMSUN	RUSYA FED.	YEİSK	37.612
MISIR - TAHİL	2013	SAMSUN	UKRAYNA	ODESSA	9.966
MISIR - TAHİL	2013	SAMSUN	UKRAYNA	SEVASTOPOL	11.000
MISIR - TAHİL	2013	SAMSUN	UKRAYNA	YUZHNY	12.100
MISIR - TAHİL	2013	TEKİRDAĞ	BULGARİSTAN	BALCHILA	3.941
MISIR - TAHİL	2013	TEKİRDAĞ	BULGARİSTAN	BALTCHIK	13.897
MISIR - TAHİL	2013	TEKİRDAĞ	BULGARİSTAN	VARNA	22.439
MISIR - TAHİL	2013	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	AZOV	8.268
MISIR - TAHİL	2013	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	5.466
MISIR - TAHİL	2013	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	1.738
MISIR - TAHİL	2013	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	TAGANROG	2.381
MISIR - TAHİL	2013	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	YEİSK	3.294
MISIR - TAHİL	2013	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	ODESSA	30.800
MISIR - TAHİL	2013	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	YUZHNY	4.839
MISIR - TAHİL	2013	TRABZON	RUSYA FED.	AZOV	26.760
MISIR - TAHİL	2013	TRABZON	RUSYA FED.	DİĞER	2.990
MISIR - TAHİL	2013	TRABZON	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	6.150
MISIR - TAHİL	2013	TRABZON	RUSYA FED.	YEİSK	3.200
MISIR - TAHİL	2012	ALİAĞA	A.B.D.	DESTREHAN	19.289
MISIR - TAHİL	2012	ALİAĞA	A.B.D.	NEW ORLEANS	22.500
MISIR - TAHİL	2012	ALİAĞA	BULGARİSTAN	VARNA	10.352
MISIR - TAHİL	2012	ALİAĞA	FAS	CASABLANCA	11.800
MISIR - TAHİL	2012	ALİAĞA	ROMANYA	GALATS	4.725
MISIR - TAHİL	2012	ALİAĞA	RUSYA FED.	AZOV	3.299
MISIR - TAHİL	2012	ALİAĞA	RUSYA FED.	DİĞER	1.239
MISIR - TAHİL	2012	ALİAĞA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	9.668
MISIR - TAHİL	2012	ALİAĞA	RUSYA FED.	TAGANROG	2.585
MISIR - TAHİL	2012	ALİAĞA	RUSYA FED.	TEYMRUK	1.627
MISIR - TAHİL	2012	ALİAĞA	RUSYA FED.	YEİSK	20.175
MISIR - TAHİL	2012	ALİAĞA	UKRAYNA	BERDYANSK	7.652
MISIR - TAHİL	2012	ALİAĞA	UKRAYNA	KHERSON	16.912
MISIR - TAHİL	2012	ALİAĞA	UKRAYNA	ODESSA	4.772
MISIR - TAHİL	2012	AMBARLI	ROMANYA	CONSTANTA	3.074
MISIR - TAHİL	2012	AMBARLI	RUSYA FED.	YEİSK	5.754
MISIR - TAHİL	2012	BANDIRMA	BULGARİSTAN	VARNA	3.447
MISIR - TAHİL	2012	BANDIRMA	HOLLANDA	ROTTERDAM	3.320
MISIR - TAHİL	2012	BANDIRMA	ROMANYA	CONSTANTA	34.892
MISIR - TAHİL	2012	BANDIRMA	ROMANYA	GALATS	5.039
MISIR - TAHİL	2012	BANDIRMA	RUSYA FED.	AZOV	92.689
MISIR - TAHİL	2012	BANDIRMA	RUSYA FED.	NOVOROSSIYSK	5.043
MISIR - TAHİL	2012	BANDIRMA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	18.874

Ek Açıklama-F. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli
150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Mısır İthalatı)
(devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
MISIR - TAHİL	2012	BANDIRMA	RUSYA FED.	SEMIKARAKORSK	5.854
MISIR - TAHİL	2012	BANDIRMA	RUSYA FED.	TAGANROG	3.435
MISIR - TAHİL	2012	BANDIRMA	RUSYA FED.	TEYMRUK	13.641
MISIR - TAHİL	2012	BANDIRMA	RUSYA FED.	YEİSK	178.595
MISIR - TAHİL	2012	BANDIRMA	UKRAYNA	DİĞER	4.139
MISIR - TAHİL	2012	BANDIRMA	UKRAYNA	KHERSON	30.575
MISIR - TAHİL	2012	BANDIRMA	UKRAYNA	NIKOLAYEV	1.515
MISIR - TAHİL	2012	BANDIRMA	UKRAYNA	ODESSA	10.900
MISIR - TAHİL	2012	BOTAŞ(CEYHAN)	ROMANYA	CONSTANTA	34.918
MISIR - TAHİL	2012	GEMLIK	BULGARISTAN	BOURGAS	4.269
MISIR - TAHİL	2012	GEMLIK	BULGARISTAN	VARNA	12.810
MISIR - TAHİL	2012	GEMLIK	ROMANYA	CONSTANTA	9.407
MISIR - TAHİL	2012	GEMLIK	RUSYA FED.	AZOV	2.999
MISIR - TAHİL	2012	GEMLIK	RUSYA FED.	TAGANROG	13.765
MISIR - TAHİL	2012	GEMLIK	RUSYA FED.	YEİSK	6.330
MISIR - TAHİL	2012	ISKENDERUN	BULGARISTAN	VARNA	10.908
MISIR - TAHİL	2012	ISKENDERUN	ROMANYA	CONSTANTA	55.133
MISIR - TAHİL	2012	İZMİR	RUSYA FED.	AZOV	9.307
MISIR - TAHİL	2012	İZMİR	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	24.018
MISIR - TAHİL	2012	İZMİR	RUSYA FED.	TEYMRUK	4.860
MISIR - TAHİL	2012	İZMİR	RUSYA FED.	YEİSK	13.684
MISIR - TAHİL	2012	İZMİR	UKRAYNA	KHERSON	16.779
MISIR - TAHİL	2012	KOCAELİ	MOLDOVYA	DİĞER	4.349
MISIR - TAHİL	2012	KOCAELİ	ROMANYA	BRILA	5.700
MISIR - TAHİL	2012	KOCAELİ	ROMANYA	CONSTANTA	2.900
MISIR - TAHİL	2012	KOCAELİ	ROMANYA	GALATS	33.264
MISIR - TAHİL	2012	KOCAELİ	RUSYA FED.	AZOV	11.196
MISIR - TAHİL	2012	KOCAELİ	RUSYA FED.	DİĞER	3.600
MISIR - TAHİL	2012	KOCAELİ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	5.228
MISIR - TAHİL	2012	KOCAELİ	RUSYA FED.	YEİSK	22.793
MISIR - TAHİL	2012	KOCAELİ	UKRAYNA	RENİ	2.780
MISIR - TAHİL	2012	MERSİN	A.B.D.	DESTREHAN	19.778
MISIR - TAHİL	2012	MERSİN	BULGARISTAN	VARNA	3.287
MISIR - TAHİL	2012	MERSİN	HİNDİSTAN	VISHAKHAPATNAM	17.499
MISIR - TAHİL	2012	MERSİN	HOLLANDA	ROTTERDAM	3.171
MISIR - TAHİL	2012	MERSİN	ROMANYA	BRILA	6.400
MISIR - TAHİL	2012	MERSİN	ROMANYA	GALATS	5.960
MISIR - TAHİL	2012	MERSİN	RUSYA FED.	AZOV	2.971
MISIR - TAHİL	2012	MERSİN	RUSYA FED.	N.NOVGOROD(NİZHİN	3.286
MISIR - TAHİL	2012	MERSİN	UKRAYNA	KHERSON	5.200
MISIR - TAHİL	2012	SAMSUN	RUSYA FED.	AZOV	9.302
MISIR - TAHİL	2012	SAMSUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	15.331
MISIR - TAHİL	2012	SAMSUN	RUSYA FED.	TEYMRUK	1.500
MISIR - TAHİL	2012	SAMSUN	RUSYA FED.	YEİSK	42.414
MISIR - TAHİL	2012	SAMSUN	UKRAYNA	KHERSON	2.808
MISIR - TAHİL	2012	TEKİRDAĞ	BULGARISTAN	BALTCHIK	6.299
MISIR - TAHİL	2012	TEKİRDAĞ	BULGARISTAN	VARNA	13.172
MISIR - TAHİL	2012	TEKİRDAĞ	RUSYA FED.	YEİSK	9.840
MISIR - TAHİL	2012	TRABZON	RUSYA FED.	AZOV	6.100
MISIR - TAHİL	2012	TRABZON	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	3.200
MISIR - TAHİL	2012	TRABZON	RUSYA FED.	TAGANROG	4.800
MISIR - TAHİL	2012	TRABZON	RUSYA FED.	YEİSK	35.300
MISIR - TAHİL	2011	ALİAĞA	HOLLANDA	ROTTERDAM	3.400
MISIR - TAHİL	2011	ALİAĞA	ROMANYA	CONSTANTA	6.589
MISIR - TAHİL	2011	ALİAĞA	RUSYA FED.	TAGANROG	905
MISIR - TAHİL	2011	ALİAĞA	UKRAYNA	KHERSON	3.227
MISIR - TAHİL	2011	ALİAĞA	UKRAYNA	NIKOLAYEV	3.600
MISIR - TAHİL	2011	ALİAĞA	UKRAYNA	YUZHNY	3.399
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	BULGARISTAN	BOURGAS	1.678
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	BULGARISTAN	VARNA	31.401

Ek Açıklama-F. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli
150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Mısır İthalatı)
(devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN_AD	İTHALAT_YÜK_TON
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	HIRVATİSTAN	PLOCE	741
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	HOLLANDA	ROTTERDAM	3.290
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	İTALYA	VENICE	7.512
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	MOLDOVYA	DİĞER	5.994
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	ROMANYA	BRAILA	11.057
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	ROMANYA	CONSTANTA	38.104
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	ROMANYA	ROMANIA	3.381
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	RUSYA FED.	AZOV	3.300
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	8.198
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	RUSYA FED.	TAGANROG	1.226
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	RUSYA FED.	VOSTOCHNIY, PORT	3.288
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	RUSYA FED.	YEİSK	4.562
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	UKRAYNA	KHERSON	30.232
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	UKRAYNA	NIKOLAYEV	20.180
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	UKRAYNA	RENİ	21.204
MISIR - TAHİL	2011	BANDIRMA	UKRAYNA	YUZHNY	13.715
MISIR - TAHİL	2011	BOTAŞ(CEYHAN)	ROMANYA	CONSTANTA	59.899
MISIR - TAHİL	2011	DİKİLİ	UKRAYNA	KHERSON	7.843
MISIR - TAHİL	2011	GEMLIK	BULGARİSTAN	BOURGAS	5.621
MISIR - TAHİL	2011	GEMLIK	BULGARİSTAN	VARNA	20.195
MISIR - TAHİL	2011	GEMLIK	ROMANYA	CONSTANTA	2.449
MISIR - TAHİL	2011	GEMLIK	RUSYA FED.	TAGANROG	1.730
MISIR - TAHİL	2011	İSKENDERUN	BULGARİSTAN	VARNA	15.503
MISIR - TAHİL	2011	İSKENDERUN	FRANSA	LA PALLICE	6.600
MISIR - TAHİL	2011	İSKENDERUN	ROMANYA	CONSTANTA	19.713
MISIR - TAHİL	2011	İZMİR	BULGARİSTAN	VARNA	5.000
MISIR - TAHİL	2011	İZMİR	HOLLANDA	ROTTERDAM	6.561
MISIR - TAHİL	2011	İZMİR	SLOVENYA	KOPER	2.837
MISIR - TAHİL	2011	İZMİR	UKRAYNA	DİĞER	1.585
MISIR - TAHİL	2011	İZMİR	UKRAYNA	KHERSON	14.159
MISIR - TAHİL	2011	İZMİR	UKRAYNA	NIKOLAYEV	7.550
MISIR - TAHİL	2011	İZMİR	UKRAYNA	YUZHNY	4.780
MISIR - TAHİL	2011	KOCAELİ	ROMANYA	BRAILA	6.348
MISIR - TAHİL	2011	KOCAELİ	ROMANYA	CONSTANTA	12.351
MISIR - TAHİL	2011	KOCAELİ	ROMANYA	DİĞER	5.249
MISIR - TAHİL	2011	KOCAELİ	ROMANYA	GALATS	3.115
MISIR - TAHİL	2011	KOCAELİ	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	3.010
MISIR - TAHİL	2011	KOCAELİ	RUSYA FED.	TAGANROG	3.277
MISIR - TAHİL	2011	MERSİN	KANADA	SOREL	11.585
MISIR - TAHİL	2011	MERSİN	ROMANYA	BRAILA	24.719
MISIR - TAHİL	2011	MERSİN	ROMANYA	CONSTANTA	5.870
MISIR - TAHİL	2011	MERSİN	ROMANYA	GALATS	9.780
MISIR - TAHİL	2011	MERSİN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	3.056
MISIR - TAHİL	2011	MERSİN	UKRAYNA	RENİ	3.285
MISIR - TAHİL	2011	SAMSUN	ROMANYA	CONSTANTA	18.382
MISIR - TAHİL	2011	SAMSUN	RUSYA FED.	AZOV	9.140
MISIR - TAHİL	2011	SAMSUN	RUSYA FED.	ROSTOV ON DON	10.000
MISIR - TAHİL	2011	SAMSUN	RUSYA FED.	TAGANROG	3.299
MISIR - TAHİL	2011	SAMSUN	RUSYA FED.	YEİSK	15.957
MISIR - TAHİL	2011	SAMSUN	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	2.574
MISIR - TAHİL	2011	SAMSUN	UKRAYNA	KHERSON	5.949
MISIR - TAHİL	2011	SAMSUN	UKRAYNA	RENİ	8.432
MISIR - TAHİL	2011	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	NIKOLAYEV	3.056
MISIR - TAHİL	2011	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	YUZHNY	5.322
MISIR - TAHİL	2010	ALİAĞA	ROMANYA	CONSTANTA	4.630
MISIR - TAHİL	2010	ALİAĞA	RUSYA FED.	YEİSK	2.962
MISIR - TAHİL	2010	BANDIRMA	A.B.D.	MYRTLE GROVE	19.133
MISIR - TAHİL	2010	BANDIRMA	BULGARİSTAN	VARNA	17.556
MISIR - TAHİL	2010	BANDIRMA	HIRVATİSTAN	PLOCE	4.438
MISIR - TAHİL	2010	BANDIRMA	HIRVATİSTAN	RIJEKA BAKAR	2.813

Ek Açıklama-F. Ulaştırma Denizcilik Haberleşme Bakanlığı'nın 26/09/2016 Tarihli
150606 Sayılı Başvuruya Cevabının Ekleri (2010-2016 İlk 8 Ay Arasındaki Mısır İthalatı)
(devam)

YÜK_AD	YIL	YÜKÜN GELDİĞİ LİMAN BAŞKANLIĞI	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKE	YÜKÜN GELDİĞİ ÜLKENİN LİMAN AD	İTHALAT_YÜK_TON
MISIR - TAHİL	2010	BANDIRMA	HİRVATİSTAN	SPLIT	14.539
MISIR - TAHİL	2010	BANDIRMA	MOLDOVYA	DİĞER	6.025
MISIR - TAHİL	2010	BANDIRMA	ROMANYA	BRAILA	6.032
MISIR - TAHİL	2010	BANDIRMA	ROMANYA	CONSTANTA	118.018
MISIR - TAHİL	2010	BANDIRMA	RUSYA FED.	AZOV	8.960
MISIR - TAHİL	2010	BANDIRMA	RUSYA FED.	YEISK	15.320
MISIR - TAHİL	2010	BANDIRMA	UKRAYNA	BELGORAD- DNEPROPETROVSK	2.926
MISIR - TAHİL	2010	BANDIRMA	UKRAYNA	KHERSON	49.478
MISIR - TAHİL	2010	BANDIRMA	UKRAYNA	NIKOLAYEV	8.145
MISIR - TAHİL	2010	BANDIRMA	UKRAYNA	ODESSA	3.822
MISIR - TAHİL	2010	BOTAŞ	ROMANYA	CONSTANTA	28.500
MISIR - TAHİL	2010	GEMLİK	BULGARİSTAN	BOURGAS	3.950
MISIR - TAHİL	2010	GEMLİK	BULGARİSTAN	VARNA	15.074
MISIR - TAHİL	2010	GEMLİK	ROMANYA	CONSTANTA	5.499
MISIR - TAHİL	2010	GEMLİK	RUSYA FED.	AZOV	2.972
MISIR - TAHİL	2010	GEMLİK	RUSYA FED.	YEISK	2.950
MISIR - TAHİL	2010	GEMLİK	UKRAYNA	KHERSON	2.367
MISIR - TAHİL	2010	GEMLİK	UKRAYNA	YUZHNY	2.920
MISIR - TAHİL	2010	GİRESUN	UKRAYNA	KHERSON	1.671
MISIR - TAHİL	2010	İSKENDERUN	ROMANYA	CONSTANTA	20.420
MISIR - TAHİL	2010	İZMİR	ROMANYA	CONSTANTA	3.595
MISIR - TAHİL	2010	İZMİR	RUSYA FED.	TEYMRUK	6.256
MISIR - TAHİL	2010	İZMİR	RUSYA FED.	YEISK	3.116
MISIR - TAHİL	2010	İZMİR	UKRAYNA	DNEPROPETROVSK	5.771
MISIR - TAHİL	2010	İZMİR	UKRAYNA	KHERSON	7.819
MISIR - TAHİL	2010	İZMİR	ROMANYA	CONSTANTA	22.337
MISIR - TAHİL	2010	İZMİR	UKRAYNA	ODESSA	24.232
MISIR - TAHİL	2010	MERSİN	BULGARİSTAN	VARNA	1.302
MISIR - TAHİL	2010	MERSİN	KANADA	THUNDER BAY	9.118
MISIR - TAHİL	2010	MERSİN	ROMANYA	BRAILA	16.866
MISIR - TAHİL	2010	MERSİN	ROMANYA	CONSTANTA	11.080
MISIR - TAHİL	2010	MERSİN	ROMANYA	GALATS	3.674
MISIR - TAHİL	2010	MERSİN	RUSYA FED.	TEYMRUK	3.201
MISIR - TAHİL	2010	MERSİN	RUSYA FED.	YEISK	3.000
MISIR - TAHİL	2010	MERSİN	SURİYE	TARTOUS	1.564
MISIR - TAHİL	2010	MERSİN	UKRAYNA	ILYICHEVSKY	8.130
MISIR - TAHİL	2010	MERSİN	UKRAYNA	KHERSON	6.415
MISIR - TAHİL	2010	MERSİN	UKRAYNA	NIKOLAYEV	6.776
MISIR - TAHİL	2010	SAMSUN	ROMANYA	CONSTANTA	27.836
MISIR - TAHİL	2010	SAMSUN	RUSYA FED.	AZOV	8.786
MISIR - TAHİL	2010	SAMSUN	RUSYA FED.	YEISK	13.084
MISIR - TAHİL	2010	SAMSUN	UKRAYNA	KHERSON	11.827
MISIR - TAHİL	2010	SAMSUN	UKRAYNA	NIKOLAYEV	3.255
MISIR - TAHİL	2010	SAMSUN	UKRAYNA	ODESSA	17.278
MISIR - TAHİL	2010	SAMSUN	UKRAYNA	YUZHNY	2.871
MISIR - TAHİL	2010	TEKİRDAĞ	UKRAYNA	NIKOLAYEV	7.009
MISIR - TAHİL	2010	TRABZON	RUSYA FED.	YEISK	3.198

Ek Açıklama-G. Yapay Sinir Ağları Çalışmasının Girdileri

Yıllar	Toplam İthalat (x1000 USD)	Buğday Arzı (Ton)	Buğday Kullanılabilir Üretimi (Ton)	Buğday İthalatı (Ton)	Mısır Arzı (Ton)	Mısır Kullanılabilir Üretimi (Ton)	Mısır İthalatı (Ton)	Türkiye Nüfusu (kişi)	Kişi Başına Reel GSYH (USD)
2016	198.618.235	25.466.527	21.357.000	4.109.527	7.516.302	6.208.000	1.308.302	79.814.871	24.807
2015	207.234.359	22.433.395	17.955.000	4.478.395	8.014.985	5.771.500	2.243.485	78.741.053	24.324
2014	242.177.117	26.293.941	20.837.250	5.456.691	7.638.130	5.723.000	1.915.130	77.695.904	23.236
2013	251.661.250	22.946.377	18.994.500	3.951.877	6.357.252	4.462.000	1.895.252	76.667.864	22.314
2012	236.545.141	24.692.307	20.601.000	4.091.307	5.159.996	4.074.000	1.085.996	75.627.384	20.549
2011	240.841.676	23.321.212	18.591.930	4.729.282	4.766.664	4.180.700	585.964	74.724.269	19.517
2010	185.544.332	22.547.250	19.467.000	3.080.250	4.733.016	4.122.500	610.516	73.722.988	17.298
2009	140.928.421	20.432.092	16.803.990	3.628.102	4.605.286	4.145.780	459.506	72.561.312	15.349
2008	201.963.574	18.797.782	16.286.130	2.511.652	4.571.817	3.428.950	1.142.867	71.517.100	15.901
2007	170.062.715	20.505.400	18.909.400	1.596.000	4.836.700	3.696.700	1.140.000	70.586.256	14.710
2006	139.576.174	20.381.100	20.317.500	63.600	4.165.500	4.074.000	91.500	69.729.967	13.504
2005	116.774.151	21.069.764	20.622.000	447.764	3.893.617	2.970.000	923.617	68.860.539	11.773
2004	97.539.766	20.129.271	18.658.000	1.471.271	4.189.712	2.772.000	1.417.712	68.010.215	10.753
2003	69.339.692	20.616.336	19.149.000	1.467.336	3.192.372	2.079.000	1.113.372	67.187.251	9.491
2002	51.553.797	19.622.379	18.658.000	964.379	3.374.987	2.178.000	1.196.987	66.401.851	9.208
2001	41.399.083	21.043.299	20.622.000	421.299	3.048.400	2.277.000	771.400	65.603.160	9.103

Ek Açıklama-H. BİMER'den 2016 Yılı Mısır İthalatı Değerinin Teyit Edildiği Yazışma

#1701929416 Başvuru Detayı

Başvuru Tarihi: 17.12.2017

Başvuru Yolu: İnternet

Başvuru Tipi: Bilgi Edinme Hakkı

Sayın İlgili,

ESOGÜ Makina Mühendisliği Bölümünde doktora tezime devam etmekteyim. 26/09/2016 tarih ve 150606 sayılı başvuruma istinaden Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından 4/10/2016 tarihinde tarafıma 2010 ile 2016 ilk 8 ay arası buğday ithalat miktarlarını iletilmişti. Bakanlıktan aldığım bilgiler doğrultusunda 2016 ilk 8 ayında 909.550 Ton mısır ithalatı varken; TÜİK'den baktığımda 2016 yıl sonu 603.739 Tonluk mısır ithalatı yapıldığını görmekteyim. Doktora tez çalışmamda teyit etmem açısından 2016 yılında yapılan mısır ithalatının Ton cinsinden değerinin paylaşılması konusunda gereğininin yapılmasını arz ederim.

Doktora tez sunumum nedeniyle bu bilgiye hafta içerisinde ihtiyaç duymaktayım.

Saygılarımla,

Emre Uğurluoğlu

Başvuru hareketleri için tıklayınız.

17.12.2017 20:21 tarihinde İnternet üzerinden başvuru alındı.

21.12.2017 13:49 tarihinde BİMER tarafından ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI tarafına sevk edildi.

02.01.2018 12:16 tarihinde ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI > PLANLAMA VE BİLGİ YÖNETİMİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI tarafından cevap yazıldı.

Cevaplar:

Cevap: ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI > PLANLAMA VE BİLGİ YÖNETİMİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI (04.01.2018 15:32)

İlgi yazıda, ülkemizin denizyolu ile yaptığı 2016 yılı mısır ithalatı verisi talep edilmektedir.

Bu kapsamda, ülkemizin 2016 yılında denizyoluyla yaptığı Mısır ithalatı 1.308.302 ton'dur.

İyi çalışmalar dilerim.

ÖZGEÇMİŞ

Emre UĞURLUOĞLU 1983 yılında Eskişehir’de doğdu. 2001 yılında Eskişehir Anadolu Lisesi’ni bitirdikten sonra aynı yıl Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesinde Makina Mühendisliği eğitimine başladı. 4 yıllık üniversite eğitiminin ardından 2005 yılında makine mühendisi ünvanı alarak mezun oldu. Aynı sene, eğitimine İTÜ Fen Bilimleri Fakültesi, Makina Mühendisliği anabilim dalı, Isı Akışkan programında yüksek lisans ile devam etti. Mayıs 2007’de tez çalışmasını tamamlayarak, yüksek mühendis ünvanı aldı. Halen gıda sektöründe yönetici pozisyonunda çalışmaktadır.