

176079

T.C.
İstanbul Üniversitesi
Sosyal Bilimler Enstitüsü, İktisat Fakültesi
Para-Banka Bilim Dalı

TÜRKİYE'DE GÜNCEL SİGORTA TEKNİĞİ

Yüksek Lisans Tezi

Mehmet Sadi KONUK
(5980)

Danışman: Doç. Dr. Targan ÜNAL

İstanbul, 1993

T.C.
İstanbul Üniversitesi
Sosyal Bilimler Enstitüsü, İktisat Fakültesi
Para-Banka Bilim Dalı

TÜRKİYE'DE GÜNCEL SİGORTA TEKNİĞİ

Yüksek Lisans Tezi

Mehmet Sadi KONUK
(5980)

Danışman: Doç. Dr. Targan ÜNAL

İstanbul, 1993

İÇİNDEKİLER

	SAYFA
SUNUŞ	1
<u>YANGIN SİGORTALARI</u>	2
-YANGIN SİGORTALARI	2
-SİGORTANIN KAPSAMI	3
-SİGORTA BEDELİNİN KAPSAMI	3
-EK SÖZLEŞME İLE TEMİNAT KAPSAMINA DAHİL EDİLEBİLECEK HALLER VE KAYIPLAR	4
-TEMİNAT DIŞINDA KALAN HALLER	5
-TEKLİF VE TEKLİFNAME	7
-EKSİK SİGORTA	9
-AŞKIN SİGORTA	10
-EK TEMİNATLAR (KLOZ VE TARİFELER)	12
-YAPI GRUPLARININ TARİFİ	19
-EK: DEPREM VE YANARDAĞ PÜSKÜRMESİ SİGORTASI KLOZLARI	22
-DEPREM BÖLGELERİ	24
-DAHİLİ SU KLOZU	28
-DAHİLİ SU TARİFESİ	30
-SEL VE YA SU BASKINI KLOZU	31
-SEYLAĞ TARİFESİ	32
-FIRTINA KLOZU	33
-KARA TAŞITLARI KLOZU	34

-HAVA TAŞITLARI KLOZU	35
-DENİZ TAŞITLARI KLOZU	36
-KAR AĞIRLIĞI KLOZU	37
-GREV, LOKAVT, KARGAŞALIK, HALK HAREKETLERİ KLOZU	38
-KÖTÜ NİYETLİ HAREKETLER KLOZU	39
-TERÖR KLOZU	40
-GREV, LOKAVT, KARGAŞALIK, HALK HAREKETLERİ VE TERÖR TERİFESİ VE EK KLOZLAR	42
-DUMAN KLOZU	48
-YER KAYMASI KLOZU	49
-YANGIN VE İNFİLAK MALİ SORUMLULUĞU	50
-YANGIN TARİFESİ	52
-ÖRNEKLER	59

KAZA SİGORTALARI 72

OTOMOBİL SİGORTALARI 74

-ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTASI (TRAFİK SİGORTASI)	74
-İHTİYARİ MALİ SORUMLULUK SİGORTASI	77
-TEMİNAT DIŞI HALLER	78
-YEŞİL KART SİGORTASI	81
-KASKO SİGORTALARI	83

OTOMOBİL DIŞI SİGORTALAR	87
-FERDİ KAZA SİGORTASI	87
-CAM KIRILMASI SİGORTALARI	91
-HIRSIZLIK SİGORTASI	92
-KASA HIRSIZLIK SİGORTASI	96
-TAŞINAN PARA SİGORTASI	97
-EMNİYETİ SUİSTİMAL SİGORTASI	98
-HIRSIZLIK ABONMAN SİGORTALARI	99
-BAGAJ SİGORTASI	100
-ALL RISKS SİGORTASI	101
-SORUMLULUK SİGORTALARI	102
-İŞVERENİN MALİ SORUMLULUK SİGORTASI	104
-ÜÇÜNCÜ şAHISLARA KARŞI	
MALİ SORUMLULUK SİGORTASI	107
-LİFT MALİ SORUMLULUK SİGORTASI	111
-ASANSÖR KAZALARINDA MALİ	
SORUMLULUK SİGORTASI	112
-TÜPGAZ ZORUNLU SORUMLULUK SİGORTASI	113
-TEHLİKELİ MADDELER ZORUNLU SORUMLULUK	
SİGORTASI	116
-ÖRNEKLER	119

<u>NAKLİYAT SİGORTALARI</u>	132
-EMTEA (MAL) SİGORTALARI	132
-KULLANILMAKTA OLAN EMTEA KLOZLARI	134
-NAKLİYAT EMTEA SİGORTALARINDA POLİÇE TÜRLERİ	138
-EMTEA SİGORTA TEKLİFNAMESİ	140
-NAKLİYAT SİGORTASI TARİFESİ	141
-TEKNE VE YAT SİGORTALARI	146
-ÖRNEKLER	152

<u>MÜHENDİSLİK SİGORTALARI</u>	156
-İNŞAAT BÜTÜN RİSKLER SİGORTALARI	157
-MONTAJ BÜTÜN RİSKLER SİGORTALARI	159
-MAKİNA KIRILMASI SİGORTALARI	160
-ELEKTRONİK CİHAZ SİGORTALARI	161
-TARİFELELER	164

<u>TARIM SİGORTALARI</u>	172
-DOLU SİGORTASI	172
-TARIM YANGIN SİGORTASI	173
-1992 DOLU TEHLİKE BÖLGELERİ	174
-HAYVAN SİGORTASI	181
-CAM SERA SİGORTALARI	186

<u>HAYAT SİGORTALARI</u>	189
-RİZİKONUN KABULÜ	189
-KAVRAM AÇIKLAMALARI	191
-TÜRKİYE'DEKİ HAYAT SİGORTA TARİFELERİ	193
 SİGORTA ACENTELİĞİ	 197
 SONUÇ	 202
 KAYNAKLAR	 204

SUNUŞ

21. Yüzyılın eşiğindeki dünyamızda haritalar değişir, tabular yıkılırken insanın ve onun sahip olduğu varlıkların değeri gündemlerin öncelikli maddesi haline geliyor.

Dünyada yaşanan bu değişimin ilk rüzgarları ülkemiz insanını da etkiliyor. Günümüz Türk insanı artık kendini, ailesini ve sahip olduğu varlıkları nasıl garanti altına alabileceğini de yavaş yavaş düşünmeye başlıyor.

Düne kadar maddi sigorta denince sadece yangını, kaskoyu, hırsızlığı, sosyal sigorta denince SSK veya Emekli Sandığını bilen Türk insanı şimdi önünde başka alternatifler olduğunun da bilinci içine girmeye başlıyor.

Sermayesini yatırdığı işini, ailesinin temel direği olan kendisini, soyunun devamı olan yavrusunu risklere karşı nasıl koruyacağını, onlar için en iyi yatırımı nasıl yapacağını düşünmeye başlıyor.

Düne kadar altını, gayrimenkulu, bankayı veya dövizini, yatırım ve yarınlara garantisi olarak gören Türk halkı artık sigorta denen yeni bir garanti alternatifinin bilinci içine girmeye başlıyor.

Sözkonusu ortamın önemiyle, bu çalışmada sigortacılık anlayışı, sigortacılık ve sigorta ürünleri, günümüzün sigorta teknikleri açısından incelenmeye çalışılmıştır.

YANGIN SİGORTALARI

Yangın Sigortaları:

Yangının meydana getireceği zararları karşılayan ve "mal sigortaları" sınıfında yer alan bir sigortadır. Yangın sigortacılığı ülkemizde yıllardır en önemli ve bilinen sigorta branşlarından biri olarak ağırlık taşır. Yangın teminatı poliçe sahibinden çıkan veya çevreden çıkıp poliçe sahibine sirayet edecek yangının, yangına sebebiyet vermiş olsun olmasın yıldırım ve infilakın doğrudun doğruya vereceği maddi ziya ve hasarları teminat altına alır. Bu ifade en önemli nokta dolaylı hasarların ve manevi kayıpların sigorta kapsamı dışında bırakıldıklarını açıklamasıdır.

Yangın policesi yanma dışında:

a) Yangın esnasında çıkan

İş nedeniyle meydana gelen hasarları

Buhar nedeniyle meydana gelen hasarları

Hararet nedeniyle meydana gelen hasarları

b) Yangını önlemek, söndürmek çalışmaları sırasında

Sıkılan suyun meydana getirdiği hasarları

Yangını önlemek için alınan tedbir sonucu meydana gelen hasarlar(itfaiye vs.)

Sigortalı tarafından hasarı önlemeye, durdurmaya, azaltmaya yarayacak tedbirler için yapılacak masrafları da temin eder.

c) Malın, yangın mahallinden çıkarılması sırasında ya da o mahallede iken meydana gelen hasarlarda kapsam içindedir. Hasar mahallinde malların harap olması, kaybolması halide yine teminat dahilindedir.

(Yangından kurtarılan mallar dışarıda iken aynı gece sağnak yağmurun mallara vereceği kayıp sigorta kapsamına girer.)

SİGORTANIN KAPSAMI

A.1 Sigortanın Kapsamı:

Bu sigorta ile yangının, yıldırım, infilakın veya yangın ve infilak sonucu meydana gelen dumun, buhar ve hararetin sigortalı mallarda doğrudan neden olacağı maddi zararlar, sigorta bedeline kadar temin olmuştur.

A.2 Sigorta Bedelinin Kapsamı:

2.1 Taşınmaz mallarda:

1.1- Aksine sözleşme yoksa; binaların dışındaki bahçıvan evi, garaj, su deposu, kömürlük gibi eklentiler ile binaların içlerinde veya üzerlerinde bulunan her çeşit sabit tesisat, asansör ve yürüyen merdivenler, yıldırımlık, televizyon anteni gibi binayı tamamlayan şeyler sigorta bedelinin kapsamı içindedir.

1.2- Temeller, bahçe ve çevre duvarları, istinat duvarları, rıhtımlar, teraslar, iskeleler, çeşmeler, bina dışındaki heykeller, sarnıç ve havuzlar gibi şeyler ancak poliçede belirtilmeleri kaydıyla sigorta bedelinin kapsamı içindedir.

2.2- Taşınır mallarda:

2.1- Sigortalı yerlerde bulunan;

a) Sigortalı şeyler nitelikleri bakımından madde ve gruplara ayrılmış ise bu madde veya gruplardan herhangi birinin içine giren,

b) Sigortalı şeylerin hepsi için tek bir sigorta bedeli öngörölmüş ise bedele ilişkin tanım içine giren, herşey, poliçede ayrıca belirtilmiş olsun olmasın, ikamet veya yeni satın alma dolayısıyla sonradan girmiş bulunsa dahi sigorta kapsamı içindedir.

2.2- Aksine sözleşme yoksa, yalnız sigorta ettirene ve kendisiyle birlikte oturan aile bireyleri veya birlikte yaşadığı kişiler ve çalışanlarına ait sigorta kapsamı içindedir.

A.3 Ek Sözleşme İle Teminat Kapsamına Dahil Edilebilecek Haller ve Kayıplar:

3.1- Aşağıdaki haller dolayısıyla meydana gelen zararlar sigorta teminatının dışındadır. Ancak ek sözleşme ile genel şartlara ve ilişkin klozlara göre bu teminat kapsamı içine alınabilirler:

1.1- Grev, lokavt, kargaşalık ve halk hareketleri

1.2- Terör

1.3- Deprem ve Yanardağ Püskürmesi

3.2- Yangın ve infilak sonucunda meydana gelmediği takdirde aşağıdaki haller dolayısıyla meydana gelen zararlar teminat kapsamı dışındadır. Ancak ek sözleşme ile bu genel şartlara ve ilişkin klozlara göre teminat kapsamı içine alınabilirler:

2.1- Kar ağırlığı

2.2- Sel ve su baskını

2.3- Yer kayması

2.4- Fırtına

2.5- Dahili su

2.6- Duman

2.7- Taşıt çarpması

7.1- Kara Taşıtları

7.2- Deniz Taşıtları

7.3- Hava Taşıtları

2.8- Kötü Niyetli Hareketler

3.3- Aşağıdaki sayılanlar teminat kapsamı dışındadır. Ancak, sigorta bedelinin poliçede ayrıca belirtilmesi kaydıyla ek sözleşme ile teminat kapsamı içine alınabilirler:

3.1- Sanat veya antikacılık bakımından değeri olan; tablolar, resimler, kitaplar, gravürler, yazılar, heykeller, biblolar, koleksiyonlar, halılar ve benzerleri.

3.2- Modeller, kalıplar, plan ve krokiler, ihtira beratları, belgeler, ticari defterler ve benzerleri.

3.3- Nakit, hisse senedi ve tahvil, kıymetli kağıtlar, her çeşit altın ve gümüş ve bunlardan mamul ziynet eşyası ve mücevherler ve sair kıymetli madenler ve mamulleri, kıymetli taş ve inciler ve benzerleri.

3.4- Deniz ve hava taşıtları ile motorlu kara taşıtları ve bunların yükleri. (Hareket hali hariç)

3.5- Emanet ve ariyet mallar.

3.6- Enkaz kaldırma masrafları

3.7- Kira kaybı ve intifadan mahrumiyet.

3.8- Yangın ve infilak mali sorumluluğu.

(Yangın ve infilak mali sorumluluğu ek sözleşmeyle bu genel şartlara ve ilişik kloza göre teminat kapsam içine alınabilir.)

A.4- Teminat Dışında Kalan Haller:

Aşağıdaki haller sigorta teminatının dışındadır.

4.1- Savaş, her türlü savaş olayları, istila, yabancı düşman hareketleri, çarpışma (Savaş ilan edilmiş olsun, olmasın), iç savaş, ihtilal, isyan, ayaklanma ve bunların getirdiği inzibati ve askeri hareketler nedeniyle meydana gelen bütün zararlar.

4.2- Herhangi bir nükleer yakıttan veya nükleer yakıtın yanması sonucu nükleer artıklardan veya bunlara atfedilen sebeplerden meydana gelen iyonlayıcı radyasyonların veya radyo-aktivite bulaşmalarının ve bunların gerektirdiği askeri ve inzibati tedbirlerin sebep olduğu bütün zararlar (Bu bentte geçen yanma deyimi kendi kendini idame ettiren herhangi bir nükleer ayrışım olayını da kapsayacaktır.)

4.3- Kamu otoritesi tarafından sigortalı şeyler üzerinde yapılacak tasarruflar sebebiyle meydana gelen bütün zararlar.

4.4- Yangın çıkarmaksızın; sigortalı şeylerin kendi ayıplarından, mayalanmalarından, kavrulmalarından veya bünyelerinde meydana gelen bozulmalar ile kavrulmalar nedeniyle uğradıkları zararlar.

4.5- Yangın çıkarmaksızın; sigortalı şeylerin işlenmek için veya başka faydalı bir maksatla ateşe veya sıcaklığa tutulmasından, ocak ve bunun gibi ateş bulunan bir yere düşmesinden veya atılmasından veya elbise, çamaşır ve diğer eşya yanıklığı gibi alev almaksızın kavrulma veya yanmasından veya ısıtma, aydınlatma, ütüleme aletleri ile lamba, mum, sigara ve bunların benzerlerine temasından doğan zararlar.

4.6- Yangın çıkarmaksızın; elektrikle çalışan her türlü motor, elektrik veya elektronik alet, cihaz, tesisat ve kordonların elektrik cereyanına bağlı bulundukları sırada bu cereyan yüzünden kısa devre, topraklama, voltaj iniş-çıkışları ve bu yüzden ısınma ve endüksiyon cereyanı gibi nedenlerle uğrayacakları zararlar.

4.7- Alçak basınç sebebiyle kapların içeri doğru çökmesi, yırtılması ve sair şekilde deformasyonu, yıpranması ile santrifüj kuvvetler ve mekanik olaylar nedeniyle sigortalı cihaz ve motorlarda meydana gelen bütün zararlar.

TEKLİF VE TEKLİFNAME

TEKLİFNAME GEREĞİ

Yangın Sigortaları Genel şartlarının 9. maddesi ve Türk Ticaret Kanunu'nun 1290. maddesi mukavele yapılırken sigortalının beyan mükellefiyetinden bahsetmiştir. Sigorta şirketleri sigortalının hangi hususlarının sigorta açısından önemli olduğunu bilmelerinin mümkün olmaması nedeniyle esaslı hususları ihtiva eden matbu taklifnameler hazırlamışlardır. Burada sorulan suallere verilen cevaplara göre sigorta şirketleri gerekli çalışmayı yapar ve poliçeyi tanzim eder.

Teklifnamenin yanlış ve eksik doldurulması halinde T.T.K.'da belirtildiği gibi kasıt varsa sigortacı durumu öğrendiği andan itibaren sigortayı yapmaktan cayabilir. Kasıt yoksa hasarı, alınan prim ile alınması gereken prim oranında eksik öder. Bu bakımdan teklifnamenin tam eksiksiz doldurulması, sonuçları açısından çok önemlidir.

TEKLİFNAMENİN ŞEKLİ VE DOLDURULMASI:

1- Sigortalı:

T.T.K.'nın 1268. maddesinde açıklandığı üzere bir malı belli rizokolara karşı temin etmekte maddi menfaati olan maliki, malikin adı veya rehinli alacaklısı, malın muhafazasından hakikaten menfaati olan kimseler yada bunların temsilcileri sigortalı olabilirler. Görüldüğü gibi sigorta yaptırmak için sigorta konusu üzerinde para ile ölçülebilir meşru menfaat ilişkisi olmalıdır. Tapu kaydı üzerine olan kişi binasını, faturaları adına olan kişi de emtia, eşya, makinalarını sigorta ettirebilirler. Çünkü tapu ve fatura o bina, veya o emtia üzerindeki kanuni menfaat ilişkisini gösteren belgelerdir.

2- Ne Sıfatla Hareket Ettiği:

Yukarıda da belirtildiği gibi malik sigorta ettiriyorsa mal sahibi olarak, binayı kiralamışsa kiracı olarak, elinde vekaletname olan kişi de vekil olarak sigorta yaptırmakla.

3- Sigortanın Süresi:

Sigorta mukavelesi istenildiği kadar süre için tanzim edilebilir. bu süre 1 gün olabileceği gibi aylık ve yıllık da olabilir. Sigorta tekniği açısından önemli bir nokta taklifname tarihi ile poliçe başlangıç tarihinin aynı olmasıdır.

4- Neler Sigorta Edilir:

Yangın poliçesi ile maddi değeri olan herşey sigorta edilebilir.

Sigorta edilebilecek konuları iki başlıkta toplayabiliriz.

- a) Bina: Evler, ticarethane, atölye, fabrika, mağaza binaları gibi.
- b) Muhteviyat: Makina, emtia, demirbaş eşya, ve ev eşyaları gibi.

5- Sigorta Bedeli:

Sigorta konusunun poliçede gösterilen değeridir. Sigortalanması söz konusu tesis, bina veya emtia sigorta bedelinin piyasa rayiç değerine eşit olması gerekir. Sigorta ettirenin beyanı, sigorta değerine eşit değilse eksik veya aşkın sigorta durumu ortaya çıkar.

A-EKSİK SİGORTA:

Kısaca sigorta bedelinin (poliçede yazılı) sigorta değerinden (piyasa değeri) düşük olması halidir. Sigorta ettiren genellikle daha az prim ödemek için sigorta değerini eksik bildirmektedir. Ancak bunun sakıncası hasar anında ortaya çıkmaktadır.

ÖRNEK:

Piyasaya değeri 5.000.000.- TL olan bir emtea 2.500.000.- TL.'sına sigorta ettirilmiştir.

- 1- Tam hasar halinde sigortalının gerçek kaybı 5.000.000.- TL. olmasına rağmen sigorta şirketinden 2.500.000.- TL. alacaktır.
- 2- Kısmi hasar halinde (diyelim ki hasar 500.000.- TL. olsun) ise bu hasara oran (proporsiyon) kuralı uygulanacak ve çıkan miktar sigortalıya ödenecektir.

Yani:

2.500.000.-

_____ X 500.000.-=250.000.- TL.sı

5.000.000.-

sigortalıya ödenecektir. Halbuki sigortalının gerçek hasarı 500.000.- TL. iken sigorta şirketi 250.000.- TL.'sı ödeyecek, geriye kalan 250.000.- TL. ise sigortalının zararı olacaktır.

B- AŞKIN SİGORTA:

Kısaca sigorta bedelinin sigorta değerinden yüksek olması halidir. Hasar anında poliçede yazan değer itibar alınmaz ve gerçek değer üzerinden hasar değerlendirilmesi yapılır. Çünkü sigorta hiçbir zaman kar vasıtası değildir.

ÖRNEK

Sigorta değeri 1.000.000.- TL.olan bir mal 1.500.000.- TL.'sına sigorta ettiriliyor. Tam hasar gerçekleşiyor bu durumda ödenecek tazminat 1.000.000.- TL.'sıdır.

Gerek sigortacı ve gerek sigortalının hasar anında güçlüklerle karşılaşmaması için,

SİGORTA BEDELİ = SİGORTA DEĞERİ olmalıdır.

6- Sigorta Konusunun Tarifi:

Muhteviyat cinsinin burada mutlaka belirtilmesi gerekmektedir. Bu gereksinme Yangın sigorta tarifesinin uygulanmasını sağlanması açısından önemlidir. Bu bakımdan emtea ise cinsi, bina ise ne binası olduğu, makina ise ne fabrikasında bulunduğu bu kolonda açıklanmalıdır.

ÖRNEK:

Rizikonun konfeksiyon atölyesi, iplik fabrikası, dokumahane veya sivil bina v.b. şeklinde belirtilmesi.

7- Rizikonun Adresi:

Sigorta edilen şeyin adresinin sigortacı tarafından bilinmesi sigorta tekniği açısından çok önemlidir. Bu bakımdan teklifnamede adresin çok açık şekilde şehir, mahalle, cadde, sokak, numara belirtilerek verilmesi gerekmektedir.

8- Binanın İnşa Tarzı:

Yangın sigortacılığında prim hesabına etki eden en önemli husus binanın inşa tarzının tesbitidir. Teklifnamede belirtildiği gibi üç inşa tarzından bahsedilmiştir. Bunlar beton, ahşap, yarı kagir inşa tarzlarıdır.

A- BETON:

Dış ve iç duvarları ile tavan ve tabanları beton, taş tuğla veya briket gibi yanmaz malzeme ile yapılmış olan binalar bu gruba girer.

B. AHŞAP:

Ahşap, çatma, bağdadı ve kerpiç gibi yangın mukavemeti daha az olan binalar bu gruba girer. Ahşap gruba giren rizikolar şirketimizce kabul edilmediğinden bu grupla ilgili fazla bilgi verilmeyecektir.

C- YARI KAGİR:

Dış duvarları beton, taş, tuğla ve madenli levhalardan olup, taban ve tavanları ahşap, çatısı kiremit, arduvaz, eternit veya madeni levhalar gibi yanmaz maddeler ile örtülü bulunan binalar bu gruba dahildir.

Yukarıda belirtilen yapı gruplarının dışında iki tür daha vardır bunlar da:

- a- Tam kagir tavanı çelik konstrüksiyonlu binalardır ki, bunlar dış ve iç duvarlarıyla tabanları beton, taş,tuğla, briket gibi yanmaz maddelerle yapılmış ve çatısı çelik, veya demir konstrüksiyon üzeri oluklu saç, eternik gibi yanmaz malzeme ile kaplanmış binalardır.
- b- Bitişğinde ahşap bina olan adi kagir binalardır ki bunlar, adi kagir grubuna dahil binanın, kagir olmayan binalar ile, bitişiklik arz etmesi halindeki yapı grubudur.

9- EK TEMİNATLAR (Kloz ve tarifeler)

DEPREM VE YANARDAĞ PÜSKÜRMESİ KLOZU

(Yangın Sigortası ile Birlikte Verildiği Taktirde Yangın Poliçesine Eklenecek Kloz)

Yangın Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydıyla:

Deprem ve yanardağ püskürmesinin doğrudan veya dolaylı neden olacağı yangın ve infilak sonucu meydana gelenler dahil bütün zararlara, temeller ve istisnat duvarları teminata ilave edilmiştir.

Teminat Dışından Kalan Haller:

Yangın Sigortası Genel Şartlarının aksine, deprem veya yanardağ püskürmesinin sebebiyet vereceği yangın ve infilaklarda, sigortalı şeylerin kaybolmasından doğan zararlar.

Muafiyet:

Deprem veya yanardağ püskürmesinin sebep olacağı yangın dışındaki zararlarda, sigortacılar 72 saatlik devamlı bir süre içinde meydana gelen zararın müşteri ve sigorta şirketi tarafından poliçe düzenlenirken belirlenen şeklini aşan kısmından sorumludur.

İhtarlar:

- 1) Sigorta ettiren, 72 saatlik sürenin bitiminden ve her halde rizikonun gerçekleştiğini öğrendiği tarihten itibaren en geç beş gün içinde durumu sigortacıya bildirmekle yükümlüdür.
- 2) İşbu deprem teminatı, sigorta ettirenin, Yangın sigorta Genel Şartlarında öngörülen beyan yükümlülüğüne ilaveten bu klozla ilgili sorulara ilişkin yazılı ve imzalı cevaplarına dayanılarak verilmiştir.

DEPREM VE YANARDAĞ PÜSKÜRMESİ TEMİNATI HAKKINDA

Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığı'nın 14.01.1993 tarih 3893 no'lu talimatı ile 01.01.1993 tarihinden itibaren uygulanacak Deprem ve Yanardağ Püskürmesi teminatı tarife ve şartlar ilişkide gösterilmiştir.

Görüldüğü gibi tarife uygulamasında kat adedi ve diğer teknik ölçülerden vazgeçilmiş olup sadece dört çeşit yapı grubu ve beş bölge esasına göre düzenleme yapılmıştır.

İsimden de anlaşılacağı gibi "Yanardağ Püskürmesi" teminatı kapsamına alınmıştır.

Paket poliçelerde şimdiye kadar uygulanan "bütün bölgelere tek fiyat" sistemine son verilmiştir.

5. madde ile Sigortalıyla Müşterek Sigorta uygulaması getirilmiştir.

Şöyleki, toplam sigorta bedelinin en az % 10'u ve beş puanlık artışlarla en çok % 50'si sigortalının üzerinde kalacak ve sigortacı da geriye kalanı sigorta edecektir.

Bu uygulamada seçildiği takdirde tarife fiyatları üzerinden % 20 'den % 60'a varan indirimler yapılabilecektir. Ve poliçeye 1 No'luk klosz ilave edilecektir. Aynı zamanda sigortacının toplam sigorta bedeline iştiraki üzerinden belirtilen sigortacıya ait sigorta bedelinin %1'i kadar bir muafiyet her bir ziya ve hasardan tenzil edilecektir.

ÖRNEK

Sigorta Bedeli : 100.000.000 TL.

Fiyat : %0 1.30

Sigortalı müşterek sigortayı seçtiğinde:

sigortalı hissesi % 10- indirim % 20

sigortacı hissesi % 90

İndirimli Fiyat : 1.04

Net Prim : $100.000.000 \times \%0 1.04 = 104.000$

Herhangi bir hasarda sigortalı ve sigortacı hasarı yukarıda belirtilen hisseleri dahilinde paylaşacaklardır.

Şöyleki, tam hasarda

sigortalı 10.000.000 TL zararı üstlenecek

sigortacı 90.000.000 TL'dan %1 muafiyet olan 900.000 TL.

tenzil ederek 80.100.000 TL ödeyecektir.

Kısmi Hasarda

40.000.000 TL hasar

sigortalı hisse : 4.000.000 (40.000.000 x % 10)

sigortacı hisse : 36.000.000 TL.'dan (40.000.000 x % 90)

% 1 muafiyet : 360.000 TL. tenzil ederek

35.640.000 TL ödeyecektir.

Eğer % 50 eksik sigorta tespit edilirse:

ödenen toplam hasar tazminatı 20.000.000 TL düşecek

sigortalı hissesi : 20.000.000x%10= 2.000.000

sigortacı hissesi : 20.000.000x%90= 18.000.000

%1 muafiyet : 18.000.000

180.000

17.820.000 TL ödeyecektir.

Deprem ve Yanardağ Püskürmesi sigortalarında herbir hasarda toplam sigorta bedeli üzerinden %1 muafiyet uygulanacaktır. Bu şekilde hesaplanacak olan azami muafiyet 10 milyar TL'sını aşamayacaktır; ve bu muafiyet poliçenin ön yüzüne yazılacaktır. Muafiyetin % 5 ve % 10 olarak belirlenmesi halleri de mevcuttur. Ayrıca Sigorta Bedelinin 500 milyar TL'nı aşan sınai rizikolar için sigorta bedelinin belli bir nispetinde ilk tehlike

sigortası tümünde sigorta uygulamalarına imkan veren alternatifler getirilmiştir.

Ek: Deprem ve Yanardağ Püskürmesi Tarifesi

ÖRNEK 1

İSTANBUL

İLİ	FİYATI	MUAFIYET	SAĞLANAN İNDİRİM
İSTANBUL	1.30	% 1	-
İSTANBUL	0.845	% 5	% 35
İSTANBUL	0.65	% 10	% 50

ÖRNEK 2

YANGIN SİGORTA BEDELİ	: 100.000.000.- TL.
TEMELLER	: 20.000.000.- TL.
DEPREM SİG. BEDELİ	: 120.000.000.- TL.
MUAFIYET (% 1)	: 1.200.000.- TL.

***TAM ZİYA OLDUĞUNU VARSAYALIM**

SİGORTACININ ÖDEYECEĞİ	: 120.000.000.- TL
MUAFIYET	: <u>1.200.000.- TL</u>

118.800.000.- TL olacaktır.

*** KISMİ HASAR (50 MİLYON) OLDUĞUNU VARSAYALIM**

SİGORTACININ ÖDEYECEĞİ	: 50.000.000.- TL.
MUAFIYET	: <u>1.200.000.- TL</u>

48.800.000.- TL. olacaktır.

ÖRNEK 3

SİGORTALIYLA MÜŞTEREK SİGORTA

DEPREM SİG. BEDELİ	: 1.000.000.000.- TL
MÜŞTEREK SİGORTA	: SİGORTACI % 90
	SİGORTALI % 10

MUAFIYET (%1)

SİGORTACININ SORUMLU

OLDUĞU BEDEL : 1.000.000.000 X % 90= 900.000.000.-

SİGORTACININ HİSSESİNE

İSABET EDEN MUAFIYET : 900.000.000 X %1 = 9.000.000.-

***TAM ZİYA OLDUĞUNU VARSAYALIM:**

SİGORTACININ ÖDEYECEĞİ : 900.000.000.- TL

MUAFIYET : 9.000.000.- TL

891.000.000.- TL olacaktır.

***KİSMİ HASAR(300 MİLYON) OLDUĞUNU VARSAYALIM**

SİGORTACININ SORUMLU

OLDUĞU KISIM : 300.000.- X %90=270.000.000.-

SİGORTACININ ÖDEYECEĞİ : 270.000.000.- TL

MUAFIYET : 9.000.000.- TL

261.000.000.- TL

Yangın teminatına deprem ve yanardağ püskürmesi teminatının da ilave edilmesi halinde uygulanacak tarife:

	Bölge I	Bölge II	Bölge III	Bölge IV	Bölge V
<u>Yapı Tarzı</u> <u>%0</u>	<u>%0</u>	<u>%0</u>	<u>%0</u>	<u>%0</u>	<u>%0</u>
A- Çelik, betonarme, karka yapılar	1.90	1.30	0.70	0.35	0.25
B- Yığma kagir yapılar	4.00	2.70	1.40	0.50	0.35
C- Yarım Kagir (adi kagir) yapılar	5.00	3.30	1.60	0.70	0.50
D-Diğerleri	5.25	3.50	1.75	0.90	0.70

Paket poliçelere Deprem ve Yanardağ Püskürmesi teminatının ilave edilmesi halinde uygulanacak fiyat, binanın yapı tarzına göre bulunacak bölge fiyatıdır.

Deprem bölgeleri ayrımında T.C. İmar ve İskan Bakanlığı tarafından hazırlanan Deprem Bölgeleri Haritası esas alınacaktır.

Yapı Gruplarının Tarifi

A- Çelik, betonarme karkas yapılar: Çelik, betonarme taşıyıcı karkas bulunan yapılardır.

B- Yığma, kagir yapılar: Karkas olmayan ve taşıyıcı duvarları moloz taş, kesme taş, tuğla veya boşluklu, boşluksuz beton briket gibi mayzeme döşeme, merdiven ve tavanları beton veya betonarme olan yapılardır.

C- Yarım kagir (adi kagir) yapılar: Karkas olmayan ve taşıyıcı duvarları moyoz taş, kesme taş, tuğla veya boşluklu, boşluksuz beton briket ve bölme duvarları ile döşeme ve tavanları ahşap veya benzeri malzemeden yapılmış yapılardır.

D- Diğerleri; Yukarıdaki gruplara girmeyen yapılardır.

NOT:

1- Yukarıdaki fiyatlar bina veya muhteviyatı için sivil, ticari ve sinai ayırımı yapılmaksızın tesbit edilmiştir.

2- Deprem ve Yanardağ Püskürmesi teminatı, yangın sigortasına ek olarak ve yangın sigortası sözleşmesinin bitim tarihini aşmamak üzere, yangın, rizikosunu temin eden şirket tarafından verilir.

3- Deprem ve Yanardağ Püskürmesi sigorta bedeli, yangın sigorta bedeline, (bina ve muhteviyat) eşittir. Ancak, temellerin de teminat altına alınması halinde, bunlara ait bedelin poliçede ayrıca gösterilmesi şartıyla deprem ve yanardağ püskürmesi sigorta bedeli yangın sigorta bedelinin aşabilir. Deprem ve Yanardağ

Püskürmesi teminatına ait fiyat prim, şartlar poliçelerde açıkça görülecektir.

4- İnşa halindeki yapıların, inşaatın bitiminde ulaşacağı değer üzerinden ve inşaatın başlangıcından bitimine kadar olan süreyi kapsamak şartıyla deprem ve yanardağ püskürmesi rizikosuna karşı sigortalanması halinde tarife fiyatlarının % 50' si uygulanır.

5- Deprem ve Yanardağ Püskürmesi sigortasının % 100 sigorta bedelinin, belirlenecek bir oranın sigortalı üzerinde kalması ve meydana gelecek hasarlarda da bu oranla hasara iştirak etmesi kaydıyla sigortalıya müşterek sigorta şeklinde yapılması mümkündür. Bu halde Ek Klot 1 poliçeye eklenir.

Sigortalı, sigorta bedelinden kendi üzerinde tutmayı kabul ve taahhüt ettiği kısmı tekrar sigorta ettiremez.

Sigortalıyla müşterek sigorta şeklinde yapılacak sigortalarda tarife fiyatlarından aşağıdaki indirimler uygulanır:

% 100 Sigorta Bedelinden Sigortalının Üzerinde	% 100 Sigorta Bedelinden Sigortacının Üzerinde	Tarife Fiyatlarından Yapılacak İndirim
<u>Kalan Kısım</u>	<u>Kalan Kısım</u>	
% 10	% 90	% 20
% 15	% 85	% 25
% 20	% 80	% 30
% 25	% 75	% 35
% 30	% 70	% 40
% 35	% 65	% 45

% 40	% 60	% 50
% 45	% 55	% 55
% 50	% 50	% 60

Müşterek sigorta şeklinde yapılan Deprem ve Yanardağ Püskürmesi sigortalarında sigortalının üzerinde kalan kısım % 100 sigorta bedelinin % 50'sini ve tarife fiyatlarından yapılacak indirim oranı da % 60' ı aşamaz.

6- Bütün Deprem ve Yanardağ Püskürmesi Sigortalarında herhangi bir hasarda sigorta bedelinin (sigortacının sorumlu olduğu kısım) % 1'i oranında bulunacak bir tenzili muafiyet miktarı uygulanır. :%1 oranı ile bulunacak miktar 1993 yılı için 10 milyar lirayı aşamaz. Bu şart poliçenin yüzüne yazılır.

Sigortalı ve sigortacı bu muafiyet oranının aşağıdaki şekilde artırılması hususunda anlaşabilirler. Bu taktirde tarife fiyatlarından aşağıda gösterilen indirim yapılır ve Ek Klok 2 poliçeye eklenir.

Sigortalı Bedeli Üzerinden <u>Muafiyet Oranı</u>	Tarife Fiyatlarından <u>Yapılacak İndirim</u>
%5	%35
%10	%50

7- Sigorta bedeli 500 milyar lirayı aşan Sınai Rizikolar için sigorta bedelinin belli bir yüzdesine kadar sigortalı ve sigortacının anlaşarak belirleyeceği bir tazminat limitiyle deprem ve yanardağ püskürmesi sigortasının yapılması mümkündür. Bu taktirde tarife fiyatlarından aşağıda belirtilen indirimler yapılır ve Ek Klok 3 poliçeye eklenir.

Tazminat Limiti	Tarife Fiyatlarından
<u>Sigorta Bedelinin</u>	<u>Yapılacak İndirim</u>
%2	%70
%3	%65
%4	%60
%5	%55
%6	%50
%7	%45
%8	%40
%9	%35
%10	%30
%11	%27.50
%12	%25
%13	%22.50
%14	%20
%15	%17.50
%16	%15
%17	%12.50
%18	%10
%19	%7.50
%20	%5

Sigorta bedelinin %20'sini aşan tazminat limitiyle yapılacak sigortalarda tarife fiyatlarından indirim yapılmaz.

EK:

KLOZ 1- Deprem ve Yanardağ Püskürmesi Sigortasının Sigortalıyla Müşterek Sigorta Şeklinde Yapılması Halinde Poliçeye Eklenecek Klot

Yangın Poliçesi Genel Şartları ve Deprem ve Yanardağ Püskürmesi Teminatı Klok hükümleri saklı kalmak kaydıyla; Deprem ve Yanardağ Püskürmesi Sigortası %100 sigorta bedelinin poliçe üzerinde belirlenen yüzdesi sigortalı üzerinde kalmak kaydıyla sigortalıyla müşterek sigorta şeklinde yapılmıştır. Prim, sigortacının sigorta bedelindeki hissesi üzerinden tarifede belirtilen fiyat indirimleri esas alınarak hesaplanır.

Sigortalı üzerinde tutmayı kabul ettiği kısmı tekrar sigorta ettiremez. Sigortalı, meydana gelecek hasarlarda yukarıda belirtilen ve mutabık kalınmış bulunan oran nisbetinde hasara iştirak eder.

Her bir hasarda, Deprem ve Yanardağ Püskürmesi sigorta bedelinin (sigortacıya isabet eden kısmın) %1'i oranında muafiyet miktarı uygulanır. Sigortacı bu muafiyet miktarını aşan hasarlardan sorumludur. %1 oranı ile bulunacak miktar (1993 yılı için) 10 milyar lirayı aşamaz.

KLOZ 2- Deprem ve Yanardağ Püskürmesi Sigortasında Hasar Halinde Uygulanacak Muafiyet İle İlgili Poliçeye Eklenecek Klok

"Yangın Poliçesi Genel Şartları ve Deprem ve Yanardağ Püskürmesi Teminatı Klok hükümleri saklı kalmak kaydıyla; bu teminat ile ilgili her bir hasarda Deprem ve Yanardağ Püskürmesi sigorta bedelinin %1 oranında muafiyet uygulanır. Bu muafiyet oranı işbu poliçede % X olarak tesbit edildiği için primde % X tenzilat yapılmıştır. "

**KLOZ 3- Deprem ve Yanardağ Püskürmesi Sigortasının
Sigorta Bedelinin %20'sine Kadar Belirlenecek Bir Tanzimat
Limitiyle Yapılması Halinde Poliçeye Eklenecek Klok**

Yangın Poliçesi Genel Şartları ve Deprem ve Yanardağ
Püskürmesi Teminatı Klok hükümleri saklı kalmak kaydıyla;
sigortalı ve sigortacı %100 sigorta bedelinin % X oranında bir
tazminat limitinde anlaşmışlardır.

Sigortacı, Deprem ve Yanardağ Püskürmesi Sigorta bedeline,
yukarıda belirtilen oranın uygulanmasıyla bulunacak miktarı kadar
sorumludur.

Prim %100 sigorta bedeli üzerinden ve tarifede belirtilen fiyat
indirimleri esas alınarak hesaplanır. Bu sigortada muafiyet
uygulanmaz.

X: Poliçe düzenlenirken belirlenir.

DEPREM BÖLGELERİ

I. BÖLGE

AMASYA, AYDIN, BOLU, BURDUR, BURSA, DENİZLİ, ERZİNCAN,
ERZURUM, HATAY, ISPARTA, İZMİR, İZMİT, MANİSA, SAKARYA
(ADAPAZARI), TOKAT, VAN.

II. BÖLGE

AFYON, BİLECİK, BİNGÖL, ÇANAKKALE, ÇANKIRI, ÇORUM,
ELAZIĞ, İSTANBUL, KARS, KAYSERİ, MALATYA, MARAŞ, MUĞLA,
MUŞ, TEKİRDAĞ, UŞAK.

III. BÖLGE

ADANA, AĞRI, BALIKESİR, BİTLİS, EDİRNE, ESKİŞEHİR,
GÜMÜŞHANE, KASTAMONU, KIRŞEHİR, KÜTAHYA, SAMSUN, SİİRT,
TUNCELİ, URFA, YOZGAT, ZONGULDAK

IV. BÖLGE

ADİYAMAN, ANKARA, ANTALYA, ARTVİN, DİYARBAKIR,
GAZİANTEP, GİRESUN, HAKKARİ, İÇEL, KIRKLARELİ, NEVŞEHİR,
NİĞDE, ORDU, RİZE, SİNOP, SİVAS, TRABZON.

V. BÖLGE

KONYA, MARDİN.

DEPREM BÖLGELERİ

	TAM KAGIR	YIĞMA KAGIR	YARIM KAGIR	DİĞERLERİ
01 ADANA	0.70	1.40	1.60	1.75
02 ADİYAMAN	0.35	0.50	0.70	0.90
03 AFYON	1.30	2.70	3.30	3.50
04 AĞRI	0.70	1.40	1.60	1.75
05 AMASYA	1.90	4.00	5.00	5.25
06 ANKARA	0.35	0.50	0.70	0.90
07 ANTALYA	0.35	0.50	0.70	0.90
08 ARTVİN	0.35	0.50	0.70	0.90
09 AYDIN	1.90	4.00	5.00	5.25
10 BALIKESİR	0.70	1.40	1.60	1.75
11 BİLECİK	1.30	2.70	3.30	3.50

12 BİNGÖL	1.30	2.70	3.30	3.50
13 BİTLİS	0.70	1.40	1.60	1.75
14 BOLU	1.90	4.00	5.00	5.25
15 BURDUR	1.90	4.00	5.00	5.25
16 BURSA	1.90	4.00	5.00	5.25
17 ÇANAKKALE	1.30	2.70	3.30	3.50
18 ÇANKIRI	1.30	2.70	3.30	3.50
19 ÇORUM	1.30	2.70	3.30	3.50
20 DENİZLİ	1.90	4.00	5.00	5.25
21 DİYARBAKIR	0.35	0.50	0.70	0.90
22 EDİRNE	0.70	1.40	1.60	1.75
23 ELAZIĞ	1.30	2.70	3.30	3.50
24 ERZİNCAN	1.90	4.00	5.00	5.25
25 ERZURUM	1.90	4.00	5.00	5.25
26 ESKİŞEHİR	0.70	1.40	1.60	1.75
27 GAZİANTEP	0.35	0.50	0.70	0.90
28 GİRESUN	0.35	0.50	0.70	0.90
29 GÜMÜŞHANE	0.70	1.40	1.60	1.75
30 HAKKARİ	0.35	0.50	0.70	0.90
31 HATAY	1.90	4.00	5.00	5.25
32 ISPARTA	1.90	4.00	5.00	5.25
33 İÇEL	0.35	0.50	0.70	0.90
34 İSTANBUL	1.30	2.70	3.30	3.50
35 İZMİR	1.90	4.00	5.00	5.25
36 KARS	1.30	2.70	3.30	3.50
37 KASTAMONU	0.70	1.40	1.60	1.75
38 KAYSERİ	1.30	2.70	3.30	3.50
39 KIRKLARELİ	0.35	0.50	0.70	0.90
40 KIRŞEHİR	0.70	1.40	1.60	1.75

41 KOCAELİ	1.90	4.00	5.00	5.25
42 KONYA	0.25	0.35	0.50	0.70
43 KÜTAHYA	0.70	1.40	1.60	1.75
44 MALATYA	1.30	2.70	3.30	3.50
45 MANİSA	1.90	4.00	5.00	5.25
46 K.MARAŞ	1.30	2.70	3.30	3.50
47 MARDİN	0.25	0.35	0.50	0.70
48 MUĞLA	1.30	2.70	3.30	3.50
49 MUŞ	1.30	2.70	3.30	3.50
50 NEVŞEHİR	0.35	0.50	0.70	0.90
51 NIĞDE	0.35	0.50	0.70	0.90
52 ORDU	0.35	0.50	0.70	0.90
53 RİZE	0.35	0.50	0.70	0.90
54 SAKARYA	1.90	4.00	5.00	5.25
55 SAMSUN	0.70	1.40	1.60	1.75
56 SİİRT	0.70	1.40	1.60	1.75
57 SİNOP	0.35	0.50	0.70	0.90
58 SİVAS	0.35	0.50	0.70	0.90
59 TEKİRDAĞ	1.30	2.70	3.30	3.50
60 TOKAT	1.90	4.00	5.00	5.25
61 TRABZON	0.35	0.50	0.70	0.90
62 TUNCELİ	0.70	1.40	1.60	1.75
63 URFA	0.70	1.40	1.60	1.75
64 UŞAK	1.30	2.70	3.30	3.50
65 VAN	1.90	4.00	5.00	5.25
66 YOZGAT	0.70	1.40	1.60	1.75
67 ZONGULDAK	0.70	1.40	1.60	1.75
68 AKSARAY	0.35	0.50	0.70	0.90
69 BAYBURT	0.70	1.40	1.60	1.75

70 KARAMAN	0.25	0.35	0.50	0.70
71 KIRIKKALE	0.35	0.50	0.70	0.90
72 BATMAN	0.70	1.40	1.60	1.75
73 ŞIRNAK	0.70	1.40	1.60	1.75

DAHİLİ SU KLOZU

Yangın Sigortası Genel Şartları Hükümleri saklı kalmak kaydıyla;

1- Sigorta konusu bina içindeki, su depo ve sarnıçlarının su borularının; kalorifer kazanı, radyatör ve borularının; temiz veya pis su tesisatının patlaması taşması, sızması, tıkanması, kırılması ve donmasının doğrudan sebep olduğu zararlar,

2- Yağmur sularının, kar ve buzların erimesi sonucu meydana gelen suların, çatı ve saçaktan sızması, su olukları veya yağmur derelerinin tıkanması veya taşması sonucunda bina içine giren suların doğrudan sebep olacağı zararlar,

3- Kapatılması unutulmuş musluklardan akan suların taşmasının doğrudan sebep olacağı zararlar,

4- Donma sonucu tesisatta ve tesisata bağlı cihazlarda meydana gelen zararlar ile teminat kapsamına giren zarara yol açan tesisatın onarılması maksadıyla duvarın açılması ve kapatılması için yapılan masraflar,

5- Kanalizasyon ve fosseptik çukurlarından geri tepen pis suların sebep olacağı zararlar,

6- Şehir su şebekesinin arızası nedeniyle akan veya sızan suların sebep olacağı zararlar, teminata ilave edilmiştir.

Yukarıda belirtilen su tesisatları devamlı kontrol edilecek, gereken tamirat zamanında yaptırılacak kış başında dona karşı gerekli önlemler alınacaktır.

Bina uzun süre boş bırakıldığı takdirde, su tesisatına bağlı alan musluk kapatılacak ve tesisat boşaltılacaktır.

Teminat Dışında Kalan Haller:

1- Donma sonucu dışında tesisatta ve tesisata bağlı cihazlarda meydana gelen bozulma, aşınma, eskime gibi zararlar.

2- Baca deliklerinden, damda bırakılan açıklıklardan içeri giren suların sebep olacağı zararlar.

3- Kar veya buzların atılması masrafları.

İşbu dahili su teminatı, sigorta ettirenin, Yangın Sigortası Genel Şartlarında öngörülen beyan yükümlülüğüne ilaveten, bu klozla ilgili sorulara ilişkin yazılı ve imzalı cevaplarına dayanılarak verilmiştir.

DAHİLİ SU TARİFESİ

Yangın Teminatına Dahili Su teminatının ilavesi halinde, Yangın sigorta bedeline uygulanacak Dahili Su fiyat ve şartları;

Grup I: Grup II dışındaki rizikolar

Grup II: Kitapçı ve kırtasiyeciler, matbaalar, sinema ve fotoğraf atölyeleri ve bunlarla ilgili malzemenin satış yerleri tuhafiyeciler, eczaneler, kimyevi madde satış yerleri, tütün, gıda maddeleri, elektrik motorları ile röntgen ve elektronik cihazları satış yerleri, ilaç ses ve görüntü bantları ve grup konusu emtiaların imal, depo ve satış yerleri.

Fiyatları

	%0	%0
<u>Sigorta Bedeli</u>	<u>Grup I</u>	<u>Grup II</u>
1- 500.000.000	0.25	0.35
500.000.001-1.000.000.000	0.20	0.30
1.000.000.001-2.000.000.000	0.17	0.25

İhtarlar:

1- Aynı yerde hem bina hem de muhteviyatın sigortası söz konusu olduğunda sigorta bedelinin toplamı dikkate alınır.

2- Sivil rizikolar grubundaki bina ve muhteviyatın yangına ilaveten dahili su hasarlarına karşı sigortasına % x 0.025 ek fiyat uygulanacaktır.

SEL VEYA SU BASKINI KLOZU

(Yangın Sigortası ile Birlikte Verildiği Takdirde Yangın Poliçesine Eklenecek Kloz) Yangın Sigortası Genel şartları hükümleri saklı kalmak kaydıyla:

Sigorta konusu şeyler civarındaki nehir, çay, dere ve kanalların taşması; denizlerin gelgit olayları dışında kabarması; olağanüstü yağışlar nedeniyle meydana gelen sel veya su baskını sonucu dışarıdan basan suların doğrudan sebep olacağı zararlar teminata ilave edilmiştir.

Teminat Dışında Kalan Haller:

1- Bina içindeki veya dışındaki su borularının patlaması, depolarının patlaması veya taşması sonucu meydana gelen zararlar.

2- Kalorifer tesisatının patlaması, dahili su, yağmur derelerinin ve oluklarının taşması sonucu meydana gelen zararlar,

3- Sel veya su baskını sonucu dahi olsa yer kayması nedeniyle meydana gelen zararlar.

İşbu sel veya su baskını teminatı, sigorta ettirenin, Yangın Sigortası Genel Şartlarında öngörülen beyan yükümlülüğüne ilaveen bu klozla ilgili sorulara ilişkin yazılı ve imzalı cevaplarına dayanılarak verilmiştir.

SEYLAP TARİFESİ

Yangın teminatına seylap teminatının ilavesi halinde, yangın sigorta bedeline uygulanacak fiyat ve şartlar;

GrupI: Grup II dışındaki rizikolar

GrupII: Kitapçı ve kırtasiyeciler, matbaalar, sinema ve fotoğraf atölyeleri ve bunlarla ilgili malzemelerinin satış yerleri, tuhafiyeciler, eczaneler, kimyevi madde satış yerleri, tütün, gıda maddeleri, elektrik motorları ile röntgen ve elektronik cihazları satış yerleri, ilaç, ses ve görüntü bantları bu grup konusu emtiaların imal, depo ve satış yerleri.

İhtar 2: Sigorta konusu kıymetlerin yarısından fazlası bodrum veya zemin katlarda bulunduğu takdirde yukarıdaki fiyatlar % 50 oranında artırılır.

İhtar 3: İşbu fiyatlar yıllık sigorta esasına göre tesbit edilmiş olup, kısa süre nispetleri uygulanamaz.

<u>Fiyatlar</u> <u>fiyat</u>	<u>% 0</u>	Sigorta bedelinin % 5'i oranında tenzili muafiyet <u>uygulandığında uygulanacak</u>
Grup I	0.70	0.50
Grup II	1.50	1.00

FIRTINA KLOZU

(Yangın Sigortası ile birlikte verildiği takdirde Yangın Poliçesine eklenecek kloz)

Yangın Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydıyla:

Yağmur, kar, dolu ile beraber olsun olmasın münhasıran fırtına (10 metre yükseklikte hızı, saniyede 17.1 metre "7 bofor" dan fazla esen rüzgarlar) veya fırtına sırasında rüzgarın sürüklediği veya attığı şeylerin çarpması sonucu sigortalı şeylerde doğrudan meydana gelecek zararlar teminata ilave edilmiştir.

İşbu fırtına teminatı, sigorta ettirenin, Yangın Sigortası Genel Şartlarında öngörülen beyan yükümlülüğüne ilaveten bu klozla ilgili sorulara ilişkin yazılı ve imzalı cevaplarına dayanılarak verilmiştir.

Fırtına Tarifesi

Yangın teminatına fırtına teminatının ilavesi halinde yangın sigorta bedeline uygulanacak fiyat ve şartlar;

Grup I: Yapı tarzı tam kagir yapılar grubuna giren ve çatısı teras, beton veya kiremit kaplı binalar,

Grup II: Tam kagir veya adi kagir yapılar grubuna giren çatısı eternit, madeni veya plastik levhalarla kaplı binalar.

Fiyatlar

%0

Grup I:

0.08

Grup II:

0.16

İhtar:

1- Fiyat tatbikatında; sivil, ticari, -sınai ve bina-muhteviyat ayrımı yapılmaz.

Not: Fırtına deyimi ile 10 m. yükseklikteki hızı, saniyede 17.1 metreden (7 bofordan) fazla hızla esen rüzgarlar kasdedilmiştir.

KARA TAŞITLARI KLOZU (ARAÇ ÇARPMASI)

(Yangın Sigortası ile Birlikte Verildiği takdirde Yangın poliçesine Eklenecek Kloz)

Yangın Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydıyla:

Motorlu ve motorsuz kara taşıt araçlarının sigortalı şeylere çarpması sonucu doğrudan meydana gelecek zararlar teminata ilave edilmiştir.

Teminat Dışında kalan Haller:

Sigortalı, sigortalının usul ve furuu ile sigortalının çalıştırdığı veya fiil ve hareketlerinden sorumlu bulunduğu kimseler tarafından kullanılan taşıtların sebep olacağı zararlar.

İşbu kara taşıtları teminatı, sigorta ettirenin, Yangın Sigortası Genel Şartlarında öngörülen beyan yükümlülüğüne ilaveten bu klozla ilgili sorulara ilişkin yazılı ve imzalı cevaplarına dayanılarak verilmiştir.

Araç Çarpması Tarifesi

Yangın teminatına araç çarpması teminatının ilavesi halinde, yangın sigorta bedeline uygulanacak fiyat ve şartlar,

Grup I: Grup II dışında kalan rizikolar

Grup II: Etrafında çevre duvarı bulunmayan veya karayoluna 10 m. den daha az mesafede bulunan rizikolar.

Fiyatlar % 0

Grup I: 0.10

Grup II: 0.60

İhtarlar:

1- Fiyat tatbikatında sivil, ticari-sinai ve bina-muhteviyat ayrımı yapılmaz.

2- Akaryakıt servis istasyonlarının yangına ilaveten araç çarpması rizikosuna karşı sigortalanması halinde akaryakıt pompalarına %0 4 akaryakıt pompaları dışındaki diğer kıymetler %0 0.60 fiyat uygulanır.

HAVA TAŞITLARI KLOZU

(Yangın Sigortası ile Birlikte Verildiği Takdirde Yangın Poliçesine Eklenecek Kloz)

Yangın Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydıyla:

Uçakların ve diğer hava taşıtlarının çarpması veya düşmesi ile bunlardan parça veya bir cisim düşmesi sonucu sigortalı şeylerde doğrudan meydana gelecek zararlar teminata ilave edilmiştir.

Teminat Dışında Kalan Haller:

Sigortalı, sigortalının usul ve furuu ile sigortalının çalıştırdığı veya fiil ve hareketlerinden sorumlu bulunduğu kimseler tarafından kullanılan taşıtların sebep olacağı zararlar.

İşbu hava taşıtları teminatı, sigorta ettirenin, Yangın Sigortası Genel Şartlarında öngörülen beyan yükümlülüğüne ilaveten bu klotla ilgili sorulara ilişkin yazılı ve imzalı cevaplarına dayanılarak verilmiştir.

Hava Taşıtları Tarifesi

Yangın teminatına hava taşıtları teminatının ilavesi halinde yangın sigorta bedeline uygulanacak fiyat ve şartlar;

Grup I: Grup II dışında kalan rizikolar

Grup II: Sivil veya askeri havaalanına 5 km. den daha az mesafede bulunan binalar.

<u>Fiyatlar</u>	<u>%0</u>
Grup I:	0.05
Grup II:	0.10

DENİZ TAŞITLARI KLOZU

(Yangın Sigortası ile Birlikte Verildiği takdirde Yangın Poliçesine Eklenecek Klot)

Yangın Sigortası Genel şartları hükümleri saklı kalmak kaydıyla:

Motorlu veya motorsuz deniz taşıtlarının sigortalı şeylere çarpması sonucu doğrudan meydana gelecek zararlar teminata ilave edilmiştir.

Teminat Dışında kalan Haller:

Sigortalı, sigortalının usul ve furuu ile sigortalının çalıştırdığı veya fiil ve hareketlerinden sorumlu bulunduğu kimseler tarafından kullanılan taşıtların sebep olacağı zararlar.

İşbu hava taşıtları teminatı, sigorta ettirenin, Yangın Sigortası Genel Şartlarında öngörülen beyan yükümlülüğüne ilaveten bu klotla ilgili sorulara ilişkin yazılı ve imzalı cevaplarına dayanılarak verilmiştir.

KAR AĞIRLIĞI KLOZU

(Yangın Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydıyla:

1- Yoğun kar yağışından sonra, çatı üzerinde biriken karın ağırlığı nedeniyle sigorta konusu bina ve içindeki şeylerde doğrudan meydana gelecek zararlar,

2- Kar ağırlığı nedeniyle çatıda meydana gelen hasar dolayısıyla bina içindeki sigortalı şeylerde kar, dolu veya yağmur sebebiyle meydana gelecek ıslanma sonucu meydana gelen zararlar teminata ilave edilmiştir.

Teminat Dışında Kalan Haller:

1- Çatı üzerinde kar ağırlığının etkisiyle hasar olmaksızın; karın, dolunun, yağmurun veya eriyen karın bina içine sızması sonucu meydana gelecek zararlar.

2- Açıktaki şeylerde meydana gelecek zararlar.

İşbu kar ağırlığı teminatı, sigorta ettirenin, Yangın Sigortası Genel Şartlarında öngörülen beyan yükümlülüğüne ilaveten bu klotla ilgili sorulara ilişkin yazılı ve imzalı cevaplarına dayanılarak verilmiştir.

Kar Ağırlığı Tarifesi

Rizikonun bulunduğu yerin rakımı

0-500 m. 501-1000 m. 1000 m.+

a) Betonarma veya yığma kagir

yapıda olup, beton üzeri ahşap	0.15	0.20	0.40
oturma çatısı olan binalar			

b) Betonarme veya yığma kagir

yapıda olup, ahşap veya çelik	0.45	0.70
taşıyıcı çatısı olan binalar		

GREV, LOKAVT, KARGAŞALIK, HALK HAREKETLERİ KLOZU

(Yangın Sigortası ile Birlikte Verildiği Takdirde Yangın Poliçesine Eklenecek Klot)

Yangın Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı halmak kaydıyla:

Yangına sebebiyet vermiş olsun, olmasın; grev, lokavt, iş anlaşmazlığı, kargaşalık veya halk hareketleri sırasında meydana gelen olaylar ve bu olayları önlemek ve etkilerini azaltmak üzere

yetkili organlar tarafından yapılan müdahaleler sonucu sigortalı şeylerde doğrudan meydana gelen bütün zararlar teminata ilave edilmiştir.

Teminat Dışında Kalan Haller:

Kloz konusu olaylar sırasında olsa dahi, üretim düşmesi, sigortalı şeylerin kirlenmesi, paslanması, çüremesi kalite kaybı gibi dolaylı zararlar teminat dışındadır.

İşbu grev, lokavt, kargaşalık, halk hareketleri teminatı sigorta ettirenin, Yangın Sigortası Genel Şartlarında öngörülen beyan yükümlülüğüne ek olarak bu klozla ilgili sorulara ilişkin yazılı ve imzalı cevaplarına dayanılarak verilmiştir.

KÖTÜ NİYETLİ HAREKETLER KLOZU

(Yangın Sigortası ile birlikte Verildiği takdirde Yangın Poliçesine Eklenecek Kloz)

Yangın Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydıyla:

Grev, Lokavt, Kargaşalık Halk hareketleri klozunda belirtilen olaylarla ilgili olmaksızın, sigortalı ve sigortalının usul ve furuu dışındaki herhangi bir kimsenin kötü niyetli hareketi ile bu olayları önlemek ve etkilerini azaltmak üzere yetkili organlar tarafından yapılan müdahaleler sonucu sigortalı şeylerde doğrudan meydana gelen yangın ve infilak sonucu hariç bütün zararlar teminata ilave edilmiştir.

İşbu kötü niyetli hareketler teminatı sigorta ettirenin, Yangın Sigortası, Genel Şartlarında öngörülen beyan yükümlülüğüne

ilaveten bu klozla ilgili sorulara ilişkin yazılı ve imzalı cevaplarına dayanılarak verilmiştir.

TERÖR KLOZU

(Yangın sigortası ile Birlikte Verildiği takdirde Yangın Poliçesine Eklenecek Kloz)

Yangın Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydıyla:

Terörist eylemler ve bu eylemlerden doğan sabotaj ile bunların gerektirdiği askeri ve inzibati tedbirlerin sebep olduğu yangın ve infilak sonucu meydana gelenler dahil bütün zararlar teminata ilave edilmiştir.

Bu klozda terör, baskı, cebir ve şiddet, korkutma, yıldırma, sindirme veya tehdit yöntemlerinden biriyle, Anayasa'da belirtilen Cumhuriyetin niteliklerini, siyasi, hukuki, sosyal, laik, ekonomik düzenini değiştirmek, Devletin ülkesi ve milleti ile bölünmez bütünlüğünü bozmak, Türk Devleti'nin ve Cumhuriyetinin varlığını tehlikeye düşürmek, devlet otoritesini zaafa uğratmak veya yıkmak veya ele geçirmek, temel hak ve hürriyetleri yok etmek, Devletin iç ve dış güvenliğini, kamu düzenini veya genel sağlığı bozmak amacıyla bir örgüte mensup kişi veya kişiler tarafından girişilecek her türlü eylemlerdir.

Örgüt, iki veya daha fazla kimsenin aynı amaç etrafında birleşmesiyle meydana gelmiş sayılır.

Örgüt terimi, türk Ceza kanunu ile ceza hükümlerini içeren özel kanunlarda geçen teşekkül, cemiyet, silahlı cemiyet, çete veya silahlı çeteyi de kapsar.

İşbu terör teminatı sigorta ettirenin, Yangın sigortası Genel Şartlarında öngörülen beyan yükümlülüğüne ilaveten bu klotla ilgili sorulara ilişkin yazılı ve imzalı cevaplarına dayanılarak verilmiştir.

GREV, LOKAVT, KARGAŞALIK, HALK HAREKETLERİ, KÖTÜ NİYETLİ HAREKETLER VE TERÖR TARİFESİ HAKKINDA

Tarifede de görüleceği gibi üç ayrı teminat türü yer almaktadır. Kötü niyetli hareketler teminatı ancak Grev, Lokavt, Kargaşalık, Halk Hareketleri teminatı ile birlikte verilebilmekte; Terör klotu da her ikisine ilave olarak verilebilmektedir.

Yeni tarife Olağanüstü Hal Bölgesi dışı ve içi olmak üzere iki bölüm halinde oluşturulmuştur.

İbadethaneler, Belediye ve Devlete ait rizikolar içinde konut dışı fiyatları uygulanacaktır.

Ticari ve sınai rizikolara sigorta bedelleri itibariyle %0 0.70'den başlayan ve %0 0.25'e kadar düşen kademeli fiyatlar uygulanacaktır.

Özellik arzeden yerler (sinema, tiyatro, bankalar, oto galeriler vb.) için daha yüksek bir fiyat uygulamasına gidilmiştir.

Tarife ile gelen diğer önemli bir yenilik ise kötü niyetli Hareketler klotu ve Terör klotu kapsamına giren her bir hasarda, ödenecek tazminat miktarının % 5'i oranında tenzili muafiyet uygulanacak olmasıdır.

GREV, LOKAVT, KARGAŞALIK, HALK HALK HAREKETLERİ, KÖTÜ NİYETLİ HAREKETLER VE TERÖR TARİFESİ

Yangın teminatına grev, lokavt, kargaşalık, halk hareketleri veya kötü niyetli hareketler ya da terör teminatının da ilave edilmesi halinde uygulanacak asgari tarife:

FİYAT

	Grev, Lokavt, Kargaşalık, Halk Hareketleri, Klozu	Grev, Lokavt, Kargaşalık, Halk Hareketleri, Klozu ve Kötü Niyetli Hareketler Klozu	Grev, Lokavt, Kargaşalık, Halk Hareketleri, Klozu ve Kötü Niyetli Hareketler Klozu ve Terör Klozu
	%0	%0	%0
A) Olağan Hal			
Bölgesi Dışı			
1) Sivil Riziko			
a) Konut	0.30	0.35	0.40
b) Konut Dışı	0.35	0.40	0.45
2) Ticarî ve			
Sınaî Riziko			
a) Sigorta bedeli			
10 milyar TL.ye	0.40	0.55	0.70
kadar			
b) Sigorta bedeli			
100 milyar TL.ye	0.30	0.45	0.60
kadar			

c) Sigorta bedeli

500 milyar TL.ye kadar	0.20	0.35	0.50
---------------------------	------	------	------

d) Sigorta bedeli

1 trilyon TL.ye kadar	0.15	0.25	0.35
--------------------------	------	------	------

e) Sigorta bedeli

1 trilyon TL.den büyük	0.10	0.20	0.25
---------------------------	------	------	------

3) Gazete büro ve

matbaaları,

matbaalar, sinamalar,

tiyatrolar, toplantı

salonları, bankalar,

siyasi parti binaları,

havayolları büroları,

oto galerileri, süper,

hipermarketler, büyük

mağazalar, alışveriş

merkezleri gibi özellik

arzeden yerler (sigorta

bedeli ayrımı

yapılmaksızın)	0.80	1.10	1.40
----------------	------	------	------

B) Olağanüstü Hal

Bölgesi içi

Sivil riziko (konut,

konut dışı) ticarî ve

sınaî riziko

(sigorta bedeli ayrımı

yapılmaksızın)

1.80

1.90

2.00

Not:

1) Grev, lokavt, kargaşalık, halk hareketleri klozu, kötü niyetli hareketler klozu ve terör klozu, yangın sigortasına ek olarak ve yangın sigorta sözleşmesinin bitim tarihini aşmamak ve sigorta bedeli, yangın sigorta bedeline (bina ve muhteviyat) eşit olmak üzere, yangın rizikosunun temin eden şirket tarafından verilir.

Grev, lokavt, kargaşalık, halk hareketleri klozu, yangın teminatına müstakilen ilave edilebilir. Kötü niyetli hareketler teminatının ilavesi ancak grev, lokavt, kargaşalık, halk hareketleri teminatının da alınmış olmasına bağlıdır. Terör teminatının yangın ilavesi ise, grev, lokavt, kargaşalık, halk hareketleri ve kötü niyetli hareketler teminatının da alınmış olmasıyla mümkündür.

2) Sivil riziko: İçinde sınaî faaliyet yapılmayan, muhafaza ve satış gayesiyle mal bulundurulmayan ve her ne şekilde olursa olsun ticarî bir gaye ile kullanılmayan ve sadece konut olarak kullanılan binalar muhteviyatıdır. İbadethaneler, genel, katma ve özel bütçelerle idare edilen devlet müesseselerinin ve belediyelerin sahibi bulundukları ve sadece büro olarak kullandıkları yerler de sivil rizikodur.

Ticarî ve sınaî riziko: Sivil riziko tanımı dışında kalan diğer binalar ve muhteviyatıdır.

3) Fiyatların uygulanması bakımından;

a) Bina ve muhteviyat ayırımı yapılamaz.

b) Bir yıl ve daha kısa süreli sigorta sözleşmelerinde yukarıdaki fiyatlarından herhangi bir indirim yapılmaz.

c) Başlangıçta bir yıldan fazla süre için aktedilen sigorta sözleşmelerinde fiyat, gün esaslı üzerinden hesaplanabilir.

d) Fiyatın tesbitinde sigortalının aynı riziko adresindeki bina ve muhteviyat sigorta bedelinin toplamına bakılır. Şu kadar ki aynı sigortalı şirketin (holdingler hariç) olağanüstü hal bölgesi dışındaki farklı riziko adreslerinde bulunan bina ve muhteviyat bedelleri toplamı üzerinden fiyat uygulaması yapılabilir.

e) İlk ateş esasına göre yapılan sigorta sözleşmelerinde grev, lokavt, kargaşalık, halk hareketleri klotu, kötü niyetli hareketler klotu ve ilave edildiği takdirde, yukarıdaki tarife fiyatlarından aşağıda belirtilen indirimler yapılır ve Ek Klot 1, poliçeye eklenir.

Tazminat Limiti	Tarife Fiyatlarından
<u>Sigorta Bedelinin</u>	<u>Yapılacak İndirim</u>
% 5'ine kadar	%50
% 10'nuna kadar	%30
% 15'ine kadar	%17.5
% 20'sine kadar	%5

Sigorta bedelinin %20'sini aşan tazminat limitiyle yapılacak sigortalarda tarife fiyatlarından indirim yapılamaz.

İlk ateş esasına göre yapılan bir yıl ve daha kısa süreli sigorta sözleşmelerinde yukarıdaki fiyatlardan herhangi bir indirim yapılamaz.

4) Kötü Niyet ve/veya Terör Klozları ile ilgili meydana gelecek herbir hasarda; sivil ticarî sınaî riziko ve bina, muhteviyat ayırımı yapmaksızın ödenecek tazminat miktarının %5'i oranında muafiyet uygulanır ve Ek Klov 2, veya Ek Klov 3 poliçeye eklenir.

5) Tarifede yer alan "Olaganüstü Hal Bölgesi" Resmi Gazetede yayınlanan T.B.M.M. kararlarına göre belirlenir.

Ek:

KLOZ 1- İLK ATEŞ ESASINA GÖRE YAPILMIŞ BULUNAN YANGIN SİGORTA SÖZLEŞMELERİNE GREV, LOKAVT, KARGAŞALIK, HALK HAREKETLERİ, KÖTÜ NİYETLİ HAREKETLER VE TERÖR TEMİNATININ KISMEN YA DA TAMAMEN İLAVE EDİLMESİ HALİNDE POLİÇEYE EKLENECEK KLOZ

"Yangın Poliçesi Genel Şartları ve Poliçeye eklenmiş olan Grev, Lokavt, Kargaşalık, Halk Hareketleri Klozu, Kötü Niyetli Hareketler Klozu ve Terör Klozu hükümleri saklı kalmak kaydıyla; sigortalı ve sigortacı %100 sigorta bedelinin %X oranında bir tazminat limitinde anlaşmışlardır.

Sigortacı, yukarıda belirtilen oranın sigorta bedeline uygulanmasıyla bulunacak miktar kadar sorumludur. Prim %100 sigorta bedeli üzerinden Tarifede belirtilen fiyat indirimleri esas alınarak hesaplanır".

KLOZ 2- KÖTÜ NİYETLİ HAREKETLER TEMİNATININ GREV, LOKAVT, KARGAŞALIK, HALK HAREKETLERİ TEMİNATIYLA BİRLİKTE YANGIN TEMİNATINA İLAVE EDİLMESİ HALİNDE POLİÇEYE EKLENECEK KLOZ

"Yangın Poliçesi Genel Şartları ve Poliçeye eklenmiş olan Grev, Lokavt, Kargaşalık, Halk Hareketleri Klozu, Kötü Niyetli Hareketler Klozu saklı kalmak kaydıyla;

Kötü Niyetli Hareketler Klozu kapsamına giren meydana gelecek her bir hasarda, sivil, ticarî, sınaî riziko ve bina, muhteviyat ayırımı yapmaksızın ödenecek tazminat miktarının %5'i oranında bulunacak bir muafiyet düşülür ve kalan miktar sigortalıya ödenir".

KLOZ 3- KÖTÜ NİYETLİ HAREKETLER TEMİNATININ GREV, LOKAVT, KARGAŞALIK, HALK HAREKETLERİ TEMİNATIYLA BİRLİKTE YANGIN TEMİNATINA İLAVE EDİLMESİ HALİNDE POLİÇEYE EKLENECEK KLOZ

"Yangın Poliçesi Genel Şartları ve Poliçeye eklenmiş olan Grev, Lokavt, Kargaşalık, Halk Hareketleri Klozu, Kötü Niyetli Hareketler Klozu saklı kalmak kaydıyla;

Kötü Niyetli Hareketler Klozu kapsamına giren meydana gelecek her bir hasarda, sivil, ticarî, sınaî riziko ve bina, muhteviyat ayırımı yapmaksızın ödenecek tazminat miktarının %5'i oranında bulunacak bir muafiyet düşülür ve kalan miktar sigortalıya ödenir".

DUMAN KLOZU

(Yangın Sigortası ile Birlikte Verildiği Takdirde Yangın Poliçesine Eklenecek Klok)

Yangın Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydıyla;

Bir boru veya menfezle bacaya bağlanmış ısıtma pişirme cihazlarının münhasıran ani, mutad dışı ve kusurlu şekilde işlemesi nedeniyle çıkan duman sonucu sigortalı şeylerde doğrudan meydana gelecek zararlar teminata ilave edilmiştir.

Teminat Dışında Kalan Haller:

1- Ocak ve şöminelerden çıkan dumanların sebep olduğu zararlar,

2- Binaların dış kısımlarında ve açıktaki şeylerde meydana gelen duman zararları.

İş bu duman teminatı, sigorta ettirenin, Yangın Sigortası Genel Şartlarında öngörülen beyan yükümlülüğüne ilaveten bu klokla ilgili sorulara ilişkin yazılı ve imzalı cevaplarına dayanılarak verilmiştir.

Duman Tarifesi:

Yangın teminatına duman teminatının ilavesi halinde, Yangın Sigorta bedeline uygulanacak fiyat ve şartlar;

Fiyat: %0 0.03

İhtar:

Fiyat tatbikatında sivil, ticarî-sınai ve bina muhteviyat ayırımı yapılmaz.

YER KAYMASI KLOZU

Yangın Sigortası ile Birlikte Verildiği Takdirde Yangın Poliçesine Eklenecek Klok)

Yangın Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydıyla;

Sigortalı binanın inşa edilmiş olduğu arsada veya civarda vuku bulan yer kayması veya toprak çökmesi sonucu sigortalı şeylerde doğrudan meydana gelecek zararlar ile sel veya su baskını nedeniyle meydana gelen yer kayması ve toprak çökmesinden doğan zararlar teminata ilave edilmiştir.

Aksine Sözleşme Yoksa Teminat Dışı Kalan Haller:

Sigortalı bina civarında yapılan kazılar nedeniyle meydana gelen yer kayması ve toprak çökmesinden doğan zararlar.

Teminat Dışında Kalan Haller:

Deprem veya yanardağ püskürtmesi nedeniyle meydana gelen yer kayması ve toprak çökmesinden doğan zararlar.

İşbu yer kayması teminatı, sigorta ettirenin, Yangın Sigortası Genel Şartlarında öngörülen beyan yükümlülüğüne ilaveten bu klotla ilgili sorulara ilişkin yazılı ve imzalı cevaplarına dayanılarak verilmiştir.

Yer Kayması Tarifesi:

Yangın teminatına yer kayması teminatının ilavesi halinde,
Yangın Sigorta bedeline uygulanacak fiyat ve şartlar;

Fiyat: % 0 0.03

İhtar:

Fiyat tatbikatında sivil, ticai-sinaî ve bina-muhteviyat ayırımı yapılmaz.

YANGIN VE İNFİLAK MALİ SORUMLULUĞU

(Yangın Sigortası ile Birlikte Verildiği Takdirde Yangın Poliçesine Eklenerek Klot)

Bu klotda verilen ek teminatlar, birlikte verilebileceği gibi ayrı ayrı da verilebilir.

Yangın Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydıyla;

1.1- Kiracının Malike Karşı Sorumluluğu

Bu sigorta, kiracının kiralanan vereceği zarar nedeniyle veya kira intifa kaybına sebebiyet vermelerinden doğacak zararları teminat altına alır.

Kiralanan verilecek zarar dolayısıyla kiracının malike karşı sorumluluğu sigortasında ödenecek tazminatın hesabında esas tutulacak kıymet, inşa tarihinden itibaren meydana gelen eskime payı düşülmek suretiyle hasar yer ve tarihindeki rayiçlere göre binanın bulunacak inşa kıymetidir. Bina yerinde inşa edilmeyecekse, tazminat miktarı binanın hasardan bir önceki iş günü alım satım kıymetinden arsa kıymeti düşülerek bulunacak miktarı geçemez.

Kira veya intifa kaybına sebebiyet vermeleri dolayısıyla, kiracının malike karşı sorumluluğu sigortasında ödenecek tazminatın hesabında esas tutulacak kıymet, bir seneyi geçmemek üzere, hasar tarihinde kirada bulunan kısımların tamiri veya yeniden inşası tesbit edilecek süreye isabet edecek olan kira bedeli tutarındır.

1.2- Malikin Kiracıya Karşı Sorumluluğu

Malikin kiracıya karşı sorumluluğu kiralanan bina sebebiyle doğacak hukuki sorumluluğu karşılar ve ödenecek tazminatın hesabında esas tutulacak kıymet, kiracıya ait eşya ve emtianın, Yangın Poliçesi Genel Şartları hükümlerine göre bulunacak değerdir.

1.3-Malik veya Kiracının Komşuluk Sorumluluğu

Malik veya kiracının komşuluk sorumluluğu yangın veya infilak hasarının sirayeti yüzünden komşu bina ve mallara vereceği zararları karşılar.

Yangın veya infilak hasarının sirayeti yüzünden komşulara vereceği zararlar dolayısıyla malik veya kiracının komşulara verilen zararın giderilmesi ile ilgili ödenecek tazminatın hesabında esas tutulacak kıymet, Yangın Sigortası Genel Şartları hükümlerine göre bulunacak bina ve muhteviyatının değeridir.

10 - Ek Bilgiler:

A) BİNANIN KAT ADEDİ:

Özellikle Deprem Sigortası ek teminat olarak istendiğinde fiyatı etkileyen bölümdür.

B) İŞHANI, PASAJ OLUP, OLMADIĞI:

Şirketin sigorta yaptığı yerin pasaj, han gibi yerlerde olması fiyat üzerinde etkisi olan önemli bir husustur.

C) HALEN BAŞKA ŞİRKETLERDE SİGORTANIZ VAR MI?

Ticaret Kanunu Yangın Sigortası Genel Şartları bir sigorta konusunun birden fazla sigorta şirketine sigorta ettirilmesine imkan vermektedir. Bu bakımdan sigortası teklif edilen işin başka sigortalarının olup olmadığının bilinmesi hasar aşamasında önemli bir bilgidir.

YANGIN TARİFESİ:

Yangın Tarifesinde iki konu fiyatlandırma açısından önem taşımaktadır.

Bunlar: Rizikonun Yapı Grubu

Rizikonun Kullanış Şekli'dir.

A) RİZİKONUN YAPI GRUBU:

Daha önce teklifnameyi incelerken 8. maddede binanın inşa tarzı bölümünde üzerinde durulmuştur.

B) RİZİKONUN KULLANILIŞ ŞEKLİ:

Yangın tarifi rizikonun kullanılış şeklini;

A) Sivil,

B) Ticarî

C) Sinaî

olmak üzere üç bölümde incelenmektedir.

Ancak Ticarî ve Sinaî Rizikoların fiyatları arasında tarife açısından fark yoktur.

SİVİL RİZİKOLAR

İçerisinde, ticarî ve sınaî faaliyet yapılmayan ve sadece ikametgah olarak kullanılan bina ve muhteviyatlardır.

YAPI GRUBU	BİNA	EŞYA
Tam Kagir	%0 0.35	%0 0.60
Adi Kagir	%0 0.65	%0 1.15

Sivil rizikolarda yukarıda gösterilen fiyatlar geçerli olup, herhangi bir sürprim (ek fiyat zammı) uygulanmaz. Ancak çok sık rastlanmamakla birlikte bu kuralın iki istisnası vardır.

1) İkametgahlarda bulunan mücevherler ile sanat, antikacılık veya amatörlük bakımından kıymetli olan heykeller, tablolar, resimler vs.'nin sigorta bedeli tutarı toplam ev eşyası bedelinin %30'unu aşmazsa ek fiyat alınmamakta, ancak %30'u aşan kısma %0 0.72 sürprim uygulanmaktadır.

(Apl. 15504)

2) Sigortası teklif edilen adi kagir bir binanın bitişiğinde ahşap bir bina varsa bu adi kagir bina ve muhteviyat fiyatlarına %0.18 zam yapılır. (Bu durumda bina fiyatı %00.81, eşya fiyatı ise %01.50 olur.)

ÖRNEK:

İnşa Tarzı	: Tam Kagir	Sigorta Bedeli:
Kullanış Şekli	: Sivil	a) Bina: 300.000.000.-
Sigorta Konusu	: Daire-Eşya	b) Eşya: 200.000.000.-
Sigorta Süresi	: Bir Sene	

Prim Hesabı: 300.000.000.- X%00.35 = 105.000.- (Bina)
200.000.000.- X%00.60 = 120.000.- (Eşya)

225.000.- (Net Prim)
22.500.- (Yan Sig. Ver.)
12.375.- (Gider Vergisi)
259.875.- (Toplam Prim)

ÖRNEK:

İnşa Tarzı	: Tam Kagir	Sigorta Bedeli:
Kullanış Şekli	: Sivil	a) Bina: 100.000.000.-
Sigorta Konusu	: Daire-Eşya	b) Eşya: 50.000.000.-
Sigorta Süresi	: Bir Sene	Not: Eşya bedelinin 20.000.000. TL'lık kısmı mücevherdir.

Prim Hesabı: 100.000.000.- X%0.35 = 35.000.- (Bina)
45.000.000.- X%0.60 = 27.000.- (Eşya)
5.000.000.- X%01.32 = 6.600.- (Mücevher)
68.600.- (Net Prim)
6.860.- (Yan. Sig. Ver.)
3.377.- (Gider Vergisi)
79.233.- (Toplam Prim)

Bilindiği gibi Yangın Sigorta Vergisi, Yangın primlerinin toplamının % 10'u, Gider Vergisi ise Net Prim ile Yangın Vergisinin toplamının %5'i olarak alınmaktadır.

TİCARİ VE SİNAİ RİZİKOLAR:

İçerisinde Ticari ve Sınai faaliyet yapılan bina ve muhteviyatlarıdır.

TİCARİ VE SİNAİ RİSKLER TARİFESİ

a) Temel Fiyatlar

	<u>Bina (%0)</u>	<u>İçİ (%0)</u>
Tam Kagir	0.80	1.70
Adi Kagir	1.40	3
Kagir olmayan	5	5

b) Fiyat Grupları (tam kagir)

	<u>Bina (%0)</u>	<u>İçİ (%0)</u>
Temel	0.80	1.70
1. Grup	0.80	2
2. Grup	0.80	2.35
3. Grup	1	3
4. Grup	1.50	3.50
5. Grup	2.75	4.00
6. Grup	4.20	5.80

Fiyatlar net (vergiler hariç) fiyatlardır.

Fiyatlar sadece yangın teminatını kapsamaktadır.

TEMEL

	<u>BİNA</u>	<u>İÇİ</u>	<u>BİNA</u>	<u>İÇİ</u>
YANGIN	1.000.-	2.000.-	2.000.-	3.000.-
EK TEMİNAT	300.-	300.-	300.-	300.-
GLHK	700.-	700.-	700.-	700.-
HIRSIZLIK	-----	<u>1.000.-</u>	-----	<u>1.000.-</u>
	2.000.-	4.000.-	3.000.-	5.000.-
	100.-	200.-	200.-	300.-
	<u>105.-</u>	<u>210.-</u>	<u>160.-</u>	<u>265.-</u>
	1.205.-	4.410.-	3.360.-	5.565.-

I. GRUP

	<u>BİNA</u>	<u>İÇİ</u>	<u>BİNA</u>	<u>İÇİ</u>
YANGIN	1.000.-	2.300.-	2.000.-	3.300.-
EK TEMİNAT	300.-	300.-	300.-	300.-
GLHK	700.-	700.-	700.-	700.-
HIRSIZLIK	_____-	<u>1.000.-</u>	_____-	<u>1.000.-</u>
	2.000.-	4.300.-	3.000.-	5.300.-
	100.-	230.-	200.-	330.-
	<u>105.-</u>	<u>227.-</u>	<u>160.-</u>	<u>282.-</u>
	1.205.-	4.757.-	3.360.-	5.912.-

II. GRUP

	<u>BİNA</u>	<u>İÇİ</u>	<u>BİNA</u>	<u>İÇİ</u>
YANGIN	1.000.-	2.650.-	2.000.-	3.650.-
EK TEMİNAT	300.-	300.-	300.-	300.-
GLHK	700.-	700.-	700.-	700.-
HIRSIZLIK	_____-	<u>1.000.-</u>	_____-	<u>1.000.-</u>
	2.000.-	4.650.-	3.000.-	5.650.-
	100.-	265.-	200.-	365.-
	<u>105.-</u>	<u>246.-</u>	<u>160.-</u>	<u>301.-</u>
	1.205.-	5.161.-	3.360.-	6.318.-

III. GRUP

	<u>BİNA</u>	<u>İCİ</u>	<u>BİNA</u>	<u>İCİ</u>
YANGIN	1.300.-	3.300.-	2.300.-	4.300.-
EK TEMİNAT	300.-	300.-	300.-	300.-
GLHK	700.-	700.-	700.-	700.-
HİRSİZLİK	-----	<u>1.000.-</u>	-----	<u>1.000.-</u>
	2.300.-	5.300.-	3.300.-	6.300.-
	130.-	330.-	230.-	430.-
	<u>122.-</u>	<u>282.-</u>	<u>177.-</u>	<u>377.-</u>
	2.552.-	5.912.-	3.707.-	7.067.-

IV. GRUP

	<u>BİNA</u>	<u>İCİ</u>	<u>BİNA</u>	<u>İCİ</u>
YANGIN	1.500.-	3.800.-	2.500.-	4.800.-
EK TEMİNAT	300.-	300.-	300.-	300.-
GLHK	700.-	700.-	700.-	700.-
HİRSİZLİK	-----	<u>1.000.-</u>	-----	<u>1.000.-</u>
	2.500.-	5.800.-	3.500.-	6.800.-
	150.-	380.-	250.-	480.-
	<u>133.-</u>	<u>309.-</u>	<u>188.-</u>	<u>364.-</u>
	2.783.-	6.489.-	3.938.-	7.644.-

V. GRUP

	<u>BİNA</u>	<u>İÇİ</u>	<u>BİNA</u>	<u>İÇİ</u>
YANGIN	2.950.-	4.300.-	3.950.-	5.300.-
EK TEMİNAT	300.-	300.-	300.-	300.-
GLHK	700.-	700.-	700.-	700.-
HIRSIZLIK	-----	<u>1.000.-</u>	-----	<u>1.000.-</u>
	3.950.-	6.300.-	4.950.-	7.300.-
	295.-	430.-	395.-	530.-
	<u>212.-</u>	<u>337.-</u>	<u>286.-</u>	<u>700.-</u>
	4.457.-	7.067.-	5.613.-	8.222.-

VI. GRUP

	<u>BİNA</u>	<u>İÇİ</u>	<u>BİNA</u>	<u>İÇİ</u>
YANGIN	4.400.-	6.100.-	5.400.-	7.100.-
EK TEMİNAT	300.-	300.-	300.-	300.-
GLHK	700.-	700.-	700.-	700.-
HIRSIZLIK	-----	<u>1.000.-</u>	-----	<u>1.000.-</u>
	5.400.-	8.3100.-	6.400.-	9.100.-
	440.-	610.-	540.-	710.-
	<u>292.-</u>	<u>436.-</u>	<u>347.-</u>	<u>491.-</u>
	6.132.-	9.146.-	7.287.-	10.301.-

SİVİL PAKET POLİÇE TAM KAGİR

BİNA	0.45	450.-
EK TEMİNAT	0.45	<u>450.-</u>
		<u>450.-</u>

900.-

45.-

47.-

992.-

SİVİL PAKET POLİÇE ADI KAGİR

BİNA	0.68	680.-
EK TEMİNATLAR	0.45	

1.130.-

68.-

60.-

1.258.-

EŞYA	0.75	750.-
EK TEMİNAT	0.35	350.-
HİRSİZLİK	1.15	<u>1.150.-</u>

2.250.-

75.-

116.-

2.441.-

EŞYA	1.22	1.220.-
EK TEMİNATLAR	0.35	350.-
HİRSİZLİK	1.15	<u>1.150.-</u>

2.270.-

122.-

142.-

2.984.-

KEŞYA	1.47	1.470.-
EK TEMİNAT	0.35	350.-
HİRSİZLİK	5.50	<u>5.500.-</u>

7.320.-

147.-

373.-

7.840.-

KEŞYA	1.94	1.940.-
EK TEMİNATLAR	0.35	350.-
HİRSİZLİK	5.50	<u>5.500.-</u>

7.790.-

194.-

399.-

8.383.-

ÖRNEK:

İnşa Tarzı : Tam Kagir

Sigorta Bedeli:

Kullanış Şekli : Ticari

500.000.-TL

Sigorta Konusu : Mefruşat emtiası

Sigorta Süresi : Bir Sene

Prim Hesabı: 500.000.- X%o2.35 = 1.175.000.- (Mefruşat emt.)

1.175.000.-

117.500.- (Yan.Sig.V.)

64.625.- (G.Vergisi)

1.357.125.- (Top.Prim)

Tek çeşit emtianın bulunduğu rizikolar için yukarıda gösterilen şekilde fiyat tesbiti yapılır. Ancak çeşitli emtianın bir arada bulunması halinde durum ne olacaktır? Bu soruya iki ihtimalle cevap vermek gerekir.

a-Çeşitli emtianın bir arada bulunduğu rizikolarda emtia sigorta bedelleri ayrılabilirse bu durumda her emtianın fiyatı kendine uygulanır.

ÖRNEK:

İnşa Tarzı : Tam Kagir Sigorta Bedeli : 1.800.000.000.-
Kullanış Şekli : Ticari a)Buzdolabı : 500.000.000.-
Sigorta Konusu : Buzdolabı, b)Radyo : 300.000.000.-
Radyo, c)Mobilya : 1.000.000.000.-
Mobilya, emtiası

Sigorta Süresi : Bir Sene

Prim Hesabı: 500.000.000.-X%o 2 = 1.000.000.- (Buzdolabı)

300.000.000.-: %o2.35 = 705.000.- (Radyo)

1.000.000.000.-X %o3 = 3.000.000.- (Mobilya)

4.705.000.- (Net Prim)

470.500.- (Yan Sig.V.)

258.775.- (G.Vergisi)

5.434.275.- (Top.Prim)

b)Çeşitli emtianın bir arada bulunması halinde sigorta bedelinin her zaman için ayrılması mümkün olmayabilir. Bu durum en yüksek fiyata tabi emtianın fiyatı bütün emtiaya tatbik edilir.

ÖRNEK:

İnşa Tarzı : Tam Kagir Sigorta Bedeli : 1.800.000.000.-

Kullanış Şekli : Ticari

Sigorta Konusu : Buzdolabı, Radyo,
Mobilya, emtiası

Sigorta Süresi : Bir Sene

Prim Hesabı: $1.800.000.000 \times \% 3 = 5.400.000.-$ (Net Prim)

540.000.- (Yang.Sig.Ver)

297.000.- (Gider Vergisi)

6.237.000.- (Toplam Prim)

Yukarıda bahsi geçen fiyatlar gerek inşa tarzı ve gerekse konumu itibarı ile normal olan rizikolar için geçerlidir. Bu fiyatlara aşağıda gösterilen üç durumdan birinin bu rizikoda bulunması halinde belirtilen sürprimlerin eklenmesi gerekir.

Bu durumda,

a)Rizikonun, işhanı, pasaj, kapalıçarşıda bulunması,

b)Adi kagir binanın bitişiğinde kagir olmayan binanın bulunması,

c)Tam kagir binanın tavanının demir konstrüksiyon üzeri oluklu saç, eternit ve yanmaz malzeme ile kaplı olması gibi durumlardır.

A-İŞHANI-PASAJ-KAPALI ÇARŞI SÜRPRİMİ:

Bu tür binalar içlerinde sürprime tabi çeşitli ticari ve sınai faaliyetlerin yapıldığı yerlerdir. Dolayısı ile bu tür işyerlerinde riziko fazladır. Bu tür yapılardaki işyerlerine aşağıdaki sürprimler ilave edilir.

BİNA‰‰

MUHTEVİYAT‰‰

1

1

ÖRNEK:

İnşa Tarzı : Adi Kagir, İşhanında

Kullanış Şekli : Ticari

Sigorta Konusu : a)Konfeksiyon Atölye Binası

b)Konfeksiyon Atölye Muhteviyatı

Sigorta Süresi : Bir Sene

Sigorta Bedeli :

a)Bina : 1.000.000.000.-

b)emtia, mk. : 2.000.000.000.-

Prim Hesabı:

Bina fiyatı = ‰1.40 +‰ 1 = ‰2.40

(Konfeksiyon atölye) (İşhanı zammı)

Muht. ‰365 + ‰1 = ‰4.65

1.000.000.000X‰ 2.40 = 2.400.000.- (Bina Prim)

2.000.000.000X‰5.65 = 9.300.000.- (Muht. Primi)

11.700.000.- (Net Prim)

1.170.000.- (Net Primi)

643.500.- (Gider Vergisi)

13.513.500.- (Toplam Prim)

B-BİTİŞİKLİK ZAMMI:

Adi kagir binalarının bitişinde kagir olmayan yapı grubuna giren bina varsa bu durumda adi kagir binaya veya muhteviyatına aşaşıda gösterilen sürprimler ilave edilir.

BİNA‰‰

MUHTEVİYAT‰‰

0.18

0.18

ÖRNEK:

İnşa Tarzı : Adi Kagir, İşhanında

Kullanış Şekli : Ticari

**Sigorta Konusu : a)Ayakkabı Satış Mağaza Binası
b)Ayakkabı emtiası**

Sigorta Süresi : Bir Sene

Sigorta Bedeli :

a)Bina : 1.000.000.000.-

b)emtia, mk. : 2.000.000.000.-

Prim Hesabı:

Bina: 1.40+0.18‰ 1.58

Muht.: 3.50+0.18‰ 3.48

1.000.000.000X‰ 1.58 = 1.580.000.-

2.000.000.000X‰ 3.48 = 6.960.000.-

8.540.000.- (Net Prim)

854.000.- (Yangın Sigorta Vergisi)

469.700.- (Gider Vergisi)

9.863.700.- (Toplam Prim)

NOT: Bu zam adi kagir yapı grubuna uygulanır.

C-DEMİR KONSTRÜKSİYON ZAMMI:

Tam kagir binaların çatısının demir konstrüksiyon üzeri oluklu saç, eternit gibi yanmaz malzeme ile kaplanması halinde bina ve muhteviyat fiyatlarına aşağıda gösterilen sürprimler ilave edilir.

BİNA‰

0.08

MUHTEVİYAT‰

0.17

ÖRNEK:

İnşa Tarzı : Tam Kagir, Tavan Çelik Konstrüksiyon üzeri
Eternit

Kullanış Şekli : Ticari

Sigorta Konusu : a)Kitapçı Dükkanı Binası
b)Kitapçı Dükkanı Muhteviyatı

Sigorta Süresi : Bir Sene

Sigorta Bedeli :

a)Bina : 1.000.000.000.-

b)emtia, mk. : 2.000.000.000.-

Prim Hesabı:

Bina: $0.80+0.80 = \%0.88$

Muht.: $2+0.17 = \%0.217$

$1.000.000.000 \times \%0.88 = 880.000.-$

$500.000.000 \times \%0.217 = \underline{1.085.000.-}$

1.965.000.- (Net Prim)

196.500.- (Yangın Sigorta Vergisi)

108.075.- (Gider Vergisi)

2.269.575.- (Toplam Prim)

NOT: Bu zam sadece tam kagir yapı gruplarına uygulanır.

ÖRNEKLERLE EK TEMİNATLAR:

1)

İnşa Tarzı : Tam Kagir

Kullanış Şekli : Ticari

Sigorta Konusu : Sıhhi tesisat satış mağazası (İşhanında)
İstanbul'da

Sigorta Süresi : Bir Sene

Sigorta Bedeli : Dükkan binası : 5.000.000.000.-

Muhteviyat : 3.000.000.000.-

İstenen Teminat: Yangın, Dahili su, Deprem

Prim Hesabı **%**

5.000.000.000.- X1.80 = 9.000.000.- (Bina)

3.000.000.000X3 = 9.000.000.- (Muhteviyat)

8.000.000.000X1.30 = 10.400.000.- (Deprem)

29.760.000.- (Net Prim)

1.800.000.- (Yangın Sigorta Vergisi)

1.578.000.- (Gider Vergisi)

33.138.000.- (Toplam Prim)

2)

İnşa Tarzı : Tam Kagir

Kullanış Şekli : Sınai

Sigorta Konusu : Meyva Suyu Fabrikası

Sigorta Süresi : Bir Sene

Sigorta Bedeli : emtia : 250.000.000.-

Makina : 750.000.000.-

İstenen Teminat: Yangın, G.L.H.H.B.M.K.N.H., Yer Kayması

Prim Hesabı **%**

1.000.000.000.- X2 = 2.000.000.- (Muhteviyat)

0.70 = 700.000.- (G.L.H.H.B.M.K.N.H.)

X0.10 = 100.000.- (Yer Kayması)

2.800.000.- (Net Prim)

200.000.- (Yangın Sigorta Vergisi)

150.000.- (Gider Vergisi)

3.150.000.- (Toplam Prim)

3)

İnşa Tarzı : Tam Kagir

Kullanış Şekli : Ticari

Sigorta Konusu : Akaryakıt Servis İstasyonu (Akaryakıt yer altı tanklarındandır.)

Sigorta Süresi : Bir Sene

Sigorta Bedeli : Bina : 120.000.000.-

Emtia : 100.000.000.-

Pompa : 75.000.000.-

İstenen Teminat: Yangın, Fırtına, Pompalar İçin Araç Çarpması

Prim Hesabı %o

120.000.000.- X 0.80 = 96.000.- (Bina)

100.000.000.- X 2.35 = 235.000.- (emtia)

75.000.000.- X 2.35 = 176.250.- (Pompa)

295.000.000.- X 0.08 = 23.600.- (Fırtına)

75.000.000.- X 4 = 300.000.- (Araç Çarpması)

830.850.- (Net Prim)

50.725.- (Yangın Sigorta Vergisi)

44.079.- (Gider Vergisi)

925.654.- (Toplam Prim)

4)

İnşa Tarzı : Tam Kagir Çatısı Çelik Konstrüksiyon

Kullanış Şekli : Sınai

Sigorta Konusu : İplik Fabrikası (Pamuk İşletmekte)

Sigorta Süresi : Bir Sene

Sigorta Bedeli : Bina : 800.000.000.-

Emtia : 1.500.000.000.-

Makina : 2.500.000.000.-

İstenen Teminat: Yangın, Seylap, Uçak, Duman

Prim Hesabı %o

800.000.000.-	X 1.08	=	864.000.- (Bina)
4.000.000.000.-	X 3.17	=	12.680.000.- (Emtia+Makina)
4.800.000.000.-	X 0.70	=	3.360.000.- (Seylap)
	X 0.05	=	240.000.- (Uçak)
4.800.000.000.-	X 0.03	=	144.000.- (Duman)
			17.288.000.- (Net Prim)
			1.354.400.- (Yangın Sig. Vergisi)
			932.120.- (Gider Vergisi)
			19.574.520.- (Toplam Prim)

SİGORTA SÜRESİ

Yangın tarifesinde belirtilen fiyatlar senelik esasa göre tesbit edilmiştir. Bazı durumlarda sigorta süresinin bir seneden az olması veya fazla olması da istenebilir.

A) KISA MÜDDETLİ SİGORTALAR:

Sigortalının sigorta süresinin 1 seneden daha az olmasını istemesi halinde aşağıda gösterilen tablo uygulanır.

Sigorta süresi 1-10 gün olursa senelik fiyatın	% 10'u
Sigorta süresi 11-15 gün olursa senelik fiyatın	% 15'i
Sigorta süresi 16 gün-1 ay olursa senelik fiyatın	% 20'si
Sigorta süresi 2 ayı geçmezse senelik fiyatın	% 30'u
Sigorta süresi 3 ayı geçmezse senelik fiyatın	% 40'ı
Sigorta süresi 4 ayı geçmezse senelik fiyatın	% 50'si
Sigorta süresi 5 ayı geçmezse senelik fiyatın	% 60'ı
Sigorta süresi 6 ayı geçmezse senelik fiyatın	% 70'i

Sigorta süresi 7 ayı geçmezse senelik fiyatın % 75'i

Sigorta süresi 8 ayı geçmezse senelik fiyatın % 80'i

Sigorta süresi 9 ayı geçmezse senelik fiyatın % 85'i

Sigorta süresi 10 ayı geçmezse senelik fiyatın % 90'ı

Sigorta süresi 10 aydan fazla olursa senelik fiyatın tamamı tatbik edilir.

ÖRNEK:

1.4.1984-1.7.1984 tarihleri arasında tam kagir lokantadaki malzeme ve mefruşat yangına karşı 200.000.000.-TL'sına sigorta ettirilmek isteniyor. Ödenecek prim nedir?

$200.000.000.- \times \% 2.35 \times \% 40 = 188.000.-$ (Net Prim)

18.800.- (Yan.Sig.Ver.)

10.340.- (Gider Vergisi)

217.140.-

Görüldüğü gibi senelik prim hesabı yapıldıktan sonra istenen süreye ait yüzde ile çarpılarak prim tesbit edilir.

NOT: GLHHBMKNH teminatı ile seylap teminatına kısa müddet esasları uygulanmaz. Bu teminatların istenmesi halinde kısa süreli sigorta bile olsa, senelik prim uygulanır.

B) BİR SENEDEN FAZLA SÜRELİ SİGORTA:

Sigortalının sigortanın başlangıcında bir seneden fazla sigorta istemesi halinde prim gün esasına göre hesaplanır.

ÖRNEK:

1.1.1984-1.2.1984 tarihleri arasında tam kagir lokantadaki malzeme ve mefruşat yangına karşı 200.000.000.-TL'sına sigorta ettirilmek isteniyor. Ödenecek prim nedir?

396

200.000.000.- X ‰ 2.35 X _____ = 509.918.- (Net Prim)

365

50.992.- (Yan.Sig.Ver.)

28.046.- (Gider Vergisi)

588.956.-

Süresi iki seneden fazla olan sigortalara tatbik edilecek fiyatın tesbiti için Yangın Tarife Komitesine başvurulur.

ABONMAN POLİÇELERİ

Abonman sigortası sadece emtiaları uygulanabilen bir sigorta türüdür. Bu sigorta emtia değerinin sürekli değişkenlik gösterdiği durumlarda sigortalının azami değer üzerinden sigorta yaptırıp boşuna fazla prim ödemesini önlemek amacıyla uygulanmaktadır. Bu sigortanın uygulanabilmesi için aşağıdaki şartların gerçekleşmesi gerekir.

1-Sigorta konusu emtia olmalıdır.

2-Sigortalı sigorta konusu emtiayı bulunabileceği azami değerden sigorta ettirmelidir.

3-Sigorta bedeli 100.000.000.-TL'sından az olmamalıdır.

4-Sigorta süresi 3 aydan az ve 1 seneden fazla olmamalıdır.

5-Sigorta günlük mevcutlarını gösteren aylık listeleri ay sonundan itibaren 45 gün içinde sigortacıya vermelidir. Bu

listelerin verilmemesi halinde sigortacı ihtarda bulunarak 15 gün içinde verilmesini, aksi takdirde primin azami miktardan hesaplanacağını bildirir.

ÖRNEK:

Tam kagir bir depoda bulunan konfeksiyon emtiası senelik olarak sigorta ettirilmek istenmektedir. Ancak bu depoda sürekli emtia giriş çıkışı olmaktadır ve azami olarak bulunabilecek konfeksiyon emtiası 150.000.000.-TL.'sıdır. Bu emtianın abonman sigortası yapılması halinde alınacak prim nedir?

$$150.000.000.- \times \% 2.35 \times 40 = 141.000.- \text{ (Peniş Ücret)}$$

$$14.100.- \text{ (Yan.Sig.Ver.)}$$

$$\underline{7.755.-} \text{ (Gider Vergisi)}$$

$$162.855$$

Police ile %40 peşin alınır ve ayın tamamlanmasından sonra azami 45 gün içinde sigortalı o aya ait günlük vasati mevcutlarını bildirir. Eğer vasati aylık mevcut peşin alınan %40'dan az ise (örnekte 150.000.000.-TL $\times$ %40 = 60.000.000.-TL.) herhangi bir ücret alınmaz. Ancak bundan fazla ise örneğin 80.000.000.-TL'si ise bu durumda:

$$30$$

$$80.000.000.- \text{ TL. } \times \% 2.32 \times \frac{\quad}{365} = 15.452.- \text{ TL bulunur.}$$

$$365$$

$$30$$

$$\text{Peşin alınan } 141.000.- \text{ TL'nin } \frac{\quad}{365} = 11.589.- \text{ TL düşülür.}$$

$$365 \quad 3.863.- \text{ (Net Prim)}$$

$$386.- \text{ (Yan.Sig.Ver.)}$$

$$212.- \text{ (Gider Ver.)}$$

$$4.461.-\text{TL. (Top.Prim)}$$

bulunur.

Ve o ay için zeyilname tanzim edilir. Bu işlem sigorta süresi kadar devam eder. Görüldüğü gibi sigortacı poliçe tanziminde primin %40'ına hemen hak kazanır. Aylık vesati mevcutlar eline geçtiği zaman ortaya çıkan mevcutlar için bir zeyilname tanzim eder. (Bu zeyilnameler azami 3'er aylık olabilir) Sigortacı bu Zeyilnameleri devre sonunu takip eden 75 gün içinde yapmalıdır.

KAZA SİGORTALARININ SINIFLANDIRILMASI

OTOMOBİL SİGORTALARI

- 1) Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortaları
- 2) İhtiyari Mali Sorumluluk Sigortaları
- 3) Yeşil Kart (Green Card) Sigortaları
- 4) Kasko Sigortaları

OTOMOBİL DIŞI SİGORTALAR

a) Hırsızlığa Karşı Sigortalar

- 1) Kasa Hırsızlığına Karşı Sigorta
- 2) Para Nakil Sigortaları
- 4) Bagaj Sigortaları
- 5) Geniş Teminatlı Banka Sigortaları

b) Ferdi Kaza/ Grup Ferdi Kaza Sigortaları

- 1) Seyahat Ferdi Kaza Sigortaları
- 2) Profesyonel Futbolcu Ferdi Kaza Sigortaları
- 3) Uçak Yolcularına Mahsus Ferdi Kaza Sigortaları
- 4) Otobüs Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortaları
- 5) Motorlu Araçlarda seyahat eden yolcuların Ferdi Kaza Sigortaları
- 6) Okul Araçları Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası

c) Cam ve Aynaların Kırılmasına Karşı Sigorta

d) Mali Sorumluluk Sigortaları

- 1) İşveren Mali Sorumluluk Sigortaları
- 2) Üçüncü Şahıs Mali Sorumluluk Sigortaları
- 3) Asansör Mali Sorumluluk Sigortaları
- 4) Mesleki Tazminat Mali Sorumluluk Sigortaları

- 5) Ürün Mali Sorumluluk Sigortaları
- 6) Ferdi Mali Sorumluluk Sigortaları
- 7) Kamu Mali Sorumluluk Sigortaları
- 8) Benzin Pompalarının ve Liftlerin Mali Sorumluluk Sigortası
- 9) Hayvan Sahiplerinin Mali Sorumluluk Sigortası
- 10) Otel/Lokanta gibi Umuma Mahsus Yerlerin Mali Sorumluluk Sigortası
- 11) Bina Sahiplerinin Mali Sorumluluk Sigortası
- 12) Tüpgaz Zorunlu Sorumluluk Sigortası
- 13) Tehlikeli Maddeler Mali Sorumluluk Sigortası
- 14) Vinç Mali Sorumluluk Sigortası
- e) All Risks Sigortaları
- f) Havacılık (Uçak ve Helikopter) Sigortaları

- 1) Gövde Sigortaları
- 2) Sorumluluk Sigortaları
- 3) Pilotların Lisans Kaybı Sigortaları
- 4) Mürettebat ve Yolcuların Can Sigortaları
- g) Kredi Sigortaları

KAZA SİGORTALARI

İngilizlerin (accident), Amerikalıların(casualty) diye tanımladığı kaza sigortaları sigorta branşlarının yenileri arasındadır.

Endüstriyel gelişmelerden dolayı yeni yeni ortaya çıkan bir takım risklerin sigorta konuları klasik branşların dışında kaldığından kaza branşı birçok yeni sigorta konusunu içine almıştır.

Bu nedenle kaza branşındaki sigortaların içerikleri açısından birbirleriyle irtibatlandırılmaları oldukça zordur.

Ancak kaza sigortalarının can, mal ve sorumluluk sigortalarından oluştuğunu dikkate alarak üçlü bir sınıflama yapılabilir.

OTOMOBİL SİGORTALARI

ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTASI (TRAFİK SİGORTASI)

19. yüzyılın başlarında, Türkiye'deki gerek karayolları ağı ve gerekse motorlu araç sayısı, şimdiyle kıyaslanamayacak bir seviyede olduğundan karayolları trafik mevzuatlarına gereken önem verilmemiş ve 1930 yılında çıkarılan bir yasa ile trafiği düzenleme ve diğer işlemler belediyelerin yetkisine bırakılmıştır.

Ancak konu, karayollarının gelişmesi ve araç sayısının artması ile buna paralel olarak trafik kazalarının, ölü ve yaralı sayısının ve milyonlarca liralık milli servetin yokolmasına yol açan maddi zararların da artması neticesi önem kazanmış ve 1953 yılında 6085 sayılı Karayolları Trafik Kanunu (KTK) ile trafik düzeni yeni esaslara bağlanmıştır. Bu yasanın 50. maddesi motorlu araçların kullanılmasından doğan hukuki sorumluluğun araç sürücüsüne ait olduğunu belirtmiştir. Fakat daha sonra 1961 yılında çıkarılan 232 sayılı yasayla bu zararlardan araç sahibinin sorumlu olacağı beyirtilmiştir. 6085 sayılı kanunun 51. maddesi ile de araç sahipleriyle sürücülerin 3. şahısların mal ve canına verecekleri zararları karşılamak üzere mali sorumluluk sigortası yaptırmaları zorunlu hale getirilmiştir.

13.10.1983 tarihinde yeniden bazı esasları değiştirerek kabul edilen 2918 sayılı KTK'nun 91-101. maddeleri trafik sigortasının dñzenlenmesine tahsis edilmiş bulunmaktadır.

Kanunun 85. maddesinde işletenin sorumluluğu rñzenlenmiřtir. Bu na gñre aracın işletilmesi bir kimsenin ÷lñmne veya yaralanmasına veya birşeyin zarara uğramasına sebep olursa, aracın işleteni sorumludur. İşletme halinde olmayan araçdan dolayı işletenin sorumlu tutulabilmesi için zarar gñrenin işletenin veya eylemlerinden sorumlu olduğu kişilerin veya araçtaki bir bozukluğun kazaya sebep olduğunu ispatlaması gerekir.

Kanunun 91. maddesinde sigorta yaptırma mecburiyetinin "İşLETEN"e ait olduğu kabul edilmektedir. Halbuki ÷nceki kanunda, sigorta mecburiyeti aracın malikine yñklenmiř bulunmaktaydı. Trafik sigortaları esas itibarı ile sorumluluk sigortası olduğuna gñre, sigortayı yaptırma mecburiyeti trafik kazalarında sorumlu olacak kişiye ait olmalıdır. Halbuki yeni kanunda sorumluluk da sigorta yaptırma zorunluluğu da İşLETENE yñklenmiř durumdadır. Aslında bu çñzñm mñlkiyeti muhafaza kaydıyla satılan araçların sebep oldukları kazalardan kaynaklanan hukuki kargaşayı da ÷nlemesi bakımından faydalı olmuştur.

SİGORTA TEMİNATININ KAPSAMI

Kısaca, bu sigorta motorlu bir aracın işletilmesinden doğan ve aracın sahibine terettñp edecek maddi ve ÷lñm dahil bedeni zararlardan doğan hukuki sorumluluğu 2918 sayılı KTK 93. maddesi çerçevesince temin eder.

Trafik Sigortası Tñrkiye sınırları içinde geçerlidir.

KTK'na göre Türkiye'de trafiğe kayıtlı her aracın bir Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası olması gerekir. Bundan dolayı bu sigortaya TRAFİK SİGORTASI da denilmektedir.

Bu sigorta araçların kullanım tarzlarına göre değişen limitlerde olmak üzere aşağıdaki teminatlar verilir.

- 1) Maddi Teminat
- 2) Kişi Başına Tedavi Masrafları Teminatı
- 3) Kaza Başına Tedavi Masrafları Teminatı
- 4) Kişi Başına Diğer Tazminat Talepleri ve Ölüm Teminatı
- 5) Kaza Başına Diğer Tazminat Talepleri ve Ölüm Teminatı

Diğer Tazminat taleplerinden kastedilen, motorlu aracın işletilmesi bir kimsenin yaralanmasına sebep olduğunda, bu kişinin tamamen veya kısmen çalışmamağa muktedir olmamasından mütevellit zararları, ileride iktisaden mahrum kalacağı zarar, ziyan ve masrafları, şahsın çalışma gücünün kısmen veya tamamen geçici olarak azalması veya yok olmasından doğan zararlardır.

Bir kazada birden çok kişinin bedeni zarar görme ihtimali mevcut olduğundan tazminat limitleri kişi ve kaza başına (hadiseler silsilesi) diye sınıflandırılmıştır.

Ayrıca 2918 sayılı KTK ile mesleki faaliyetlerde bulunanlara da Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yaptırma mecburiyeti getirilmiştir.

Buna göre motorlu araçlarla ilgili mesleki faaliyette bulunan teşebbüs sahibi, gözetim, alım- satım, araçta değişiklik yapılması amacı ile veya benzeri amaçla kendisine bırakılan bir motorlu aracın sebep olduğu zararlardan dolayı işleten gibi sorumlu tutulur.

İHTİYARİ MALİ SORUMLULUK SİGORTASI

Bilindiği gibi Zorunlu Mali Sorumluluk limitleri sahip olup, bu limitler aşılamaz. Oysa, araç sahiplerinin üçüncü şahıslara verdikleri maddi ve bedeni zararlar, Zorunlu Mali Sorumluluk sigorta limitlerinin üstünde olabilir ve araç sahipleri bu aşan kısımdan da hukuki yönden sorumludur. Yani, ihtiyari Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası bu gibi durumlarda trafik poliçesi limitlerinin üzerinde kalan kısımları, poliçede yazılı limitlere kadar temin eder.

Örneğin, özel bir otomobilin:

Şahıs Başına Bedeni: 5.000.000. TL.

Kaza Başına Bedeni: 15.000.000. TL.

Maddi: 5.000.000. TL.

Sigorta limitleri ve ihtiyari mali sorumluluk sigortası mevcuttur ve maddi olarak zarar verdiği, üçüncü şahıs 12.000.000. TL. tazminat talep etmektedir. Bu durumda araç sahibinin ihtiyari Mali Sorumluluk Sigortasının olmaması halinde, trafik sigorta poliçesini tanzim eden Sigorta Şirketinden sadece Zorunlu Mali Sorumluluk limiti olan 10.000.000. TL. tazminat talebinde bulunabilecek artan 2.000.000. TL.'lık kısmı kendi ödemek zorunda kalacaktı. Oysa, bu kişinin ihtiyari Mali Sorumluluk Sigortası mevcut ise Sigorta Şirketi bu kişinin yerine geçerek 3.şahısa 2.000.000. TL.'sı daha ödeyecek ve sigortalının da bir kaybı söz konusu olmayacaktır.

Araç sahiplerinin cüz'i bir prim ödemek suretiyle bu sigortayı yaptırmaları kendileri açısından yararlı olmaktadır.

ZORUNLU VE İHTİYARİ MALİ SORUMLULUK

SİGORTALARINDA

TEMİNAT DIŞINDA KALAN HALLER

- a) Sigortalının kendisinin uğrayacağı bedeni ve maddi zararlar (sigorta konusu araç dahil.)
- b) Sigortalının eşinin, usul ve fûruunun, kendisine evlat edinme ilişkisi ile bağlı olanların ve birlikte yaşadığı kardeşlerinin mallarına gelen zararlar nedeniyle ileri sürülen talepler.
- c) Römorkların veya yarı römorkların veya çekilen araçların zarar uğramaları nedeniyle ileri sürülen talepler.
- d) İşletme halinde olmayan araçların sebep olduğu zararlar.
- e) İşletenin, K.T.K. uyarınca eylemlerinden sorumlu tutulduğu kişilere karşı yöneltebileceği talepler.
- f) Aracın gözetim, onarım, bakım, alım-satım, araçta değişiklik yapılması amacı ile veya benzeri bir amaçla faaliyette bulunan teşebbüslere bırakılmasından sonra aracın sebep olduğu zararlara ilişkin her türlü talepler.
- g) Hatır için karşılıksız taşınan veya motorlu aracın hatır için kendilerine verilen kimselerin bir trafik kazasında yaralanmaları veya ölmeleri sebebiyle ileri sürülen talepler ile motorlu aracın maliki ile işleteni arasındaki ilişkide araca gelen zararlar dolayısıyla ileri sürülen talepler.
- h) Zarar görenin beraberinde bulunan bagaj veya benzeri eşya dışında araçta taşınan eşyanın uğradığı zarardan dolayı işletene karşı ileri sürülen talepler,
- i) Motorlu bisikletlerin kullanılmasından ileri gelen zararlar.

k) Yetkili makamların izniyle tertip olunan yarışlara katılanların veya onlara eşlik edenlerin araçlarıyla gösteride kullanılan diğer araçların sebep olacakları zararlar,

l) Yarışçıların veya onlarla birlikte araçta bulunanlar ile gösteride kullanılan araçların uğradıkları zararlar dolayısıyla ileri sürülen talepler,

m) Çalınan veya gasbedilen araçların sebep oldukları ve Karayolları Trafik Kanunu'na göre işletenin sorumlu olmadığı zararlar ile aracın çalındığı veya gasbedildiğini bilerek binen yolcuların zarara uğramaları nedeniyle ileri sürülen talepler,

n) Manevi tazminata ilişkin talepler,

ZORUNLU VE İHTİYARİ MALİ SORUMLULUK

SİGORTALARINDA , 3.ŞAHISLARA ÖDENEN TAZMİNATIN AZALTILMASI VEYA KALDIRILMASI SONUCUNU DOĞURAN HALLERDE SİGORTA ETTİRENE BAŞLICA ŞU NEDENLERLE RÜCU EDİLEBİLİR.

a) Tazminatı gerektiren olay, işletenin veya eylemlerinden sorumlu olduğu kişilerin kasdi bir hareketi veya ağır kusur sonucunda vukua gelmiş ise.

b) Tazminatı gerektiren olay, aracın karayolları Trafik Kanunun hükümlerine göre gereken ehliyetnameyi haiz olmayan kimseler tarafından sevk edilmesi sonucunda vukua gelmiş ise.

c) Tazminatı gerektiren olay, işletenin veya eylemlerinden sorumlu olduğu kişilerin veya motorlu aracın hatır için karşılıksız olarak kendilerine verilen kişilerin uyuşturucu veya keyif verici maddeler almış olarak aracı sevk ve idare etmeleri esnasında vukua bulmuş ise veya olay, yukarıda sayılan kişilerin alkollü içki almış olmaları

nedeniyle aracı güvenli sürme yeteneklerini kaybetmiş bulunmalarından ileri geliyorsa.

d) Tazminatı gerektiren olay, yolcu taşıyama ruhsatlı olmayan araçlarda yolcu taşınması veya yetkili makamlarca tesbit edilmiş olan istiap haddinden fazla yolcu veya yük taşınması ve poliçede aksine şart yoksa; araçta taşınan patlayıcı, parlayıcı, tehlikeli maddelerin istial ve infilakı yüzünden husule gelmiş ise.

e) Sigorta ettiren, zararın artmaması ile ilgili yükümlülüklerini yerine getirmez ve bunun sonucu zarar ve ziyan miktarında bir artış olursa, sigortacı zarar görene tazminatı ödemekle beraber, bu artış için sigorta ettirene rücu eder.

SADECE ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTALARINDA, 3. ŞAHISLARA ÖDENEN TAZMİNATIN AZALTILMASI VEYA KALDIRILMASI SONUCUNU DOĞURAN HALLERDE SİGORTA ETTİRENE BAŞLICA ŞU NEDENLERLE RÜCU EDİLEBİLİR.

a) İşleten, yetkili makamlardan izin almaksızın düzenlenen bir yarış için özel bir sigortanın yapılmamış olduğunu biliyorsa veya gerekli özeni göstermesi halinde bilebilecek durumda ise.

b) Tazminatı gerektiren olay, aracın çalınması veya gasbedilmesi sonucunda olması halinde, çalınma veya gasbedilme olayında işletenin kendisinin veya eylemlerinden sorumlu olduğu kişilerin kusurlu olduğu tesbit edilirse.

ZORUNLU VE İHTİYARİ MALİ SORUMLULUK SİGORTALARI ARASINDAKİ FARKLAR:

1) Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasının dayanak noktası 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunudur. İhtiyari Zorunlu Mali

Sorumluluk Sigortasının dayanak noktası Borçlar Kanununun genel hükümleridir.

2) Trafik sigortasında prim tahsilatı peşin yapılır ama İhtiyari Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında taksitlendirme mümkündür.

3) Riziko gerçekleştiğinde, Trafik Sigortasında Sigorta Şirketi, üçüncü şahısla direkt olarak anlaşılabilir. Ancak İhtiyari Sigortada, Sigorta Şirketi sigortalının onayını almadan anlaşma yapamaz.

4) Patlayıcı ve parlayıcı maddeler taşınması (yedek akaryakıt hariç) sebebiyle meydana gelen zarar ve ziyan talepleri TRAFİK'de hariç İHTİYARİ'de teminata dahildir.

YEŞİL KART SİGORTASI

Türkiye'de olduğu gibi başka ülkelerde de motorlu araçlar için zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortası yaptıрма mecburiyeti vardır. Bu sigortalar bizde olduğu gibi sadece o ülke sınırları içinde geçerlidir.

Bir ülkeden başka bir ülkeye gitmek zorunda kalan araç sahipleri; o ülkenin sınır kapısında o ülke için geçerli olan bir trafik poliçesi yaptırmak zorunda kalmaktadırlar. Hem bilmedikleri mevzuat nedeniyle zaman kaybına uğrayan hem de sigorta primini döviz olarak ödemek zorunda kalan araç sahipleri için bu durum oldukça güç ve yorucu olmaktadır.

Bu duruma bir çözüm bulmak üzere Avrupalı sigortacılar 1952 yılında Londra'da Yeşil Kart sisteminin esasını oluşturarak uygulamaya başlamışlardır. Ülkemizde 1962 yılında yapılan bir yasa değişikliği ile Merkez Bankası tarafından transfer garantisi verilmesi sağlanması üzerine Türkiye'deki yerli ve yabancı sigorta şirketlerinin de bu uluslararası sigorta pool'una üye olmaları mümkün olmuştur.

SSCB ve Arnavutluk dışında tüm Avrupa ülkeleri ile Fas, Tunus, İsrail ve İran'da yeşil kart sigortaları uygulanmaktadır.

Bu sigorta, yabancı ülkede meydana gelecek kaza neticesi üçüncü şahısların bedeni ve maddi zararlarından kaynaklanacak hukuki sorumluluğu o ülkenin zorunlu trafik sigortası limitlerine kadar teminat altına almaktadır.

Yeşil Kart sistemi içindeki ülkelerin sigorta şirketleri, kendi merkez bankalarından peşin transfen garantisi sağlayarak bir ortak pool oluşturdıklarından, kaza yapan yabancı plakalı araç sahibinin veya sürücüsünün mali sorumluluğu bu pool'dan derhal ve o ülkenin para birimi ile ödenerek, daha sonra kaza yapan aracın yeşil kart sigorta poliçesini tanzim eden sigorta şirketinden istenmektedir. Bu sistemi organize ve kontrol görevi Avrupa Ekonomik Komisyonu'na bağlı, merkezi Londra'da bulunan "Council of Bureaux" a verilmiştir ve bu büroya da üye ülkelerdeki sigorta şirketleri birliklerinin oluşturdıkları motorlu taşıt büroları bağlanmıştır. Bu bürolar, standartları konsül tarafından saptanmış yeşil renkli, standart seri numaraları bulunan ve tanzim edecek şirketin adının da matbu olarak basıldığı yeşil kart poliçelerini kendilerine üye olan şirketlere verirler. Eğer üye şirketin teminat vermek istemediği bir ülke varsa poliçenin arkasındaki listeden o ülkenin ismini karalayarak teminat harici bırakabilir. Sigorta şirketlerinde tanzim ettikleri poliçelerin primlerini kendi bürolarına komisyonlarını düşerek öderler. Ayrıca ilgili büro tarafından, pool hesabından kendi hisselerine devredilen primlerden de büroya bir komisyon öderler. Büro aynı zamanda hasarları da üye şirketlere hisselerine göre dağıtır.

Ülkemizde yeşil kart primleri poliçenin tanzim edildiği ayın ilk günü T.C. Merkez Bankası'nca ilan edilen D.M. efektif satış kuru esas alınarak, T.L.'sı üzerinden hesaplanmaktadır.

KASKO SİGORTALARI

Türkiye'de her geçen gün artan motorlu araç sayısı nedeniyle, otomobil kasko sigortaları geniş halk kitlelerini ilgilendirmeye başlamıştır. Buna paralel olarak, poliçe adetleri ve prim üretimi bakımından kasko sigortaları birçok klasik ve eski branşlardan daha ağırlıklı olarak Türk Sigorta Portföyünde kendisini hissettirmiştir ve Kaza Branşında en geniş uygulama alanı bulan dal olmuştur.

KİSMİ KASKO SİGORTASININ TEMİNAT KAPSAMI

Kısmi kasko sigortası Türkiye dahilinde geçerli olup, motorlu kara taşıt aracını teferruat ve takı ile birlikte yalnız yanma ve çalınma risklerine karşı sigorta eder.

TAM KASKO SİGORTASININ TEMİNAT KAPSAMI

Kasko sigortası Türkiye dahilinde geçerli olup, motorlu kara taşıt aracını teferruat ve takı ile birlikte aşağıda yazılı tehlikelere karşı sigorta eder.

S i g o r t a l ı A r a c ı n H a s a r a U ğ r a m a s ı :

Sigortalı araçlarda gerek hareket, gerek durma halinde iken sigortalının veya aracı kullananın iradesi dışında harici ve ani tesirler neticesinde sabit veya hareketli bir cismin çarpması veya böyle bir cisme çarpma, müsademe, devrilme, düşme, yuvarlama gibi kazalardan mütevellit ziya ve hasarlar.

Üçüncü şahısların kötü niyet ve muziplikle sigortalı araca ika ettikleri hasarlar sigortaya dahildir.

S i g o r t a l ı A r a c ı n Y a n m a s ı :

Yangından, infilaktan, yıldırım isabetinden ve bunların söndürülmesinden mütevellit ziya ve hasarlar.

S i g o r t a l ı A r a c ı n Ç a l ı n m a s ı :

Sigortalı aracın çalınması veya çalınmasına teşebbüs edilmesi neticesinde meydana gelen ziya ve hasarlar.

S i g o r t a l ı A r a c ı n N a k l i :

Sigortalı aracın muntazam sefer yapan araba vapurları ile taşınmasında uğrayabileceği ziya ve hasarlar.

Sigortalı aracın başka suretle kara, gerek nehir veya deniz yolu ile taşınması esnasında uğrayacağı hasarlar sigortadan hariçtir.

EK PRİM ALINMAKSIZIN TEMİNAT DIŞINDA KALAN HALLER

a) Patlayıcı ve parlayıcı maddeler taşınması sebebiyle husule gelen ziya ve hasarlar.

b) Grev, lokavt, kargaşalık ve halk hareketlerinin ve bunların gerektirdiği askeri ve inzibati hareketlerin sebep olduğu bütün ziya ve hasarlar.

TEMİNAT DIŞINDA KALAN HALLER

a) Sigortalı aracın Trafik Kanunu hükümlerine göre gereken ehliyetnameyi haiz olmayan bir kimse tarafından kullanılması esnasında vukua gelen ziya ve hasarlar. (Çalınma Hali Hariç)

b) Sigortalı aracı kullananın alkollü içki ve uyuşturucu maddeler tesiri altında bulunmasından ileri gelen ziya ve hasarlar.

c) Bozukluktan, eskimeden ve bakımsızlıktan mütevellit ve seyir halinde iken sarsıntılar dolayısıyla makas, amortisör ve sair aksamın kırılması suretiyle husule gelen hasarlar; elektrik tesisat ve aletlerinde radyo ve akümülatör de husule gelen hasarlar.

Ancak, bu hasarlar çarpma ve/veya çarpılma neticesinde veya onlardan birine müncer olursa sigortaya dahil sayılacaktır.

d) Yağsızlıktan, susuzluktan ve donmadan husule gelen hasarlar ile sigara ve emsali yakıcı bir maddenin tesiri ile ve alevli bin yangın başlangıcı olmaksızın husule gelen bütün yanıklar.

e) Sigortalı ve e'falinden sorumlu bulunduğu kimseler veya birlikte yaşadığı aile efradı ile aracın bakımı ve iradesiyle ilgili müsdahdemleri ve sigortalı aracın muhafaza edilmek, kullanılmak ve satılmak üzere tevdi olduğu kimseler tarafından kasden ika olunan ziya ve hasarlarla bunlar tarafından sigortalı aracın çalınması veya kaçırılması.

f) Sigortalı aracın yarış, iddia ve müsabakalara iştirakı halinde veya bunlara hazırlık antremanları esnasında vukua gelen ziya ve hasarlar.

g) Zelzele, seylap, su baskını ve yanardağ indifainden ileri gelen ziya ve hasarlar.

h) Sigortalı aracın yedekte çekilmesi ve diğer bir aracı yedekte çekmesi sebebiyle vuku bulan ziya ve hasarlar.

i) Münhasırın istiap haddinden fazla yük ve yolcu alınmasından ileri gelen ziya ve hasarlar.

j) Harp, her türlü harp olayları, istila yabancı düşman hareketleri, çarpışma (Harp ilan edilmiş olsun olmasın); iç harp,

ihtilal, isyan, ayaklanma ve bunların gerektirdiği inzibati ve askeri hareketler sebebiyle meydana gelen ziya ve hasarlar.

k) Herhangi bir nükleer yakıttan veya nükleer yakıtın yanması sonucu nükleer artıklardan veya bunların atfedilen sebeplerden husule gelen iyonlayıcı radyasyonların veya radyo-aktivite bulaşmalarının ve bunların gerektirdiği asker ve inzibati tedbirlerin sebep olduğu bütün ziya ve hasarlar. (Bu bentte geçen yanma deyimi kendi kendini idame ettiren herhangi bir nükleer ayrışım "fission" olayını da kapsayacaktır.)

l) Kamu otoritesi tarafından sigortalı araç üzerinde yapılacak tasarruflar sebebiyle meydana gelen bütün ziya ve hasarlar.

TAM KASKO SİGORTALARINDA MUAFİYETLİ/MUAFİYETSİZ SİGORTA

MUAFİYETLİ

A) Muafiyet uygulaması sigortalının isteğine bağlı hale getirilmiştir. Bu seçim yapıldığı anda her bir kasko hasarında kesinleşmiş tazminat tutarının %25'i, 75.000.- TL.'dan az olmamak kaydıyla hasardan düşülecektir. Örneğin 200.000.- TL. hasar tazminatı belirlenmiş ise ödenecek hasarın % 25'i her ne kadar 50.000.- TL. ise de bu miktar asgari muafiyet olan 75.000.- TL.'nin altında kaldığından; ödenecek hasar 125.000.- TL.'sı olacaktır.

B) Muafiyetsiz Sigorta: Bu tür sigortada hasar halinde herhangi bir muafiyet uygulanmaksızın belirlenen tazminat kesintisiz olarak ödenecektir. Muafiyetsiz kasko tarifi muafiyetliye oranla %25 daha pahalıya gelmektedir.

A r a  S i g o r t a b e d e l l e r i n i n t e s b i t i :

Araçların cins, marka, model, tip, imal yılı ve sair unsurlar gözönünde tutulmak suretiyle Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliğince tesbit edilerek araç değerleri, sigorta bedeline esas teşkil etmelidir. Ancak bakım durumlarına göre cetvellerde belirtilen değerlerin %10'a kadar altında sigorta yapılabilir. (Yeni modeller hariç)

OTOMOBİL DIŞI SİGORTALAR

FERDİ KAZA SİGORTASI

Sanayide, işyerlerinde kullanılan makine, araç ve gereçlerin çok çeşitli ve karmaşık olması, ulaşımın yoğunlaşması, ekonomik koşullar nedeniyle çok kişinin çalışmak zorunda kalması, kaza rizikolarını arttırmıştır. Yapılan istatistikler, muhtelif hastalıklar sonucunda ölen yada sakat kalan insan sayısı kadar insanın çeşitli kazalar yüzünden öldüğünü veya sakat kaldığını göstermektedir.

Ferdi kaza sigortası, kazaya uğrayan kişilere veya poliçede gösterilen hak sahiplerine, ya da kanuni mirasçılarına tazminat ödemek suretiyle maddi zararları teminat altına almak ihtiyacından doğan bir sigorta türü olup, kişinin kendi iradesi dışında ani ve harici bir olay veya kaza nedeniyle ölmesi veya daimi sakat kalması hallerini kapsamı içine alır. Ayrıca bu sigorta ile tedavi masrafları teminatı ile gündelik tazminat teminatı temin etmektedir. Ferdi Kaza sigortası teminatı tüm dünyada geçerlidir.

ÖLÜM teminatı bir kaza dolayısıyla sigortalının derhal veya kaza tarihi itibarı ile bir sene zarfında ölmesi halinde, sigorta bedeli poliçede gösterilen menfaatlara, yoksa kanuni hak sahiplerine ödenir.

DAİMİ SAKATLIK teminatı bir kaza neticesi, sigortalının derhal veya kaza tarihinden itibaren iki sene zarfında daimi sakat kalması halinde sigorta bedeli genel şartlardaki nisbet dahilinde sigortalının kendisine ödenir.

TEDAVİ MASRAFLARI teminatı ile doktor ücreti, ilaç, radyografi, banyo, masaj, hastahane ve diğer tedavi masrafları (Nakil ücretleri hariç) temin edilir.

GÜNDELİK TAZMİNAT teminatı bir kaza neticesi, sigortalı geçici olarak çalışamayacak duruma düşerse azami 200 gün müddet için poliçede yazılı limite kadar ödeme yapılır.

BU TEMİNATLAR VERİLİRKEN DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

a) Vefat hali ancak kalıcı sakatlık haliyle birlikte sigorta edilebilir.

b) Vefat teminatı kalıcı sakatlık teminatından fazla olamaz.

c) Kalıcı sakatlık teminatı da vefat teminatının iki mislini geçemez.

d) 16 yaşından küçük 65 yaşından büyük kimseler sigorta edilemez.

e) Tedavi masraflarının teminatının limiti, sadece daimi sakatlık teminatı verilmiş ise onun %5'ini veya daimi sakatlık teminatı ile birlikte ölüm teminatı da verilmiş ise her iki teminat limitlerinin toplamının %5'ini geçmez.

f) Gündelik Tazminat teminatının limiti, sadece daimi sakatlık teminatı verilmiş ise onun %0.025'ini veya daimi sakatlık teminatı ile birlikte ölüm teminatı da verilmiş ise her iki teminat limitlerinin toplamının %0.025'ini geçemez.

Yukarıdaki tanımlamadan da anlaşılacağı gibi Ferdi Kaza Sigortası ile kişinin mutlak surette bir "KAZA" sonucu ölmesi veya kalıcı surette sakat kalması söz konusudur. Bu durumda kaza sayılan veya sayılmayan halleri şöylece özetlemek mümkündür.

KAZA SAYILAN HALLER:

- a) Birdenbire ve beklenilmeyen bir şekilde ortaya çıkan gazların teneffüsünden,
- b) Yanıklardan ve ani bir hareket neticesinde kas ve sinirlerin incinmesi, burkulması ve kopmasından
- c) Yılan ve haşerat sokması neticesinde meydana gelen zehirlenmelerden
- d) Isırılma neticesinde meydana gelen kuduzdan dolayı ölüm hali veya cismani arızalar da kaza sayılır.

KAZA SAYILMAYAN HALLER:

- a) Her nev'i hastalıklarla bunların neticeleri ve marazi bir halin
- b) Suhunet, donma, güneş çarpması ve izdihamın
- c) Herhangi akıl ve ruh haleti ile olursa olsun, intiharın veya intihara teşebbüsün
- d) Aşık sarhoşluğun, sigortanın kapsamına giren bir kazanın icabettirmediği durumda uyuşturucu madde kullanmanın, ilaç ve zararlı madde almanın,
- e) Sigorta kapsamına giren bir kazanın gerektirmediği ameliyatın ve her türlü şua tatbikinin, sebep olacağı ölüm hali ve cismani arızalar kaza sayılmaz.

SİGORTALIDAN EK PRİM ALARAK TEMİNATA DAHİL EDİLEN HALLER

- a)Profesyonelce ve/veya amatörce de olsa yapılan tüm sportif faaliyetler ile avcılık ve açık deniz balıkçılığı
- b)Sürat ve mukavemet yarışlarına iştirak
- c)Motorsiklet kullanmak
- d)Havada yolcu sıfatından gayrı bir sıfatla uçmak

AŞAĞIDAKİ HALLER SİGORTADAN HARIÇTIR.

- a)Harp veya harp mahiyetindeki hareket, ihtilal, isyan, ayaklanma veya bunlardan doğan iç kargaşalıklar,
- b)Grevlere, lokavt edilmiş işçi hareketlerine, halk hareketlerine, kavgalara iştirak,
- c)Cürüm ve cinayet işlemek veya bunlara teşebbüs.
- d)Tehlikede bulunan eşhas ve malları kurtarmak hali müstesna, sigortalının kendisini bile bile ağır tehlikeye maruz bırakacak hareketlerde bulunması,
- e)Zelzele, seylap, yanardağ indifai ve heyelan,
- f)Nükleer rizikolar,

Suda boğulmalar, sigortanın kapsamına giren bir kaza neticesinde vuku bulmadığı takdirde sigortadan hariçtir.

PROFESYONEL FUTBOLCULARIN FERDİ KAZA SİGORTASI

Bu sigorta, profesyonel futbolcuların maç ve antremanlarda veya maç ve antremanlara gidiş ve dönüş süreleri de dahil olmak üzere veya 24 saatlik geniş bir teminatla, kaza neticesi halleri, poliçede yazılı limitlere kadar temin eder.

MOTORLU ARAÇLARDA SEYAHAT EDEN YOLCULARIN FERDİ KAZA SİGORTASI

Bu sigorta, araç gerek hareket halinde gerekse park halinde iken, aracın bakımı yapılırken veya araca inilip binilirken meydana gelecek kaza neticesi halleri Ferdi Kaza Sigortaları Genel Şartları çerçevesinde temin eder.

OTOBÜS ZORUNLU KOLTUK FERDİ KAZA SİGORTASI

Bu sigorta zorunlu olup, şehirlerarası yolcu taşımaya mahsus ve bu konuda Ulaştırma Bakanlığından gerekli izni alan otobüslerin beher nizami yer (koltuk) ve görevli personelin (şoför ve muavinler) toplamı esas alınarak otobüsün gerek hareket halinde gerekse park halinde iken, otobüsün bakımı yapılırken veya otobüse inilip binilirken meydana gelecek bir kaza neticesinde Ferdi Kaza Sigortaları Genel Şartları çerçevesinde temin eder.

SEYAHAT FERDİ KAZA SİGORTASI

Bu sigorta seyahate çıkan veya Turizm Şirketlerince tertiplenen turlara katılan kişilerin münhasıran kara ve deniz yoluyla yapacakları yurt içi ve yurt dışı seyahat süreleri içerisinde uğrayabilecekleri kazaların neticelerine karşı, Ferdi Kaza Sigortaları Genel Şartları çerçevesinde temin eder.

CAM KIRILMASI SİGORTALARI

SİGORTANIN KAPSAMI

Ticari firmalarla kurumların ve kişilerin ticarethane ve ofislerin pencere, vitrin, kapı, masa camları ile aynalarının kırılması sonucunda meydana gelecek hasarları teminat altına alır.

ANCAK AŞAĞIDAKİ HALLER EK PRİM ALINMAK KAYDIYLA TEMİNATA DAHİL EDİLEBİLİRLER.

a)Cam ve aynaların kırılması neticesinde üzerlerindeki tezyinat ve yazıların bozulması

b)GLKKNH ve bunların gerektirdiği askeri ve inzibati hareketlerin neticeleri

c)İnşaat ve tadilat neticesi meydana gelen hasarlar

d)Başka bir sigorta ile temin edilmedikçe yangından ve yangın neticesi söndürme ve kurtarma hareketlerinden meydana gelen hasarlar

TEMİNAT DIŞI HALLER

Cam Sigortasının konusunu oluşturan eşyaların, harp, isyan, kargaşalık veya binanın yıkılması ile hasara uğraması, cam ve vitrinlerin yerlerine takılmadan önce hasara uğraması, sigortalı cam ve aynaların satırlarında meydana gelecek çizilmeler, sigortalı cam ve aynaların taşıma ve yer değiştirme sırasında hasara uğramaları sigorta teminat dışındadır.

Seralar, çatılar, verandalar, stadyumlar ile nakil vasıtalarının, seyyar büfelerin camları ve ticari emtea mahiyetinde bulunan veya henüz takılmamış camlar bu tarife kapsamına girmez.

HIRSIZLIK SİGORTASI

Hırsızlık sigortası, ikametgahlarda ev ve giyim eşyalarının, ticarethane, ambar, ardiye, depo ve imalathanelerdeki eşya ve emteanın, ofis, banka ve müessese büroları ile muayenehane ve laboratuvarlardaki eşyaların çalınmalarına karşı yapılan bir sigorta türüdür.

T.C.K. 491 maddesine göre HIRSIZLIK, bir kimsenin taşınabilir bir malını, onun rızası olmaksızın faydalanmak amacıyla bulunduğu yerden almak şeklinde tanımlanmış ve hırsızlığı adi ve mevsuf hırsızlık olarak ikiye ayırmıştır. Yukarıda tanım adi hırsızlık tanımı olup, adi hırsızlık fiilinde bulunması gereken şu unsurları saptayabiliriz. Malın taşınabilir olması, malın başkasına ait olması, mal sahibinin rızasının bulunmaması ve malın alınmış olmasıdır. Bu unsurlara ilave olarak malın mahiyeti, failin sıfatı ve failin malik ile olan ilişkisi, hırsızlığın yeri, zamanı ve yapılış tarzı eğer ceza yönünden ağırlaştırıcı bir sebep teşkil ediyorsa bu şekil de yapılan hırsızlık MEVSUF HIRSIZLIK'tır.

Hırsızlık sigortası, poliçede gösterilen sigorta yerinde bulunan sigortalıya ait eşya ve malların aşağıdaki suretlerde yapılacak hırsızlık ve hırsızlığa teşebbüs neticesinde uğrayacakları hasarları temin eder.

1) Sigortalı eşya ve malların bulunduğu mahallere:

a) Kırma, zorlamak, tırmanmak, duvar aşmak veya anahtar uydurmak suretiyle girilerek yapılan hırsızlıklar.

b) Gizlice girip, saklanmak ve kapanmak suretiyle yapıldığı sabit olan hırsızlıklar.

2) Sigorta ettireni veya ailesi efradını veya müstahdemlerini zor ve şiddet kullanmak, ölümle tehdit etmek, yaralamak veya öldürmek suretiyle yapılan hırsızlıklar.

3) Hırsızlık veya hırsızlığa teşebbüs neticesinde sigorta yerinde vukuu bulacak tahribat.

Aksine şart yoksa sigorta teminatına yalnız sigortalıya ait eşya ve mallar ile kendisiyle birlikte ikamet eden ailesi efradı ve müstahdemlerine ait olanlar girer. Ayrıca mücevherler, nakit ve

kıymetli evraklar ancak kilit altında saklanmak şartı ile temin edilebilir.

EK PRİM İLE TEMİNATA DAHİL EDİLEN HALLER

1)Sigorta yeri haricinde bulunan hizmetçi ve sandık odaları, mahsen ve garaj gibi müştemilat içindeki eşya ve mallara yapılan hırsızlık

2)GLKHH ve bunların gerektirdiği askeri ve inzibati hareketlerin yol açacağı hırsızlık, yağma ve tahribat

3)Mağazaların dışından ve giriş hollerinden açılan vitrinlerde teşhir edilen eşyaya yapılan hırsızlık

4)Eşya ve malların bulunduğu mahallin içinde kimse bulunmaksızın aralıksız 30 günden fazla boş bırakma halinde yapılacak hırsızlıklar

SİGORTA TEMİNATI DIŞINDAKİ HALLER

a)Sigortalı ile birlikte yaşayan ve nezdinde ikamet eden kimseler tarafından yapılan hırsızlıklar ve tahribat,

b)Sigorta yerinde sigortalının hizmetinde bulunan kimseler tarafından yapılan hırsızlıklar ve tahribat. Şu kadar ki bu kimseler tarafından iş saatleri dışında ve birinci maddedin (a) bendine göre yapılacak hırsızlıklar sigortaya dahildir,

c)Kapı, pencere ve vitrin camlarına hırsızlar tarafından ika edilecek ziya ve hasarlar,

d)Hırsızlar tarafından çıkarılacak yangın ve infilak neticesinde vukua gelecek zarar ve ziyanlar,

e)Birinci maddenin a,b ve c bendlerine yazılı olan haller dışında ele geçirilen asıl anahtarların kullanılması suretiyle yapılacak hırsızlıklar,

f)Zelzele, yanardağ indifai seylap gibi tabii afetlerle yangın, infilak ve istial gibi hadiselerden vukua gelen kargaşalıklardan bilistifade vaki hırsızlık yağma ve tahribat,

g)Harp rizikoları,

h)Nükleer rizikolar,

i)Kamu otoritesi tarafından sigortalı eşya ve mallar üzerinde yapılacak tasarruflar sebebiyle meydana gelen bütün hasarlar.

Hırsızlık sigortası tarifesi sigortalanacak eşyaları

bulundukları yerin kullanım amacına göre;

a-Meskenlerdeki eşyalar,

b-Ticarethanelerdeki eşyalar, (fabrika, depo, dükkan gibi)

c-Yazıhane, banka, büro, muayenehane ve laboratuvaradaki eşyalar ayrı ayrı değerlendirilirler.

Meskenler bulundukları yere göre

Sınıf I-Belediye hudutları içinde bulunan ve asgari 3 daireyi ihtiva eden apartmanlar.

Sınıf II-Belediye hudutları içinde bulunan 2 daireli apartmanlar ve evler.

Sınıf III-Belediye hudutları dışında bulunan her nev'i meskenler; ayrılmıştır.

Meskenlerde bulunan eşyalardan mücevherler, pikap, teyp, 51 cm ve daha küçük televizyonlar, bilgisayar, video, video çekicileri, telsiz, elektronik müzik aletleri, müzik setleri, birleşik cihazlar, film çekme ve gösterme cihazları, fotoğraf makineleri, dürbün, mikroskop gibi kıymetli eşyalar ayrı bir tarife ile, diğer ev eşyaları ayrı bir tarife ile sigortalanır.

HİRSİZLİKLER SİGORTALARI İLE İLGİLİ ÖNEMLİ 2 NOKTA:

1-Ev eşyası hırsızlık sigortalarında en çok karşılaşılan konu, sadece çalınma riski yüksek parçaların sigortalanması isteğidir. Tarife sistemi çalınabilen ve çalınmayacak eşyalar için paçal fiyat uygulandığından evde bulunan tüm eşyaların eksiksiz olarak listeye dökülmesi şarttır.

2-Ticari hırsızlık sigortasında ise liste şart değildir. Poliçe ile sigortalı mal envanterde kayıtlı maldır. Dolayısı ile fatura konusu burada önem kazanır.

KASA HİRSİZLİK SİGORTASI

Ticaret ve endüstri devrimlerinden sonra paranın el değiştirme imkanındaki artış ve kıymetli evrakın önem kazanması, beraberlerinde normal hırsızlık sigorta şartlarında teminat altına alınmayan para sigortasını getirmiştir.

Bu sigorta, bankalarda, ticarethane ve diğer işletme ve müesseseler ile konutlardaki kasalarda bulunan para ve benzeri emteanın çalınma rizikolarına karşı yapılır.

TEMİNATIN KAPSAMI

a)Poliçede ağırlığı ve markası ve bulunduğu yer yazılı kasada bulunan paranın, sair kıymetlerinin ve eşyanın her türlü hırsızlığını ve ayrıca hırsızlar tarafından hırsızlık ve hırsızlığa teşebbüs esnasında sigortalı kasa muhteviyatına veya kasaya yapılacak ziya ve hasarları;

b)Sigorta ettiren veya ailesi efradını veya müstahdemlerini zor ve şiddet kullanmak, ölümle tehdit etmek, yaralamak veya öldürmek suretiyle yapılan hırsızlıkları temin eder.

Bu sigortanın hüküm ifade etmesi için ikametgah kasalarında bulunan kıymetlerin müfredatlı bir listesinin poliçeye eklenmesi, ticarethane kasaları için ise kasa hareketlerini gösteren bir defterin tutulmuş olması şarttır.

Kasa Hırsızlık Sigortalarının yapılabilmesi için şu bilgilere ihtiyaç vardır:

Sigorta Edilecek Kasanın:

- a)Markası,
- b)Boyutları,
- c)İçindeki kıymetlerin ayrı ayrı yekünü,
- d)Bulunduğu yerin açık adresi,
- e)İşletmenin faaliyet konusu,
- f)Banka kasası ile şube personel sayısı,
- g)Alarm tertibatı varsa ne şekilde olduğu (polis merkezine bağlı, yüksek ses çıkaran zil, siren gibi)

TAŞINAN PARA SİGORTASI (PARA NAKLİ)

SİGORTA TEMİNATININ KAPSAMI

Şehir sınırları dahilinde veya şehirlerarası yapılacak para sevkleri ile ilgili olarak yapılan bu sigorta türü, özellikle bankalardan işletmelere veya işletmelerden bankalara, işletmelerin birbirleri ile veya bankaların şubeleri arasında yaptıkları para ve benzeri kıymetlerin nakli esnasında elde olmayan nedenlerden ötürü meydana gelen kayıpları, üçüncü kişiler tarafından zor kullanılarak yapılacak soygunları ve nakil vasıtasının kazaya uğraması veya yanması neticesindeki ziya ve hasarları teminat altına alır. Ancak, hemen belirtelim ki, parayı taşıyan şahsın suistimali ayrı bir sigorta konusu olmakta ve bu sigortanın dışında

kalmaktadır. Kısacası, sağlanan teminat sevkedilen paranın tecavüz veya hırsızlık neticesi yok olması halinde sigortalının zararının tazminidir.

Ayrıca bu sigorta Hırsızlığa Karşı Sigorta Genel Şartlarında istisna olan tabii afetler ile grev, lokavt, kargaşalık ve halk hareketlerinden kaynaklanan hasarları da kapsar. Yine bu sigorta taşınan paranın işyerinde çalışan personel ücretleri olması halinde, sigorta teminatı paraların işyerindeki kasada muhafaza edilmesi kaydıyla, ertesi gün saat 19:00'a kadar devam eder.

Poliçenin tanzim edilebilmesi için aşağıdaki bilgilerin sigortalıdan tam olarak temin edilmesi gereklidir.

- a) Beher seferde taşınacak azami miktar,
- b) Sigorta süresince taşınacak tahmini miktar ve sefer sayısı,
- c) Sevkiyat nerelerden nerelere yapılacaktır,
- d) Emniyet tedbirleri nelerdir.

SİGORTANIN PRİMİ

Taşınan para sigortası tarife talimatında belirtilen fiyatlar, bir yılda taşınan para miktarı (ciro) üzerinden uygulanır. Sigorta süresi sonunda taşınan para miktarının tahmin edilen para miktarından az veya çok olması halinde sigorta sahibinden fark ücreti tahsil veya iade olunur.

EMNİYETİ SUİSTİMAL

T.C.K.'nın 508. maddesi Emniyeti Suistimali şu şekilde tanımlanmıştır. Bir kimse, kendisine işinin gereği olarak teslim edilen mal, nakit veya kıymetli evrağı kendisinin veya başkasının, çıkarına uygun olarak satması, rehnetmesi veya kullanmasıdır.

Emniyeti suistimali fiilinin hırsızlık fiilinden farkı şudur. E. suistimalde fail başkasına ait olan malın zilyedliğine sözkonusu fiilden önce sahiptir fakat hırsızlık fiilinde zilyetlik suç teşkil eden fiil ile birlikte geçer.

O halde emniyeti suistimal tanımındaki unsurları şu şekilde açıklayabiliriz. Sigorta konusu bir taşınabilir bir mal olacak, tevdi ve teslim işlemi olacak, tevdi ve teslimin tarz ve nedeni olacak yani bir hizmet akdinden kaynaklanacak, ve suçun maddi unsuru olacak.

Emniyeti suistimal sigortası bir garanti mahiyetinde olup, özellikle büyük müesseselerin sayman, muhasebeci, mutemet, tahsildar, kasiyer gibi para ve benzeri şeylerin kendisine itimat edildiği kimselerin suistimalinden doğacak zararlarını teminat altına alır.

Bu sigorta türünde, müşteri olan şirketin sadece mali ve ticari itibarı değil, para işleri ile görevli personelin durumları da dikkate alınmalıdır. Sigorta yapılmadan evvel, sigortaya dahil edilecek kişilerin isimlerinin ve geçmişteki durumlarının tesbiti, özel ve tüzel kişilerce kefaletlerinin olup olmadığı ve sorumluluk derecelerine göre her kişi için sigortacının azami mes'uliyetinin tahdidi şarttır.

HIRSIZLIK ABONMAN SİGORTALARI

Bazı iş kodlarında depo, antredopo gibi yerlerde bulunduran mal mevcudu, mevsimsel hareketlerden veya piyasa şartlarından dolayı geniş ölçüde dalgalanmalar gösterir. Örneğin mal seviyesinin yılın büyük bir kısmı 1.000.000.-TL. geçmeyen ancak bir süre için 5.000.000.-TL. bulan durumda eğer sigortalı 5.000.000 TL. üzerinden sigorta yaptırırsa gereğinden fazla prim ödeyecek, eğer düşük bedelle sigorta yaptırırsa eksik sigorta söz konusu olacaktır.

Bu gibi durumlarda sigortalıyı mağdur etmemek ve sigortacının da çıkarlarını korumak için ABONMAN sigortası yapılır. Abonman sigortası azami limit üzerinden yapılır ve herhalükarda sigortacı, sigorta süresine göre hesap edilecek primin %40'ına hak kazanır. Azami teminat limiti arttığı takdirde sigortacıya yine bu artışa ait primin %40'ını alır. Hırsızlık abonman sigorta teminatının verilmesi bazı şartlara bağlıdır. Bu şartlar özetle yangın abonman sigorta bedeli ve süresi ile eşitlik ve stok kayıtlarına göre ajustman esasına dayanır.

BAGAJ SİGORTASI

Bagaj sigortası seyahat anında başlar ve otel, motel, pansiyon ve özel bir evde kalma sırasındaki süreyi de kapsamak suretiyle seyahatle birlikte son bulur. Sigorta bu süre içindeki, yangın, hırsızlık ve kazadan ileri gelen zarar ve hasarı temin eder. Teminatının kapsamı oldukça geniş olup ancak bir coğrafi limit ile sınırlandırılmaktadır. Bu bakımdan poliçede seyahatin güzergahının belirtilmesi gerekmektedir. Teminatın kapsamının riziko yönünden sınırlandırılması da mümkündür.

TEMİNAT DIŞINDA KALAN HALLER

1) Aşınma, yıpranma, güve ve haşere zararları ile atmosferik şartlar sebebiyle meydana gelen zararlar,

2) Yangın, kaza ve hırsızlığa teşebbüs sonucu meydana gelmedikçe saatlerin, çini, porselen ve cam eşyaların ve her türlü antika eşyanın, fotoğraf ve film makinalarının, müzik aletlerinin vesair bunlara benzer kırılabilir eşyanın kırılması sonucu olabilecek hasarlar,

3)Gümrük ve diğer idari makamlar tarafından geciktirme, elkoyma, alıkoyma, haczedilme veya imha sonucu meydana gelen hasarlar,

4)Harp rizikoları

ALL RISKS SİGORTASI

Diğer hırsızlık sigortalarına göre uygulama alanı oldukça yenidir. Bu sigorta ile yalnız nitelendirilmiş (poliçede detayları dercedilmiş) şeyler temin edilir. Mücevherler, kürkler, optik enstrümanlar gibi All Risks sigortasının teminat kapsamı oldukça geniştir. Prensipte olarak sigortalı şeylerin bir kısmı sigortalı nereye giderse beraberinde olurlar. Bu sigorta ile temin edilen sigorta mevzuu aşağıdaki istisnalar dışında yangın, kaza ve herhangi bir hırsızlık şeklinde kaybolur veya hasara uğrarsa sigortacı poliçede gösterilen limite kadar o şeyi tazmin veya yerine ikame eder.

Moral tehlike, all risks sigortalarında daha bir önem kazanır. Çünkü teminatın kapsamı bakımından gerek temin edilen rizikolar gerekse coğrafik alan bakımından, diğer hırsızlık türlerine göre çok daha geniş bir kuvertür söz konusudur.

All risks sigortalarının diğer bir özelliği ise, sigorta konusunun sigortalı ve sigortacı arasında ön ekspertizininin yapılarak gerçek değer üzerinden sigortalanmasıdır.

TEMİNAT DIŞINDA KALAN HALLER

1)Aşınma, yıpranma ile temizleme ve onarım sırasındaki hasarlanmalar, güve ve haşere zararları ile atmosferik şartlar sebebiyle meydana gelen zararlar,

2)Mekaniki ve elektriki bozulma veya kırılma sonucu hasarlar,

3)Gümrük veya diğer idari makamlar tarafından geciktirme, elkoyma, alıkoyma, haczedilme veya imha sonucu meydana gelen hasarlar,

4)Harp rizikoları,

5)Nükleer rizikolar,

6)Zorlama şeklindeki kırmalar, açmalar sonucundaki hasarlar.

SORUMLULUK SİGORTALARI

Mali (hukuki) sorumluluk sigortaları sigortalının diğer kişilere verdiği zararlardan doğan hukuki tazminatı temin eder.

Hukuki sorumluluk, kişinin kusurlu ve haksız fiili sonucu olarak, tazmine mecbur tutulduğu haldir. Haksız fiil, hem tazmin hem de ceza sorumluluğuna sebep olur, ancak ceza sorumluluğu sigorta konumuza girmektedir.

Sorumluluğu kusurlu ve kusursuz sorumluluk olarak ikiye ayırabiliriz.

KUSURLU SORUMLULUK: Kişinin bizzat haksız olarak başkasına zarar vermesidir. Zarar, bir kimsenin iradesi dışında mal varlığında veya şahıs varlığında meydana gelen ve tazminat talebine yol açan eksilmedir. Manevi varlıklarda meydana gelen zedelenme ve eksilmeler ise manevi zarardır. Kusurlu sorumluluk ya KAST veya İHMAL/TEDBİRSİZLİK neticesi oluşur. KAST, iradenin hukuka aykırı sonuca yönelmesidir. Yani kişinin önceden bilerek, hukuka aykırı sonucu elde etmek için düşünerek ve planlayarak yaptığı eylemdir. İHMAL ve/veya TEDBİRSİZLİK ise hukuka aykırı sonucun önlenmesi için kişinin gerekli iradesini sarf etmemesidir.

Kusur ehliyetinin tek şartı (temyiz kudreti) dir. Temyiz kudreti makul ölçülerde hareket edebilme iktidarıdır. Kusur

ehliyetine sahip olmayan yani gayri mümeyyizlerin, haksız fiillerinde kusurlu sorumluluk aranamaz.

KUSURSUZ SORUMLULUK: Zarardan sorumluluk kusur aranılmayan ve sadece zararın meydana gelmiş olması yeter sayılan sorumluluk kusursuz veya sebep sorumluluğudur. Kusursuz sorumluluk da kendi içinde ikiye ayrılır.

Tehlike Sorumluluğu: Tehlike fikri sorumluluğun esasını teşkil eder. Bazı işler veya şeylerin özellikle kendileri tehlike yaratır. Bir otomobilin trafik içindeki durumu gibi.

Hakkaniyet Sorumluluğu: Burada sorumluluğun temelini teşkil eden hakkaniyet düşüncesi zarar gören ile zarar veren arasında varlık durumlarının karşılaştırılması esasına dayanır.

SORUMLULUK SİGORTALARININ DİĞER SİGORTALARDAN FARKLARI

1)Diğer sigorta branşlarında zarara sebep olacak hal belliyken, sorumluluk sigortalarında bu sebep belli değildir.

2)Mal sigortalarında prensip, sigorta bedeli = sigorta değeridir. Can sigortalarında sigorta bedelini sigortalının kendisi belirler. Sorumluluk sigortalarında da sigorta bedelini sigortalının kendisi belirler ancak bu bedel teminatın üst sınırının tayinine yarar.

3)Sorumluluk sigortalarında tazminat prensibiyle hareket edilmesine rağmen, maddi teminatla ilgili kısmi zararlarda nisbet kaidesi (proporsiyon) uygulanmaz.

4)Diğer sigortalarda sigorta bedeli ödenen tazminat kadar azalır.

Ancak sorumluluk sigortalarında ödenen tazminat neticesi sigorta bedeli eksilmez.

5)Netice zararlarda temin edilmekte ve tazminat hesabı içinde yer almaktadır.

6)Sigortalıya hukuki himaye sağlarlar.

7)Bu sigortalar, sigortalıya teminat vermekle beraber zarara uğrayanları da korumakta olduğundan toplumun sosyo-ekonomik dengesini korumaktadırlar.

İŞVERENİN MALİ SORUMLULUK SİGORTASI

Her işveren çalıştırdıkları kimselerin işleri esnasında maruz kalacakları bedeni zararlardan sorumludur. İşçiler Sigortalar Kurumuna kaydettirmiş olmak da işvereni bu sorumluluktan kurtarmaz. Üstelik işçi sigortalarından tazminat alan bir kimse, bununla yetinmeyerek zararın artan kısmını işverenden isteme hakkında sahiptir.

SİGORTANIN KAPSAMI:

İşveren (artan) Mes'uliyet Sigortası: İşverenin 506 sayılı kanunun 1.maddesi kapsamına giren bir kaza, sakatlık veya ölümle neticelenen bir hadise, sakatlık veya hastalık dolayısıyla:

a)Çalıştırılanlardan (506 sayılı kanunun 2.maddesi gereğince) herhangi birisinin Sosyal Sigortalar Kurumu tarafından karşılanan masraf ve tazminatların fevkinde bir tazminatı işverenden talep etmesi ve işverenin kanunen işbu Mali Mes'uliyet teminatını ödemek zorunda kalması halleri ile,

b)Sözü geçen 506 sayılı kanunun 26. maddesi gereğince Sosyal Sigortalar Kurumu tarafından rücu yolu ile işverenden ödenmiş ve masrafların istirdadı talep edildiği ve işverenin dahi

işbu Mali Mes'uliyet tazminatını ödemek zorunda kalması hallerini, kapsamına almaktadır.

İşçiler veya mirasçılar Sosyal Sigortalar Kurumunun ödediği tazminatın üstünde işverenden ek bir tazminat talep edebilmekte veya Sosyal Sigortalar Kurumu kusura bakmaksızın ödediği tazminatı, kazanın olmasında işverenin kusuru bulunması halinde de rücu yolu ile işverenden talep edebilmektedir.

Her iki halde de işverenin maddi bir kaybı söz konusudur. İşte bu poliçe ile sigorta şirketi işverenin yerine geçerek taraf olmakta ve sigortalının mes'uliyetini mucip herhangi bir tazminat davasını takip etmekte ve nihayet bir tazminat ödenmesi söz konusu olduğunda poliçeye yazılı azami hadler dahilinde tazminatı ödemektedir.

İşveren Mali Sorumluluk sigorta poliçesi tahtında sigorta sahipleri aleyhine açılacak mali sorumluluk davaları ile mahkeme ve savunma masrafları dahi, yine poliçe limitleri ile sınırlı olmak kaydı ile poliçe teminatına dahildir.

Ancak, 3.şahısların her türlü tazminat talepleri ve herhangi bir anlaşma dolayısıyla sigorta sahipleri tarafından kabul edilmiş mali mes'uliyetler teminat dışıdır.

EK PRİM ALINARAK TEMİNATA DAHİL EDİLEN HALLER

1)İşçilerin, işverence sağlanan bir taşıtla işin yapıldığı yere toplu olarak getirilip götürülmeleri sırasında meydana gelen iş kazaları

2)İşçilerin işveren tarafından görev ile başka bir yere gönderilmeleri yüzünden asıl işini yapmaksızın geçen zamanlarda meydana gelen iş kazaları

3)Türkiye Cumhuriyeti sınırları dışındaki iş kazaları

4) Meslek hastalıkları sonucunda vaki olacak tazminat talepleri

5) Manevi tazminat talepleri

TEMİNAT DIŞINDA KALEN HALLER

a) Kasten ika olunan veya bilerek sebebiyet verilen olaylar sonucu doğacak zarar ve ziyan talepleri,

b) Bir mukavelenin, ifasına veyahut hususi bir anlaşmaya dayanıp sigortalının kanuni sorumluluk ölçüsünü aşan talepler,

c) Harp, her türlü harp olayları, istila, yabancı düşman hareketleri, çarpışma (harp ilan edilmiş olsun, olmasın) iç harp, ihtilal, isyan, ayaklanma ve bunların gerektirdiği inzibati ve askeri hareketler sebebiyetiyle meydana gelen bütün ziya ve hasarlar,

d) İşverenin iştigal konusu dışında kalmak şartı ile herhangi bir nükleer yakıttan veya nükleer yakıtın yanması sonucu nükleer artıklardan veya bunlara atfedilen sebeplerden husule gelen iyonlayıcı radyasyonların veya radyo-aktivite bulaşmalarının ve işverinin iştigal konusu içinde sebep olduğu bütün ziya ve hasarlar (bu bentte geçen yanma deyimi kendi kendini idame ettiren herhangi bir nükleer ayrışım "fission" olayını kapsayacaktır.

SİGORTA PRİMİ:

İşveren (artan) Mes'uliyet poliçelerinde sadece Bedeni Mes'uliyetler teminat altına alınmakta ve teminatlar

ŞAHIS BAŞINA BEDENİ: TL.....

KAZA BAŞINA BEDENİ : TL.....

şeklinde poliçede gösterilmektedir.

Bir kazada birden çok kişinin zarar görmesi ihtimali mevcut olduğundan teminat hudutları şahıs başına azami ve kaza (veya hadiseler silsilesi) başına azami diye hudutlandırılmaktadır.

Bu sigorta türünde sigorta fiyatı, genellikle ödenen yıllık brüt işçi ücretlerinin belirli bir bindesi (%o) olarak tespit edilmektedir. Poliçe primine etki eden, fiyatın saptanabilmesi için gerekli olan başlıca bilgiler şunlardır:

- a) Sigorta ettirenin Adı, Soyadı veya Ticaret ünvanı ile adresi,
- b) Azami teminat limitleri,
- c) Sigorta süresi,
- d) İşyerinde faaliyetin mahiyeti ve ne zamandan beri bu faaliyette bulunduğu,
- e) İşyerinde çalışan büro personeli ile işçilerin ayrı ayrı sayısı,
- f) Yıllık veya sigortası süresi bir yıldan az ise bu süre içindeki brüt işçilik ödemelerin tahmini tutarı,
- g) İşyerinde kimyevi veya patlayıcı maddeler kullanılmadığı.

ÜÇÜNCÜ ŞAHISLARA KARŞI MALİ SORUMLULUK SİGORTASI

Sorumluluk üçüncü şahısların zarar görmesinden doğan bir husustur. Bir başkasına verdiği zarardan dolayı tazminat ödemek zorunda kalan herkes sorumluluk kavramı içinde düşünülebilir. Gerçek veya tüzel kişiler ister doğrudan doğruya, ister kullandıkları kimselerin hareketleri dolayısıyla 3. şahıslara bedeni veya maddi zarar ıka edebilirler. Bir kimsenin dikkatsizliği, ihmali ile meydana gelen bir hasar, bir diğer kişinin can veya mal bakımından zarar görmesine, bu zararı meydana getiren kişinin de sorumluluk altında kalmasına sebebiyet vermektedir. Zarar verme, bir üçüncü kişinin yaralanması, ölmesi veya sağlığını kaybetmesi şeklinde meydana gelebileceği gibi, onun sadece mallarının hasara uğraması şeklinde

de meydana gelebilir. Böyle bir hasarı meydana getiren kişi için ceza hukuku (tazminat ödemesi) bakımından, ceza durumları söz konusudur.

Sorumluluk sigortası, bu durumlardan sadece, medeni hukukun düzenlediği tazminatın ödenmesini sigorta teminatı altına almaktadır. Sigortalının ayrıca ceza hukuku ve idare hukuku bakımından cezalandırılması gerekiyorsa, onun bu suretle uğrayacağı kayıplar sorumluluk sigortasının kapsamı dışındadır. Örneğin bir inşaatın yapımını yüklenen bir müteahhit firmanın vinci devrilir ve o esnada inşaata yakın bir yerden geçmekte olan bir kişinin ağır yaralanmasına sebep olabilir. İşte mali sorumluluk sigortacısı, bu gibi hallerde sorumlu bulunan şirket veya şahsın yerine geçerek yaralanan adama gerekli tazminatı öder. Bu tür sigortalarda sigortalı direkt olarak kendisi tazminatı alamaz. Ödeme esas olarak zarar gören üçüncü şahıslara yapıldığına göre sigortalının ön planda bir menfaati yoktur. Ancak sigortayı yaptırmamış olsa idi, aynı tazminatı üçüncü şahsa kendi ödemek zorunda kalacağı için sigortayı yaptırmak ile bu sorumluluktan kurtulur.

Sorumluluk sigortasında da, diğer sigorta branşlarında olduğu gibi “hasarın tesadüfen meydana gelmiş olması” kuralı asıldır. Kişilerin ihmali ile meydana gelecek hasarlar sigorta teminatı altında olduğu halde, onların bilinçli olarak (kasten) meydana getireceği hasarlar sorumluluk sigortasının teminatı dışındadır. İhmali ile bir diğer kişinin zarar görmesine sebebiyet veren, maddi ve bedeni hasarları karşılamak durumundadır.

TEMİNAT DIŞINDA KALAN HALLER

1)Kasten ika olunan veya bilerek sebebiyet verilen zarar talepleri,

2)Bir mukavelenin ifasına veyahut hususi bir anlaşmaya dayanıp Sigortalının kanuni mesuliyet ölçüsünü aşan mutalebeler.

3)Sigortalıya bir hizmet veya vekalet münasebeti ile bağlı kimseler ve sigortalının aile efradı tarafından vaki olan talepler.

Bu madde bakımından aile efradı sayılan kimseler şunlardır.

Sigortalının, eşi usul ve füruu (sigortalının edindiği evlatlar ile sigortalıyı evlat edinenler dahil), sigortalının kendisiyle birlikte oturmaları halinde kardeşleri, damatları, gelinleri ve kendisi tarafından bakılan sair akrabaları, Sigortalının eşinin usul ve füruu ile kardeşleri.

Sigortalı bir şirket ise bu şirketin gayri mahdud mesuliyetli şerikleri ile bunların yukarıdaki fıkra mucibince aile efradı tarafından vukubulan talepler de sigorta teminatı dışındadır.

4)Motorlu nakil vasıtalarıyla römorkların, motorlu bisikletlerin ve her nevi hava nakil vasıtalarının kondüktörleri, zilyetleri (dententeur) veya sahiplerine karşı ileri sürülen mutalebeler.

5)Otomobil, motosiklet, bisiklet, bobsleigh, deniz motoru, at, boks ve güreş, yarış müsabakalarında antrenmanlar dahil iştiraktan doğan talepler.

6)Harp, ihtilal, ayaklanma, iğtişas, grev ve bunların tenkilinden ve el koyma hallerinden doğan zarar ve ziyanlara taalluk eden talepler.

7)Zelzele, seylap, su basması, çığ, heyelan, yanardağ indifai, infilak, yangın, duman, sis, buhar, su çürüme veya tedrici surette

rutubet alma yüzünden vukua gelen zarar ve ziyanlardan mütevellit talepler.

8) A - Üçüncü şahıslara ait olup, iare icar veya tevdi sebepleriyle veyahut muhafaza, nakil, tamir edilmek veya işlenmek üzere veya diğer herhangi bir maksatla sigortalının aile efradının veya müstahdemlerinin ellerinde veya nezaretleri altında bulunan malların uğrayacağı zarar ve ziyandan doğan talepler.

B-Sigortalı veya müstahdemleri veyahut sigortalı hesabına hareket eden kimseler tarafından imal veya teslim edilen veya işlenen şeylerde veya bu şeylerde fonksiyonel rabıtası olan teknik cihaz veya tesislerde, işin veya teslimatın kusurlu ve ayıplı olması dolayısıyla husule gelen zarar ve ziyandan doğan talepler

C-Aynı kimselerin çalıştıkları bina ve araziye ika ettikleri zarar ve ziyandan doğan talepler.

SORUMLULUK SİGORTASINDA SİGORTACININ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

A)Tazminata konu olan hasarın incelenmesi

B)Meydana gelen hasar ile zarar gören üçüncü kişinin zararının tanzim edilmesi

C)Davanın söz konusu olması halinde, davanın yürütülmesi gibi yükümlülüklerdir.

Bu tür sigortalar genellikle metüahhitler tarafından yaptırılmaktadır. Ayrıca, fabrikalar, oteller ve bankalar da konuya oldukça önem vermektedirler. Yukarıda kısaca izah edilen üçüncü şahıslara karşı mali sorumluluk sigortası teminat limitleri ise poliçede, aşağıdaki şekilde gösterilmektedir.

A) Bedeni Sorumluluklar

ŞAHİS BAŞINA BEDENİ: TL.

KAZA BAŞINA BEDENİ: TL.

B) Maddi Sorumluluklar

KAZA BAŞINA MADDİ: TL.

Bir kazada birden çok kişinin bedeni zarar görme ihtimali mevcut olduğundan, teminat limitleri şahıs başına ve kaza başına (hadiseler silsilesi) diye sınırlandırılmıştır.

İŞVERENİN MALİ SORUMLULUK SİGORTALARI İLE 3.ŞAHİS MALİ SORUMLULUK SİGORTALARI ARASINDAKİ FARKLAR

1) Maddi tazminat, İşveren Mali Sorumlulukta hariç 3.Şahıs Mali Sorumluluk sigortasında dahildir.

2) Manevi tazminat, İşveren Mali Sorumlulukta hariç 3.Şahıs Mali Sorumluluk Sigortasında dahildir.

3) Müruru zaman, İşveren Mali Sorumluluk Sigortasında 10 yıl, 3.Şahıs Mali Sorumluluk Sigortasında 2 yıldır.

4) 3.Şahıs Mali Sorumluluk Sigortasında, dava masrafları ve ödenecek tazminat miktarı sigorta poliçesindeki tesbit edilen azami limiti geçemez. İşveren de ise, sigortacı, hükmolunan tazminat sigorta bedelini geçerse, avukatlık ücreti dahil dava masraflarına ancak sigorta bedelinin nisbetine göre iştirak eder.

LİFT MALİ SORUMLULUK SİGORTASI

Bu sigorta ile benzin istasyonlarında ve garajlarda bulunan liftlerin faaliyetleri esnasında kaldırılan ve/veya istasyonda bulunan diğer araçlarda meydana gelecek maddi zararlar ile

3.şahıslara verecekleri zararların mali sorumluluğu teminat altına alınmaktadır.

ASANSÖR KAZALARINDA MALİ SORUMLULUK SİGORTASI

Apartmanlar, işhanları, oteller, fabrikalar ve benzeri yerlerde bulunan asansörlerin kullanımları esnasında meydana gelecek kazalar dolayısıyla üçüncü şahısların uğrayacakları zararlar bu sigorta ile teminat altına alınmaktadır. Mali Mes'uliyetin, bir müessesenin kendi memur ve müstahdemleri için de geçerli olması istendiği takdirde yıllık prime ilaveten bir ek prim alınır.

Asansör sigortaları, ancak abonman suretiyle daimi bakımı yapılan asansörler için temin edilir.

TEMİNAT DIŞINDA KALAN HALLER

a)Kasten ika olunan veya bilerek sebebiyet verilen olaylar sonucu doğacak zarar ve ziyan talepleri,

b)Bir sözleşmenin ifasına veyahut özel bir anlaşmaya dayanıp sigortalının kanuni sorumluluk ölçüsünü aşan talepler,

c)Sigortalıya bir hizmet veya vekalet münasebetiyle bağlı kimseler ve sigortalının aile efradı tarafından vaki olan talepler. Bu madde bakımından aile efradı sayılan kimseler şunlardır: Sigortalının eşi, usul ve füruu (Sigortalının edindiği evlatlar ile sigortalıya evlat edinenler dahil), sigortalının kendisi ile birlikte oturmaları halinde kardeşleri, damatları, gelinleri ve kendisi tarafından bakılan akrabaları, sigortalının eşinin usul ve füruu ile kardeşleri. Sigortalı bir şirket ise, bu şirketin gayri mahdut sorumlu ortakları ile bunların yukarıdaki fıkra mucibince aile efradı tarafından vuku bulan talepler de sigorta teminatı dışındadır,

d)Münhasıran taşıma kapasitesinin aşılması sebebiyle meydana gelen zarar ve ziyanlar,

e)Tabii afetler veya bir sebebin meydana getirdiği maddi hasarlar,

f)Harp rizikoları

g)Nükleer rizikolar,

h)Grev ve lokavt sebebiyle meydana gelen ziya ve hasarlar.

Tüpgaz Zorunlu Sorumluluk Sigortası

SİGORTANIN KAPSAMI

Madde 1-Bu sigorta Likit Petrol Gazı (LPG) tüpleyen firmaların, doldurdukları veya doldurttukları ve yetkili bayileri vasıtasıyla veya doğrudan tüketiciye intikal ettirdikleri tüplerin kullanılmak üzere bulundurdukları yerlerde infilaki, gaz kaçırmaları, yangın çıkarmaları sonucu (kusurlu olsun veya olmasın) verecekleri bedeni ve maddi zararlara karşı sorumluluklarını, aşağıdaki şartlar dairesinde temin eder.

Bu sigortayı, Likit Petrol Gazını (LPG) depolayan, tüplere dolduran, nakleden, bayileri vasıtasıyla veya doğrudan tüketiciye satan LPG Dağıtım şirketleri, yaptırmak zorunda oldukları Tehlikeli Maddeler Sorumluluk Sigortasına ek olarak yaptıracaklardır.

“Tehlike Maddeler Sorumluluk Sigortası” bulunan bir işyerinde, kullanılmak üzere bulundurulan LPG tüpünün infilakı, gaz kaçırmaları, yangın çıkarmaları sonucu verilecek zararlar, Tüpgaz Sorumluluk Sigortası limitleri dahilinde sigortacısı tarafından tazmin edilir.

Ancak, kullanılmak üzere bulundurulan tüpgazın neden olduğu kaza, işyerinde bulunan yanıcı, parlayıcı, patlayıcı

maddelerin de zarar vermesine yol açarsa, tazminat ödemelerinde Tüpgaz Sorumluluk Sigortasına öncelik verilir; bu sigortanın limitlerinin yetersiz kalması halinde Tehlike Maddeler Sorumluluk Sigortası, limitleri dahilinde işlemeye başlar.

Hasara yol açan kazanın çıkış nedeninin yanıcı, yakıcı, parlayıcı, patlayıcı maddeler olması halinde öncelikle Tehlikeli Maddeler Sorumluluk Sigortası işlemeye başlar.

Bu sigorta, sigorta ettirenin haksız taleplere karşı korunmasını temin eder.

Ayrıca, bu sigorta ile ilgili olarak dava açılması halinde, sigorta poliçesinde kayıtlı limitlere kadar davanın takip ve idaresi sigorta ettirenle birlikte sigortacıya da ait olup, sigorta ettiren sigortacının göstereceği avukata gereken vekaletnameyi vermek zorundadır. Sigortacı dava masrafları ile avukatlık ücretlerini ödemekle yükümlüdür. Şu kadar ki hükmolunan tazminat sigorta bedelini aşarsa, sigortacı bu masrafları, sigorta bedelinin tazminata oranı dahilinde öder.

Meydana gelen bir kazada zararın önlenmesi veya azaltılması amacıyla sigorta ettirenin yapacağı makul ve zaruri masraflar sigortacı tarafından karşılanır.

Zarar meydana geldiğinde sigorta ettirenin kusurlu olup olmadığına bakılmadan zarara uğrayan üçüncü şahısların tazminatı ödenir. Zararın LPG tüpünün takılması sırasında servis hatasından, kullanıcının kullanma hatasından, tüpün imalat hatasından dolum hatasından, hortum, kelepçe dedantör, cihaz, musluk hatalarından meydana gelmesi durumu değiştirmez.

SİGORTACININ COĞRAFİ SINIRI

Madde 2-Sigorta Türkiye sınırları içinde geçerlidir.

SİGORTA DIŞINDA KALAN HALLER

Madde 3- Aşağıdaki haller sigorta teminatının dışındadır:

- a) Olaya kasten neden olan kişilerin zarar ve ziyan talepleri,
- b) Manevi tazminata ilişkin talepler,
- c) Sigortalı ettirenin kendisinin uğrayacağı zarar ve ziyanlar,
- d) Savaş veya savaş niteliğindeki hareket, ihtilal, isyan, ayaklanma ve bunlardan doğan iç kargaşalıklar nedeniyle meydana gelen bütün zarar ve ziyan talepleri,

e) Herhangi bir nükleer yakıttan veya nükleer yakıtın yanması sonucu nükleer artıklardan veya bunlara atfedilen nedenlerden meydana gelen iyonlayıcı radyasyonların veya radyoaktivite bulaşmalarının ve işverenin iştigal konusu içinde olsun veya olmasın bunların getirdiği askeri ve inzitabi tedbirlerin neden olduğu bütün kayıp ve hasarlar (Bu bentte geçen yanma deyimi kendi kendini idame ettiren herhangi bir nükleer ayrışım olayını kapsayacaktır).

TAZMİNATIN KALDIRILMASI VEYA AZALTILMASI SONUCUNU DOĞURAN HALLER

Madde 4- Sigorta sözleşmesinden veya sigorta sözleşmesine ilişkin kanun hükümlerinden doğan ve tazminat yükümlülüğünün kaldırılması veya miktarının azaltılması sonucu doğuran haller zarar görene karşı ileri sürülemez.

Ödemede bulunan sigortacı, sigorta sözleşmesine ve bu sözleşmeye ilişkin kanun hükümlerine göre, tazminatın kaldırılmasını veya azaltılmasını sağlayabileceği oranda sigortalıya rücu edebilir.

Sigortalı ettirene başlıca şu nedenlerle rücu edebilir:

a)Tazminatı gerektiren olay, sigortalı ettirenin veya eylemlerinden sorumlu olduğu kişilerin kasdi bir hareketi sonucunda meydana gelmiş ise,

b)Tazminatı gerektiren olayın, bahsi geçen maddelerin çalınması veya gasbedilmesi sonucunda meydana gelmesi halinde, çalınma veya gasbedilen olayında sigortalı ettirenin kendisinin veya eylemlerinden sorumlu olduğu kişilerin kusurlu olduğu tesbit edilirse,

Sigorta ettiren olay vukuunda 9. maddede belirtilen yükümlölüklerini yerine getirmez ve bunun sonucu zarar ve ziyan miktarında bir artış olursa, sigortacı zarar görene tazminatı ödemekle beraber, bu artış için sigorta ettirene rücu edebilir.

Tehlikeli Maddeler Zorunlu Sorumluluk Sigortası

SİGORTANIN KAPSAMI

Madde 1-Bu sigorta, yanıcı, parlayıcı ve yakıcı maddeleri üreten, depolayan, nakleden veya satanların, bu mesleki faaliyetleri nedeniyle, bu maddelerin doğrudan doğruya neden olduğu olaylar sonucu kusurları olsun olmasın üçüncü kişilere verilecek bedeni ve maddi zararlara karşı sorumluluklarını, poliçede yazılı sınırlara kadar, aşağıdaki şartlar dairesinde temin eder.

“Tehlikeli Maddeler Sorumluluk Sigortası” bulunan bir işyerinde, kullanılmak üzere bulundurulanan LPG tüpünün infilakı, gaz kaçırmaması, yangın çıkarması sonucu verilecek zararlar, Tüpgaz Sorumluluk Sigortası limitleri dahilinde sigortacısı tarafından tazmin edilir.

Ancak, kullanılmak üzere bulundurulanan tüpgazın neden olduğu kaza, işyerinde bulunan yanıcı, parlayıcı, patlayıcı

maddelerin de zarar vermesine yol açarsa, tazminat ödemelerinde Tüpgaz Sorumluluk Sigortasına öncelik verilir; bu sigortanın limitlerine yetersiz kalması halinde Tehlikeli Maddeler Sorumluluk Sigortası, limitleri dahilinde işlemeye başlar.

Hasara yol açan kazanın çıkış nedeninin yanıcı, parlayıcı, patlayıcı maddeler olması halinde öncelikle Tehlikeli Maddeler Sorumluluk Sigortası işlemeye başlar.

Bu sigorta, sigortalının haksız taleplere karşı korunmasını temin eder.

Ayrıca, bu sigorta ile ilgili olarak dava açılması halinde, sigorta poliçesinde kayıtlı limitlere kadar davanın takip ve idaresi sigortalıya birlikte sigortacıya da ait olup, sigortalı sigortacının göstereceği avukata gereken vekaletnameyi vermek zorundadır. Sigortacı dava masrafları ile avukatlık ücretlerini ödemekle yükümlüdür. Şu kadar ki hükmolunan tazminat sigorta bedelini aşarsa, sigortacı bu masrafları, sigorta bedelinin tazminata oranı dahilinde öder.

Meydana gelen bir kazada zararın önlenmesi veya azaltılması amacıyla sigorta ettirenin ve/veya sigortalının yapacağı makul ve zaruri masraflar sigortacı tarafından karşılanır.

SİGORTACININ COĞRAFİ SINIRI

Madde 2-Sigorta Türkiye sınırları içinde geçerlidir.

SİGORTA DIŞINDA KALAN HALLER

Madde 3-Aşağıdaki haller sigorta teminatının dışındadır:

- a)Olayı kasten neden olan kişilerin zarar ve ziyan talepleri,
- b)Manevi tazminata ilişkin talepler,
- c)Sigortalının kendisinin uğrayacağı zarar ve ziyanlar,

Sigortalıya vekalet akdi veya hizmet akdiyle ya da başka bir şekilde bağlı olarak çalışan kimselere gelen zarar ve ziyanlar,

d) Savaş veya savaş niteliğindeki hareket, ihtilal, isyan, ayaklanma ve bunlardan doğan iç kargaşalıklar nedeniyle meydana gelen bütün zarar ve ziyan talepleri,

e) Herhangi bir nükleer yakıttan veya nükleer yakıtın yanması sonucu nükleer artıklardan veya bunlara atfedilen nedenlerden meydana gelen iyonlayıcı radyasyonların veya radyoaktivite bulaşmalarının ve işverenin iştigal konusu içinde olsun veya olmasın bunların getirdiği askeri ve inzibati tedbirlerin neden olduğu bütün kayıp ve hasarlar (Bu bentte geçen yanma deyimi kendi kendini idame ettiren herhangi bir nükleer ayrışım olayını kapsayacaktır).

TAZMİNATIN KALDIRILMASI VEYA AZALTILMASI SONUCUNU DOĞURAN HALLER

Madde 4-Sigorta sözleşmesinden veya sigorta sözleşmesine ilişkin kanun hükümlerinden doğan ve tazminat yükümlülüğünün kaldırılması veya miktarının azaltılması sonucu doğuran haller zarar görene karşı ileri sürülmez.

Ödemede bulunan sigortacı, sigorta sözleşmesine ve bu sözleşmeye ilişkin kanun hükümlerine göre, tazminatın kaldırılması veya azaltılmasını sağlayabileceği oranda sigortalıya rücu edebilir.

Sigortalıya başlıca şu nedenlerle rücu edilebilir:

a) Tazminatı gerektiren olay, sigortalının veya eylemlerinden sorumlu olduğu kişilerin kasdi bir hareketi sonucunda meydana gelmiş ise,

b) Tazminatı gerektiren olayın, bahsi geçen maddelerin çalınması veya gasbedilmesi sonucunda meydana gelmesi halinde,

çalınma veya gasbedilme olayında sigortalının kendisinin veya eylemlerinden sorumlu olduğu kişilerin kusurlu olduğu tesbit edilirse,

c) Tazminatı gerektiren olay, tehlikeli maddelerin nakledilmesi sırasında, aracın Kara Yolları Trafik Kanunu hükümlerine göre gereken ehliyetnameye sahip olmayan kimseler tarafından sevk edilmesi sonucunda meydana gelmişse,

d) Tazminatı gerektiren olay, tehlikeli maddelerin nakledilmesi sırasında, sürücünün uyuşturucu veya keyif verici maddeler almış olarak aracı sevk ve idare etmeleri esnasında ya da bu kişilerin alkollü içki almış olmaları nedeniyle aracı güvenli sürme yeteneklerini kaybetmiş bulunmalarından ileri geliyorsa,

Sigorta ettiren ve/veya sigortalı, olay vukuunda 9.maddede belirtilen yükümlülüklerini yerine getirmez ve bunun sonucu zarar ve ziyan miktarında bir artış olursa, sigortacı zarar görene tazminatı ödemekle beraber, bu artış için sigorta ettirene ve/veya sigortalıya rücu edebilir.

MÜŞTEREK POLİÇE PRİM ÇALIŞMASI

SİGORTALI : ŞAHİS ADINA KAYITLI
ARAÇ : MURAT 131 DOĞAN
SİGORTA BEDELİ : 50.000.000.- TL
KASKO FİYATI : %0 54

PLAKA :

EK TEMİNATLAR : -GLHH (%5)
-YURT DIŞI (%50)

İNDİRİMLER : -PLAKA İNDİRİMİ (:10)

İHTİYARİ MALİ MESULİYET LİMİTLERİ (KORUYUCU)

Şahıs başına bedeni	10.000.000.-TL
Kaza başına bedeni	30.000.000.-TL
Maddi hasarlar	10.000.000.-TL
Net prim	68.750.-TL

ŞÖFÖR - YOLCU FERDİ KAZA SİGORTASI (Ölüm+S.Sakatlık)

Sürücü	30.000.000.-TL. X%2 = 207.000.-X1
Beher yolcu	30.000.000.-TL. X%2 = 103.500.-X4
Net prim	310.000.-TL.

KASKO

50.000.000.-TL.X%54	= 2.700.000.-
2.700.000.-TL.X%12.5	= 337.500.-
2.700.000.-TL+337.500.-	= 3.037.500.-
3.037.500.-TLX%50	= 1.518.750.-
3.037.500.-TL.+1.519.750.-	= 4.566.250.-
4.556.250.-X%10	= 455.625.-
4.556.250.- 455.625.-	= 4.100.625.-

Kasko net primi	= 4.100.625.-
Koruyucu net pr.	= 68.750.-
Şöför - Koltuk primi	= 300.000.-

Toplam net prim	= 4.469.375.-
%5 gider vergisi	= 223.469.-
Toplam brüt prim	= 4.462.844.-TL

MÜŞTEREK POLİÇE PRİM ÇALIŞMASI

SİGORTALI	: ŞAHİS ADINA KAYITLI
ARAÇ	: RENAULT 11 TXE FLASH
SİGORTA BEDELİ	: 60.000.000.- TL
KASKO FİYATI	: %o 54.50
RADYO TEYP	: 2.500.000.-TL
RADYO TEYP FİYATI	: %11
PLAKA	: 34 - -
EK TEMİNATLAR	: -GLHH (%12.5)
İNDİRİMLER	: HASARSIZLIK İNDİRİMİ (%25)

İHTİYARİ MALİ MESULİYET LİMİTLERİ (KORUYUCU)

Şahıs başına bedeni	10.000.000.-TL
Kaza başına bedeni	30.000.000.-TL
Maddi hasarlar	10.000.000.-TL
Net prim	55.000.-TL

ŞÖFÖR - YOLCU FERDİ KAZA SİGORTASI (Ölüm+S.Sakatlık)

Sürücü	30.000.000.-TL. X%o2 = 60.000.-X1
Beher yolcu	30.000.000.-TL. X%o2 = 60.000.-X4
Net prim	300.000.-TL.

KASKO

60.000.000.-TL.X%o 54.50	= 3.270.000.-
2.500.000.-TL.X%o11	= 275.000.-
3.270.000.-TL+275.000.-	= 3.545.000.-
3.545.000.-TLX% 12.5	= 443.125.-
3.545.000.-TL.+443.125.-	= 3.988.125.-

3.988.125.-X% 25 = 997.031.-

3.988.125.- -997.031.- = 2.291.093.-

Kasko net primi = 2.291.093.-

Koruyucu net pr. = 55.000.-

Şöför - Koltuk primi = 300.000.-

Toplam net prim = 3.346.093.-

%5 gider vergisi = 167.305.-

Toplam brüt prim = 3.513.398.-TL

MÜŞTEREK POLİÇE PRİM ÇALIŞMASI

SİGORTALI : ŞAHİS ADINA KAYITLI

ARAÇ : KAMYON

SİGORTA BEDELİ : 100.000.000.- TL

KASKO FİYATI : %26

TAŞINAN YÜK : 20.000.000.-TL (Hububat)

YÜK FİYATI : %20

PLAKA : 34 - -

EK TEMİNATLAR : -GLHH (%5)

İHTİYARİ MALİ MESULİYET LİMİTLERİ (KORUYUCU)

Şahıs başına bedeni 10.000.000.-TL

Kaza başına bedeni 30.000.000.-TL

Maddi hasarlar 10.000.000.-TL

Net prim 123.750.-TL

ŞÖFÖR - YOLCU FERDİ KAZA SİGORTASI (Ölüm+S.Sakatlık)

Sürücü	50.000.000.-TL. X%4.14 = 207.000.-X1
Beher yolcu	25.000.000.-TL. X%4.14 = 103.500.-X1
Net prim	310.500.-TL.

KASKO

100.000.000.-TL.X%26	= 2.600.000.-
2.600.000.-TL.X%5	= 130.000.-
2.600.000.-TL+130.000.-	= 2.730.000.-
20.000.000.-TLX%20	= 400.000.-
2.730.000.-TL.+400.000.-	= 3.130.000.-

Kasko net primi	= 3.130.000.-
Koruyucu net pr.	= 123.750.-
Şöför - Koltuk primi	= 310.500.-

Toplam net prim	= 3.564.250.-
%5 gider vergisi	= 178.213.-
Toplam brüt prim	= 3.742.463.-TL

MÜŞTEREK POLİÇE PRİM ÇALIŞMASI

SİGORTALI	: ŞAHİS ADINA KAYITLI
ARAÇ	: 45 KİŞİLİK OTOBÜS
SİGORTA BEDELİ	: 300.000.000.- TL
KASKO FİYATI	: %48
AIR COND.	: 10.000.000.-TL (Hububat)
TOPLAM SİGORTA BEDELİ	: 310.000.000.- TL

EK TEMİNATLAR : -GLHH (%7.5)

YURT DIŞI (%50)

İNDİRİMLER : Sigortalının 9.cu aracı olduğundan %10 Araç çokluğu indirimi.

İHTİYARİ MALİ MESULİYET LİMİTLERİ (KORUYUCU)

Şahıs başına bedeni 10.000.000.-TL

Kaza başına bedeni 30.000.000.-TL

Maddi hasarlar 10.000.000.-TL

prim 336.900.-TL

336.900.- x %10 33.690 303.210.-TL

ŞÖFÖR - YOLCU FERDİ KAZA SİGORTASI (Ölüm+S.Sakatlık)

Sürücü 50.000.000.-TL. X%03 = 150.000.-X1

Beher yolcu 10.000.000.-TL. X%03 = 30.500.-X45

Net prim 1.500.000.-TL.

KASKO

310.000.000.-TL.X%0 48 =14.880.000.-

14.880.000.-TL.X%050 = 7.440.000.-

14.880.000.-TL+7.440.000.- = 22.320.000.-

22.320.000.-TLX% 7.5 = 1.674.000.-

22.320.000.-TL.+1.674.000.- = 23.994.000.-

23.994.000.-TL %10 = 2.399.400.-

23.994.000.-TL 2.399.400 =21.594.600.-

Kasko net primi = 21.594.600.-

Koruyucu net pr. = 303.210.-

Şöför - Koltuk primi = 1.500.000.-

Toplam net prim = 23.397.810.-
%5 gider vergisi = 1.169.891.-
Toplam brüt prim = 24.567.700.-TL

HIRSIZLIK - EV EŞYASI

TARİFE 1 : SİGORTA BEDELİ 80.000.000.-TL
TARİFE 2 : SİGORTA BEDELİ 20.000.000.-TL

TOPLAM SİGORTA BEDELİ 100.000.000.-TL

KONUT SINIFI : 1

4 AY BOŞ KALMA HALİ DAHİL 15X3 = %45

1.000.000.-TL. için tarife primi = 788.-TL
79.000.000.-TL.%o 0.50 = 39.500.-TL
20.000.000.-TL %o 5.50 =110.000.-TL

Toplam Prim = 150.000.-TL
150.288.- X% 45 = 67.630.-TL
150.288.- +67.630 = 217.918.-TL

Police net primi : 217.918.-TL
%5 gider vergisi : 10.896.-TL
Yıllık brüt prim : 228.814.-TL

HIRSIZLIK - TİCARETHANE

Mağazada bulunan giyim eşyaları
Sigorta Bedeli : 100.000.000.-TL

7.000.000.-TL.'sına kadar kademeli tarif prim = 10.800.-

7.000.000.-TL. aşan 93.000.000.- X%0.50 = 46.500.-
10.800 + 46.500 = 57.300.-

Police net primi : 57.300.-TL

%5 gider vergisi : 2.865.-TL

Yıllık brüt prim : 60.165.-TL

HIRSIZLIK - KASA

KASANIN AĞIRLIĞI 500 KG.

HIRSIZLIĞA KARŞI : -Polise bağlı (%35)

KORUNMA TEDBİRLERİ : -Siren takılı (%20)

-Duvara gömülü (%25)

SİGORTA BEDELİ : 200.000.000.-TL

TARİFE FİYATI : %0 2

Not : Uygulanacak indirimlerin toplamı %60'ı aşamaz.

200.000.000.-TL X%02 = 400.000.-TL

400.000.-TL %60 = 240.000.-TL

400.000.-TL -240.000.-TL = 160.000.-TL

Police net primi :160.000.-TL

% 5 gider vergisi : 8.000.-TL

Yıllık brüt prim : 168.000.-TL

HIRSIZLIK - PARA SEVKİ

BEHER SEFER : 200.000.000.-TL

SEFER SAYISI : 60 (% 15 ind.)

YILLIK TAŞIMALAR (Ciro) :12.000.000.000.-TL

Taşımlar silahlı iki kişi (%25 ind.)

ve Zırhlı araç ile (%25 ind.) yapıyor.

12.000.000.000.- X%o 1	=	12.000.000.-TL
12.000.000.-X% 15 (sefer ind.)	=	1.800.000.-TL
12.000.000.- -1.800.000.-	=	10.200.000.-TL
10.000.000.- X%25	=	2.550.000.-TL
10.200.000.- -2.550.000.-	=	7.650.000.-TL
7.650.000.- X%25	=	1.912.500.-TL
7.650.000.- - 1.912.500.-	=	5.737.500.-TL

Police net primi :5.737.500.-TL

% 5 gider vergisi : 286.875.-TL

Yıllık brüt prim : 5.024.375.-TL

HIRSIZLIK - EMNİYETİ SUİSTİMAL

SİGORTALI : 2 VEZNEDAR

BEHERİNİN

SİGORTA BEDELİ : 50.000.000.-TL

KEFALETSİZ

FİYAT :%o12

İSİMLER POLİÇEDE BELİRTİLECEK. (%15 İND.)

50.000.000.- X%o 12	=	600.000.-TL
600.000.- X%o 15	=	90.000.-TL
600.000.- -90.000.-	=	510.000.-TL

510.000.- X2 (2 kişi) = 1.020.000.-TL

Police net primi :1.020.000.-TL

% 5 gider vergisi : 51.000.-TL

Yıllık brüt prim : 1.071.000.-TL

HIRSIZLIK -BAGAJ SİGORTASI

1 AYLIK YURT DIŞI SEYAHATI

SİGORTA BEDELİ :10.000.000.-TL

YILLIK FİYAT :%3

10.000.000.-X%3 = 300.000.-TL

300.000.-X %25 = 75.000.-TL

Police net primi :75.000.-TL

% 5 gider vergisi : 3.750.-TL

Yıllık brüt prim : 78.750.-TL

FERDİ KAZA SİGORTALARI

SİGORTALI : BÜRO MEMURU

TEMİNAT LİMİTLERİ : -Ölüm teminatı :100.000.000.-TL

-S.Sakatlık teminatı :100.000.000.-TL

-Tedavi masrafları : 5.000.000.-TL

-Gündelik tazminat : 50.000.-TL

100.000.000.-X %o 1.35 = 135.0000.-TL

$$\begin{aligned}
 5.000.000.-/50.000 &= 100 \\
 100 \times 990.-\text{TL} &= 99.000.-\text{TL} \\
 50.000.-\times 1.98 &= 99.000.-\text{TL} \\
 135.000.-+99.000.-+99.000.- &= 333.000.-\text{TL}
 \end{aligned}$$

Poliçe net primi :333.000.-TL
 % 5 gider vergisi : 16.650.-TL
 Yıllık brüt prim : 349.650.-TL

FERDİ KAZA- PROFESYONEL FUTBOLCULAR

SİGORTA TEMİNATI : 24 saat geçerli
 16 kişi

1 kişi için : -Ölüm teminatı :20.000.000.-TL
 -S.Sakatlık teminatı :20.000.000.-TL
 -Tedavi masrafları : 2.000.000.-TL

$$\begin{aligned}
 200.000.000.- \times 4.50 &= 90.000.-\text{TL} \\
 2.000.000.- / 50.000.- &= 40 \\
 5.500.- \times 40 &= 220.000.-\text{TL}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 90.000.- + 220.000.- &= 310.000.- \text{ TL} \\
 310.000.- \times 16 \text{ (16 kişi)} &= 4.960.000.-\text{TL}
 \end{aligned}$$

Poliçe net primi :4.960.000.-TL
 % 5 gider vergisi : 248.000.-TL
 Yıllık brüt prim : 5.208.000.-TL

FERDİ KAZA- OTOBÜS ZORUNLU KOLTUK

45 KOLTUK

1 ŞÖFÖR

1 MUAVİN

-Ölüm teminatı : 10.000.000.-TL

-S.Sakatlık teminatı : 10.000.000.-TL

-Tedavi masrafları : 5.000.000.-TL

Kişi başına net pr. : 20.000.00.-TL

Kişi sayısı : 47

20.000.-TL : 47 = 940.000.-TL

Police net primi :940.000.-TL

% 5 gider vergisi : 47.000.-TL

Yıllık brüt prim : 987.000.-TL

FERDİ KAZA - SEYAHAT

SİGORTALI : TURA KATILAN 15 KİŞİ

BEHERİNİN

TEMİNAT LİMİTLERİ : -Ölüm teminatı :10.000.000.-TL

-S.Sakatlık teminatı :10.000.000.-TL

-Tedavi masrafları : 1.000.000.-TL

SÜRE

15 GÜN

10.000.000.- X%o 0.35 = 3.500.- TL

1.000.000.- X:o 4.60 = 4.600.- TL

4.600.- + 3.500.- = 8.100.-TL

8.100.- X 15 (15 kişi) = 121.500.-TL

Police net primi :121.500.-TL

% 5 gider vergisi : 60.075.-TL

Yıllık brüt prim : 127.575.-TL

İŞVEREN MALİ MESULİYET SİGORTASI

İŞVERENİN FAALİYET KONUSU : MATBAA

SINIF : 2

İSTENEN TEMİNATLAR

Şahıs başına badeni : 10.000.000.-TL

Kaza başına bedeni : 30.000.000.-TL

YILLIK ÖDENEN İŞÇİLİK

ÜCRETLERİ : 500.000.000.-TL

FİYAT :‰ 8.40

500.000.000.-TL X‰ 8.40 = 4.200.000.-TL

4.200.000.-TL %50 = 2.100.000.-TL

4.200.000.- - 2.100.000.- = 2.100.000.-TL

Police net primi :2.100.000.-TL

% 5 gider vergisi : 105.000.-TL

Yıllık brüt prim : 2.205.000.-TL

CAM KIRILMASINA KARŞI SİGORTA

SİGORTALI CAMLARIN DÖKÜMÜ

Takılı

bulunduğu	Sabit		İç		Sigorta			
yer	Kalın	Hareket	Dış	Eni	Boy	Bedeli	Fiyat	
Prim								
Kapı	7 mm	H	İ	1.20	2.10	200.000	%5	10.000
Vitrin	7 mm	S	D	1.30	2.30	240.000	%5	12.000
Toplam prim						=		22.200

Police net primi :22.000.-TL

% 5 gider vergisi : 1.100.-TL

Yıllık brüt prim : 23.100.-TL

NAKLİYAT SİGORTALARI

1-EMTEA (MAL) SİGORTALARI

Son yıllarda ölkemiz dış ticaretinde görölen patlama, bunun ayrılmaz bir parçası olan “Nakliyat Sigortaları” (Emtea Sigortaları) nın da önemini arttırmıştır. Bunun doğal bir sonucu olarak da nakliyat sigortalarındaki prim üretimi çok önemli boyutlara ulaşmıştır.

Nakliyat Sigortası, herhangi bir malın, herhangi bir vasıta ile bir yerden diğeri bir yere taşınması sırasında uğrayabileceği hasarları temin eden bir sigorta türüdür.

Dünyanın en eski sigorta türlerinden biri olan Nakliyat-Emtea sigortalarının gerçek anlamda ilk kullanımı Londra’da Lloyd’s bünyesinde olmuştur. Buradan hareketle gelişen emtea sigortaları, ticaretin yaygınlaşması, gelişmesi, çeşitlenmesi gibi aşamalarda kendini düzenleyerek ve yeniliklere adapte ederek günümüz sigortaları haline gelmiştir.

Bir nakliyat sigortasının istenen şekilde yapılabilmesi ve ihtiyaca cevap verecek türde olabilmesi için gerek sigortalının, gerek aracının ve gerekse sigortacının konuyla ilgili bilgileri eksiksiz ve özellikle zamanında temin etmesi gereklidir. Bunun gerçekleşebilmesinin önemli bir koşulu ile nakliyat sigortalarının uygulama şekillerinin taraflarca iyi bilinmesidir.

Özellikle dış ticaret işlemlerinde emtea sigortalarının hangi tarafça (alıcı veya satıcı) yaptırılacağı ve sigorta sorumluluğunun ne zaman başlayacağı satış şekline bağlıdır. Bu nedenle dış ticaret işlemlerinde kullanılan satış şekilleri aşağıda verilmiştir.

Sigorta yaptırmakla

Satış Şekli yükümlü olan taraf

EXWORKS

Alıcı

Satış konratına bağlı olarak malların işyerinde alıcıya teslim edilmesi ile sigorta teminatı başlar.

FOB

Alıcı

Malların gemi güvertesine alınması ile sigorta teminatı başlar. Gemi güvertesine alınana kadar olan her türlü riskler satıcı ve onun sigortacısına aittir.

CF

Alıcı

Malların yüklenmesi bittikten sonra alıcı tarafından teslim alınması ile sigorta teminatı başlar.

CIF

Satıcı

Mallar alıcıya teslim edilene kadar sigorta teminatı devam eder. Alıcıya teslim edildiği anda teminat sona erer.

Bilindiği gibi emtea sigortaları poliçelerinin vadeleri aylık veya yıllık olarak ifade edilmez. Çünkü bu branşta sigorta vadesi, malın kalkış noktasından hareketiyle başlar, varış mahallinde son bulur. Yani emtea sigortaları seferle sınırlıdır. Tabii bu sefer 3

saatte de tamamlanabilir. 5 günde veya 4 ayda da tamamlanabilir. Teminat malın seferde bulunduğu her aşamada yürürlüktedir.

Söz konusu teminat nedir? Emtea sigortalının sağladığı güvence nasıl gerçekleşiyor? Bu sorulara ışık tutabilmek ve konuya biraz daha açıklık getirebilmek amacıyla, emtea sigortalarında kullanılmakta olan ve verilen teminatın şeklini, şartlarını belirleyen klozları açıklamak gerekmektedir.

Kullanılmakta Olan Emtea Klozları

Bu klozların açıklanmasına geçmeden önce Türkiye’de halen kullanılmakta olan klozların adları şöyle sıralanabilir:

- 1-Institute Cargo Clauses “A” ve /veya (All Risks)
- 2-Institute Cargo Clauses “C” ve/veya (F.P.A.)
- 3-Institute Air Cargo Clauses (All Risks)
- 4-Kamyon ve Treyler Klozu
- 5-Demiryolu Klozu
- 6-Tam Ziya Klozu

1-Institute Cargo Clauses “A” ve/veya “All Risks” Teminatı

Ülkemizde “Geniş Teminat” olarak da nitelendiren bu kuvertür adından da anlaşıldığı üzere harici rizikolar ve etkenler de dahil olmak üzere malın uğrayabileceği tüm hasarlara karşı teminat veren bir klozdur. Ancak bu klozun da teminat vermediği istisnaları mevcuttur. Bu istisnalar aşağıda belirtilmiştir.

- Sigortalının kasıtlı hatalarından kaynaklanan hasarlar,
- Sigortalı malın kendi özelliğinden veya bünye ve tabiatından kaynaklanan hasarlar (fire, böceklenme, vezin noksanlığı vb.),
- Hatalı ve yetersiz ambalajından kaynaklanan hasarlar,
- Gecikmeden kaynaklanan (sigortalanmış bir riskin neden olduğu gecikmelerde dahil) hasarlar,

-Taşıyıcının ve/veya vekillerinin iflasından veya mali hatalarından kaynaklanan hasarlar,

-Sevkiyatın yapıldığı vasıtanın sigortalı malın taşınmasına uygun olmaması nedeniyle doğan hasarlar.

2-Institute Cargo Clauses “C” ve/veya “F.P.A.” Teminatı

Ülkemizde “Dar Kapsamlı Teminat” olarak da nitelenen bu kloz esasen kısmi hasarları hariç tutmaktadır.

Ancak bu kloz incelendiğinde, başta söylendiği gibi hiç de kısmi hasarları hariç tutan bir kloz olmadığı ortaya çıkmaktadır. Her ne kadar kısmi hasarlar hariç deniyorsa da aşağıda sınırlanan haller sonucu meydana gelecek kısmi hasarlar da bu kloz ile temin edilmektedir.

Buna göre:

a)Malların taşındığı teknenin karaya oturması, batması, yanması, veya infilak etmesi sonucu sigortalı emteanın uğrayacağı kısmi hasarlar tazmin edilir.

b)Teknenin veya nakil aracının “su” dan başka (buz dahil) herhangi bir harici cisimle çatışması veya temas etmesi halinde malda meydana gelebilecek kısmi hasarlar tazmin edilir.

c)Sigortalı malın bulunduğu teknenin herhangi bir tehlike sebebiyle sığındığı başka bir limanda malları boşaltması nedeniyle meydana gelebilecek kısmi hasarlar tazmin edilir. Bu nedenle gecikme olursa ve bu gecikmeden dolayı hasar olursa, bu da tazmin edilir. Buna ek olarak malların yine herhangi bir tehlike nedeniyle bir ara sığınma limanında boşaltılması sebebiyle yapılan tahliye depolama ve tekrar sevk etme masrafları da tazmin edilir.

3-Institute Air Cargo Clauses “ALL Risks” Teminatı

Bu kloz 1.maddede açıklanan “A” klozunun aynı olup, sadece hava ile taşınan mallara uygulanır.

Havayolu ile yapılan taşımaların dışında kullanılmaz.

4-Kamyon ve Treyler Klozu

Yukarıda açıklanan “A” klozu esasen tüm nakil vasıtaları (gemi, kamyon, tren) için yapılan sevkiyatlara uygulanır. Uygulamada ise anılan klozun, taşımanın yapıldığı vasıtanın özelliklerine uymayan hükümleri iptal edilerek veya sadece buna uygun hükümleri kullanılarak uygulama gerçekleşir. Yani kamyon ile yapılan taşımalarda “A” klozu kullanılacaksa o takdirde şeraitin ifadesi “Institute Cargo Clauses “A” nın Kamyon Taşımacılığına Uygulanabilir Hükümleri” şeklinde olacaktır. Ancak kamyonla yapılan taşımalar için “Dar Kapsamlı Teminat” talep edildiğinde kullanılacak kloz “Kamyon ve Treyler Klozu’dur. Bu ise yine yukarıda açıklanan “C” klozunun kamyon taşımacılığına uygulanmış şeklinden başka bir şey değildir. Sonuç itibariyle Kamyon ve Treyler Klozu, kamyon ile yapılacak taşımalarda aracın tabii afetler sonucu, trafik kazası sonucu, devrilmesi ve/veya yanması sonucu taşınan malın uğrayacağı hasarları kısmi olsa dahi tazmin eder.

5-Demiryolu Klozu

Yukarıda 4. maddede açıklanan hususların tümü bu kloz için de geçerli olup, ancak burada “C” klozunun demiryolu taşımacılığına uyarlanmış şekli tatbik edilir. Yani trenin devrilmesi, katarların çarpışması, raydan çıkması v.s. gibi harici etkenlerin sebep olduğu hasarlar kısmi olsa dahi tazmin edilir.

6-Tam Ziya Klozu

Bu klot, her türlü avaryalar ve masrafları hariç tutan ve sadece nakil vasıtasının (gemi, tren, kamyon, uçak) fiilen ve mutlak surette tamamının ziya neticesinde sigortalı malların fiilen ve tamamen ziyai halinde münhasırdır. Bunun dışındaki herhangi bir ziya hasarı temin etmez.

Gümrük Depolarında Bekleme

Nakliyat Sigortalarında teminat ve nakil aracı türlerine göre gümrük depolarında bekleme esnasında da belirli bir süre için teminat otomatik olarak devam eder.

1-Denizyolu ile yapılan taşımalarda gerek "A" gerekse "C" klotuna göre, malların gümrük depolarına tamamen boşaltıldığı andan itibaren 60 güne kadar bekleme ücretsiz teminata dahildir.

2-Aynı şekilde tren yolu ile yapılan taşımalarda "A" klotuna göre 60 güne kadar ve Demiryolu Klotuna göre ise 15 güne kadar olan beklemeler ücretsiz teminata dahildir.

3-Kamyon ile yapılan taşımalarda "A" klotuna göre yine 60 günlük bekleme ücretsiz teminata dahildir. Ancak Kamyon Klotunda teminat varış mahallinde malın boşaltıldığı an sona erdiğinde bekleme ek bir ücret alınarak teminata dahil edilir.

4-Sadece "All Risks" şartı ile sigortalanan uçak nakliyelerinde gümrüklerde ücretsiz olarak temin edilen bekleme süresi 30 gündür.

Bu süreler yukarıda açıklanan ilgili klotların birer parçasıdır. Bu nedenle anılan sürelerin yetersiz olması halinde, süre bitiminde vakit geçirmeden gerekli ihbarlar yapılarak uzatma talebinde bulunulmalıdır. Uzatmalar ise beher 30 gün için geçerli ek primler karşılığı verilebilir.

Harp ve Grev Ek Teminatları

Yukarıda verilen teminatlardan başka eğer sigortalı isterse Harp ve Grev, Lokavt, Kargaşalık ve Halk Hareketleri Teminatları ek prim alınarak ek teminat olarak verilebilir. Bu ek teminatlar verildiğinde Harp, Grev, Lokavt, Kargaşalık, Halk Hareketleri vb. nedeniyle malda meydana gelebilecek hasarlarda poliçe kapsamına alınmış olur. Bu teminatlarla ilgili olarak önemli olan nokta şudur:

-Denizyolu ve Havayolu ile yapılan sevkiyatlarda Harp ve Grev, Lokavt, Kargaşalık, Halk Hareketleri Teminatı,

-Karayolu ve Demiryolu ile yapılan sevkiyatlarda ise sadece Grev, Lokavt, Kargaşalık ve Halk Hareketleri Teminatı verilebilir. Harp teminatı verilemez.

Nakliyat-Emtea Sigortalarında Poliçe Türleri

1-Muvakkat Poliçe

2-Kati Poliçe

3-Abonman Poliçe

1-Muvakkat Poliçe

Bu poliçe türü aynı zamanda flotan veya geçici sözleşme olarak da anılmaktadır. Amacı, bir yıl içinde yapılacak bir sevkiyatı önceden sigortalamaktır. Yani değeri, adı, miktarı belli olan bir malın, sevkiyat tarihi henüz belirlenmemiş olsa dahi, önceden mutabık kalınan şartlarla teminat altına alınmasına yarayan bir poliçe türüdür. Bu poliçenin primi standart olarak ve masraf primi olarak, vergi dahil olmak üzere sigorta şirketi tarafından belirlenir. Geçerlilik süresi bir yıldır. Bir yıl içinde gerçekleşmeyen nakliyelere ait muvakkat sigortaların poliçeleri kendiliğinden iptal olur. Bu poliçe esasen son derece önemlidir. Daha önce de belirtildiği gibi emtea sigortaları seferle kaimdir. Yani sigorta riski

seferin başladığı anda yürürlüğe girer. Başlamış bir riske ise geriye dönük olarak teminat verilemeyeceği için bu tür konular gündeme geldiğinde çeşitli hoşnutsuzlukları da beraberinde getirmektedir. Bu gibi durumlara meydan vermemek için özellikle akreditifli işlemlerde akreditif açılması anında muvakkat sigorta teklifinin yapılarak söz konusu malın istenen şartlarla ve sorunsuz olarak temin edilmesi sağlanmalıdır. Bu muvakkat sigortanın tamamı veya bir kısmı katılaşabilir. O takdirde mal yola çıkmış yani risk işlemeye başlamış olsa dahi buna ilişkin kuvertür bu muvakkat sigorta ile temin edilmiş olduğundan teminat aynı şartlarla sağlanmış olacaktır. Bu bakımdan muvakkat poliçe kolaylığından faydalanmak bundan kaynaklanacak problemleri tamamen ortadan kaldıracaktır.

2-Kati Poliçe

Bir poliçenin düzenlenebilmesi bakımından gerekli olan tüm bilgilerin mevcudiyeti halinde muvakkat poliçe yerine direkt kati poliçe düzenlenmektedir. Diğer bir ifade ile sevk edilecek malın sevk tarihinin, seferinin, değerinin ve vasıtasının bilinmesiyle birlikte artık muvakkat poliçe yapmanın bir gereği kalmaz ve bu direkt olarak kati poliçe halinde düzenlenir. Bunun primi ise cari tarifieden fiyatlandırılarak tesbit edilir ve tahakkuk ettirilir.

3-Abonman Poliçesi

Bu poliçe türü esasen muvakkat sigortanın aynıdır. Diğer bir deyişle muvakkat sigortanın bir yıl boyunca kısmen ve partiler halinde katılaşan bir şeklidir. Ancak muvakkat sigortadan bazı farkları vardır. Abonman bir sözleşme mahiyetindedir. Sözleşmenin yürürlükte kaldığı bir yıl süresince yaptırılan sigortalar dolayısıyla ödenen veya ihbar olunan hasar toplamının aynı sürede ödenen

nakliyat prim tutarlarının %50'sini geçmemesi, bu bir yıllık sürede en az 5 sevkiyatın yapıp sigorta ettirilmiş olması ve bu sigortanın toplam nakliyat primlerinin 10.000.000.-TL'sını aşması halinde, vade başından itibaren 15.ayın sonunda ödenen nakliyat primlerinin %10'u abonman iadesi olarak geri ödenir. Ancak sözleşmenin süresinden önce feshedilmesi halinde yukarıdaki şartlar gerçekleşse bile prim iadesi yapılmaz.

Emtea Sigorta Teklifnamesi

Poliçenin akdedilmesini sağlayan sigorta teklifleri yetkili mercilere sözlü olarak, telefonla, teleksle, faksla, telgraf veya posta yolu ile yapılabilir. Ancak teklifin bildirilmiş olması sigortanın kabul edildiği anlamına gelmez. Sigortacının teklifi kabul ettiğini bildirmesi ve poliçe numarası vermesi ile poliçe tanzim edilmiş olsun yada olmasın akit kesinleşmiş olur.

Sigorta teklifnamesinde aşağıda belirtilen bilgilerin yer alması gerekmektedir.

- 1-Acente veya şube adı ve kodu
- 2-Akreditif numarası (eğer varsa)
- 3-Sigortalının adı
- 4-Sigorta bedeli +%10 ilave bedeli (eğer istenirse)
- 5-Sigorta edilecek malın açık ve tam adı ve özellikleri
- 6-Ambalaj şekli, koli adedi ve markası
- 7-Ağırlığı
- 8-Sefer (sevkiyatın nereden nereye yapılacağı)

Eğer varsa aktarma yerinin de belirtilmesi gereklidir.

- 9-Vasıta adı (Gemi ise adı, kamyon ise plakası, tren ise vagon numarası, uçak ise uçuş numarası)

Aktarma yapılmışsa aktarma tarihi ile birlikte aktarılan aracın detayları da bildirilmelidir.

10-Gemi nakliyesinde malın nerede taşındığı (Ambar veya güverte)

11-Yükleme tarihi

12-İstenen şerait "A", "C", Kamyon, Klozu vs.)

13-Sigortayı teklif edenin adı

14-Teklif tarihi

Nakliyat Sigortası Tarifesi

Nakliyat Sigortaları tarifesi esas olarak 7 bölüm halindedir.

-Özel Emteaların Tarifesi

-Mal grupları

-Gemi Sevkiyatlarına İlişkin Tarife

-Kamyon Sevkiyatlarına İlişkin Tarife

-Tren Sevkiyatlarına İlişkin Tarife

-Uçak Sevkiyatlarına İlişkin Tarife

-Kıymet Sevkiyatlarına İlişkin Tarife

Bu tarifeleri açıklamaya başlamadan önce genel olarak tarifenin tümünde geçerli olan bazı hususlara değinmek gerekmektedir.

Tarifede mallar 3 grup halinde değerlendirildiğinden bu gruplar fiyat tespitini direkt olarak etkilemektedir. A Grubu mallar rizikosu diğer grup mallara göre en az olanlar, B Grubu mallar orta derecede ağır olanlar ve C Grubu mallar ise rizikosu ağır olanlardır. Yine tarifelerde tespit edilmiş bulunan fiyatlar genel olarak daha önce açıkladığımız klozlar çerçevesinde uygulanmakta olup, üç bölüm halinde değerlendirilmiştir. Bunlar geniş kapsamlı şerait için tespit edilen fiyatlar ve tam ziya şeraiti için tesbit edilen fiyatlardır.

Bunun dışında tarifeler iki ayrı bölüme ayrılarak yurt içi ve yurt dışı tarifeleri meydana gelmiştir.

Mallar:

Uygulama ve fiyatlandırmalar yapılırken taşınan mallarla ilgili bazı hususları tarife şart koşturmuştur.

1-Genel anlamda gemi taşımacılığında, malların ambarlarda ve ticari geleneklere uygun bir biçimde ambalajlı ve/veya ambalajsız olarak taşınması esastır. Bu husus demiryolu taşımacılığına ambar yerine kapalı vagon, kamyon taşımacılığında ise tenteli veya kapalı kamyonu münhasırdır.

2-Malların gemide güverte ya da ara güvertede, trende açık vagonda, kamyonunda ise açık kamyon veya treylerde taşınması halinde tarifelerde belirtilen geniş şeraitin fiyatın %50 sürprim uygulaması zorunludur.

3-Konteyner içinde taşınan mallar yukarıda 1. ve 2. maddelerde belirtilen hükümlerin dışındadır.

4-Dökme olarak yapılan taşıma halinde, mallar dar şerait ile sigorta edilirse yükleme, boşaltma veya aktarma sırasında olarak hasarlar sigortanın kapsamına dahil edilmez.

5-Burada sadece gemi ile taşımalar ait bir özellikte, tam yükte güverte yükü değer ve miktar olarak tüm yükün 1/3'ü geçemeyeceğidir.

Seferler:

1-Tarifelerdeki fiyat ve ek primler bakımından seferler, malların gemi ve trende yüklemenin yapılacağı il sınırları içindeki depolarda, kamyonunda ise alıcının deposunda son bulur.

2-Alışılmış olmayan aktarma, sapma, yolculuk değişikliği gibi hususlarda sigortacının ek prim alma hakkı saklıdır.

3-Gemi ve trende hareket/varış mahalli vasıtanın ilk/son durak yerinden başka bir ilde ise o takdirde başlangıç ve bitiş seferleri için ayrıca ek prim alınır.

Gemi Tarifesi:

Fiyat ve Ekprimler:

Fiyatlar:

a-Institute Cargo Clauses "C" ve/veya (F.P.A.)

b-Institute Cargo Clauses "A" ve/veya (All Risks)

c-Tam Ziya

teminatları esas alınarak iki bölüm halinde belirtilmiştir.

1-"C" klozu teminatı ile Tam Ziya teminatı için belirlenmiş fiyatlar malların cinsine bakılmaksızın sadece yapılacak sefer dikkate alınarak uygulanır.

2-Sınıflama klotunda ekprim alma hakkı saklı tutulan gemilerle taşınacak mallar için gemi yaş zammı cetvelindeki ekprimler ayrıca ilave edilir.

Tarifeler:

1-Türk limanları arasında yapılacak seferler için öncelikle sefere konu olan her iki limanın dahil olduğu pozisyonlar bulunur. Bu pozisyonların kesiştiği nokta ise uygulanacak fiyatı belirlemektir.

a-Yukarıda belirtildiği gibi "C" klozu teminatı veya Tam Ziya teminatı verilecekse malın cinsine bakılmaksızın sadece kesişme noktasında bulunan fiyat uygulanır.

b-"A" klozu teminatı verilmesi halinde ise önce kesişme noktasındaki fiyat bulunur. Malın ek prime tabi olup olmadığını tesbit etmek için mal grupları incelenir ve eğer bu söz konusu ise o takdirde ek prim temel fiyata ilave edilerek nihai fiyat bulunur.

2-Türk limanları ile yabancı ülkeler limanları arasında yapılacak sefer için ise bu seferin ait olabileceği pozisyon bulunur ve 1.maddede yapılan uygulama aynen burada da tekrarlanır.

Gemi Yaş Zammı:

Gemi sınıflandırma klozu kapsamına girmeyen ve 15 yaşın üstündeki gemilerle yapılacak nakliyatın sigortası söz konusu olduğu hallerde, bulunan nakliyat fiyatından ayrı olarak gemi yaş zammı cetvellerinde belirtilen ek primler uygulanır. Bunlar ise geminin bayrağına göre tesbit edilmiş primlerdir.

Başlangıç veya Bitiş Sevkiyatları:

Başlangıç veya bitiş sevkiyatlarının söz konusu olduğu hallerde ise yine buna ilişkin ek primler nakliyat fiyatına ilave edilir.

Yukarıda açıklanan uygulama yöntemlerine konu olan tarifeler esasen 500 GRT'dan büyük gemilerle yapılar taşımalarına ait fiyatların %20 ile %200 zamlı haliyle primler ilave edilir. Ayrıca başlangıç ve bitiş sevkiyatına ait ek primler ilave edilir. 149 GRT'dan küçük teknelerle yapılacak taşımalara sadece tam ziya, kurtarma, yardım ve dava say masrafları ile teminat verilebilir.

Demiryolu Tarifesi:

Tarife gemi tarifesinde olduğu gibi aynı mantıkla düzenlenmiştir. Yurt içi tarifesinde Türkiye 3 bölgeye ayrılarak fiyatlandırma yapılmış ve ilgili gruplar kendi içlerinde A,B ve C mal gruplarına göre ayrılmışlardır. Yurt dışı tarifelerinde ise tatbik edilecek teminata bulunur ve seferin ait olduğu ülkenin bulunduğu pozisyondan ilgili mal grubu hizasındaki fiyat tesbit edilir.

Kamyon Tarifesi:

Bu tarifenin diğerlerinden bir farkı da yurt içi tarifelerindeki bölge pozisyonlarıdır. Burada Türkiye 4 bölgeye ayrılmış ve fiyatlandırma ona göre yapılmıştır. Ayrıca il sınırı içinde ve bitişik iller arasında yapılacak sevkiyatlar için farklı fiyat tespit edildiğinden bu gibi hallerde genel tarife cetvelleri yerine bunlar kullanılmaktadır. Fiyat tesbiti ise diğer tarifelerdeki yöntemlerin aynısıdır.

Hava Yolu Tarifesi:

Bu tarifiede iki türlü teminat verilmektedir. Institute Cargo Clauses "A" ve Tam Ziya Teminatı Fiyatlandırma yurt içi ve yurt dışı olarak iki bölümde değerlendirilmiştir. Yurt dışı tarifesinde seferin ait olduğu ülkenin bulunduğu pozisyondan fiyat tespit edilir. Eğer emtea ekprimli gruba girerse fiyata ekprim ilave edilir.

Kıymet Sevkiyatı Tarifesi:

Bu tarife deniz, kara ve havayolu ile veya kişi ve/veya kuruluşların beraberinde taşınan nakit para, kıymetli evrak ve kıymetli eşyaya uygulanır. Fiyatlandırma içi ve yurt dışı olmak üzere yine iki bölümde değerlendirilmiştir. Mallar bu tarifede iki grup olarak tesbit edilmiş ve diğer tarifelerdeki pozisyonların tesbitinde olduğu gibi fiyat tesbitleri yapılmaktadır. Burada göze çarpan önemli bir değişiklik yurtiçi sevkiyatında malların bankalara ait olması halinde farklı, diğer kuruluşlara ait olması halinde farklı fiyat uygulanacağı hususudur.

Özel Tarife:

Bu tarife aşağıda verilen durumlar için uygulanır.

- Petrol ve petrol ürünleri,
- Saç ve demir,
- Fabrika tesis malzemesi,
- Binek aracı ve yedek parçaları,
- Dondurulmuş ve soğutulmuş et,
- Dökme halde sıvı kimyevi madde,
- Frigorifik vasıtasıyla yapılan taşımalar,
- Gidiş, dönüş ve sergileme teminatı,
- Mutad dışı aktarmalar

2- TEKNE VE YAT SİGORTALARI

Tekne sigortaları oldukça teknik, karmaşık ve bir uzmanlık dalıdır. Bu nedenle tekne sigortasını kısaca özetlersek; bir tekne sahibinin sigortalanabilir menfaatlerini (tekne, navlun) her türlü deniz rizikolarına (fırtına, çarpışma, batma, karaya oturma), yangına, isyana, grev, lokavt, kargaşalık, halk hareketleri ve harp rizikolarına karşı sigortalanmasıdır.

Yat sigortaları da tekne sigortasına benzemektedir. Bir yatın sigortalanması istendiğinde iki çeşit teminat verebiliriz.

1-Institute Yacht Clauses veya Geniş Teminat

2-Tam Ziya ve Dar Teminat

Ayrıca yukarıdaki teminatlara ek olarak, sigortalı isterse üçüncü Şahıslara karşı Mali Mesuliyet Teminatı verilebilir. Yine sigortalı arzu ederse treyler ile karayolu sevkiyatında meydana gelebilecek hasarlarda teminat altına alınabilir.

Yat sigortaları sadece Genel Müdürlük onayı ile yapılabilir ve böyle bir sigorta talebi geldiğinde sigortalanması istenen yatın ekspertizinin yapılması gerekmektedir. Bu nedenle sigorta şirketine ekspertiz için gerekli süre sağlanmalıdır.

Institute Yacht Clauses veya Geniş Teminatın özellikleri

-Yat sigortalarında yat tanımına giren ve girmeyen unsurlar nelerdir?

Yatın gövdesi, makinaları, servis botları ve yat ile birlikte alınıp satılması mutad olan donanım ve ekipmanı sigorta açısından yat tanımına girer. Yatın adını taşımayan servis botları, özel eşyalar, kumanya, yakıt, balıkçılık takımları ve demirleme donanımları yat sigortası kapsamı dışında kalır.

-Yat nerede olursa olsun veya ne durumda bulunursa bulunsun sigorta teminatı altında mıdır?

Yatın poliçede yazılı olan coğrafi alan itibariyle denizde, yatma mahallinde, çekek yerinde, çekek yerine çekilirken veya indirilirken teminat altındadır.

Ancak yatın mutad olmadıkça veya yardıma muhtaç durumda bulunmadıkça yedekte çekilmesi temin edilmediği gibi, yine mutad olmadıkça veya yardıma muhtaç bulunmadıkça bir başka tekneyi yedeğine alması veya kurtarma ve yardımda

bulunmasını doğuran bir sözleşme yapılması hallerinde teminat geçersizdir. Keza sigortacının onayı alınmadıkça onayı alınmadıkça yatınızın deniz evi olarak kullanılması veya esaslı bir tamirat veya tadilata tabi tutulması hallerinde de teminat mevcut değildir.

Yatın dıştan takma motorları da dahil donanım ve ekipmanının kıyıda depo mahallinde bulunmaları hali ise normal sigorta teminatına dahildir.

-Yatın ve/veya servis botlarının azmi kurulu sürati (max. designed speed) ne olursa olsun, bu geniş teminattan yararlanmak söz konusu mudur?

Yatın ve servis botlarının azami kurulu sürati 17 deniz milini aşmakta ise, o takdirde teminat Institute Speedboat Clauses'a bağlı olarak bazı kısıtlamalara tabidir.

-Yatın uğrayabileceği hangi kayıp ve hasarlar poliçe teminatı kapsamına girer?

Aşağıdaki tehlikelerin neden olduğu kayıp ve hasarlar poliçe teminatına girmektedir.

1-Deniz kaza ve tehlikeleri (fırtına, çatma, çarpma, oturma)

2-Yangın,

3-Kaptan ve gemi adamlarının isyanı.

Ayrıca sigortalının, yat sahiplerinin veya yat işletmecilerinin sigortalı değilmişcesine gerekli ihtimamı göstermiş olmasına rağmen, aşağıdaki nedenlerden dolayı yatta meydana gelen kayıp ve hasarlar da temin edilmiştir:

4-Kumanya, yakıt, donanım, ekipman ve makinaların yata alınırken, yat içinde yerleri değiştirilirken veya yattan indirilirken olabilecek kazalar,

5-İnfilak,

6-Kötü niyetli hareketler,

7-Yatın ve/veya servis botlarının tümünün çalınması,

8-Normal bağlantısına ilaveten, hırsızlığa karşı bir alet ile yata veya servis botlarına emin bir şekilde kilitlenmiş olması halinde servis motorlarının çalınması,

9-Hava taşıtlarıyla temas,

10-Şaftların kırılması, kazanların patlaması, yatın gövde veya makinalardaki gizli bir kusur (kırılan şaftın, patlayan kazanın veya kusurlu kısmın tamir veya ikame masrafları hariç),

11-Herhangi bir kişinin ihmali (sigortalının, yat sahiplerinin veya yat işletmecilerinin hesabına yapılan bir tamirat veya tadilat işi, yahut yatın bakımı itibariyle ihmalden veya sözleşmenin ihlalden kaynaklanmış kusurların giderilmesi masrafları hariç),

12-Hiçbir hasar çıkmasa dahi, bir karaya oturmadan sonra ve sırf karinenin (tekne dibinin) kontrolü amacıyla makul surette yapılmış olan masraflar.

ANCAK,

Azami kurulu sürati 17 deniz milini aşan servis botları veya tekneler "Speedboat" klotu şartlarına uygun olarak temin edilmektedir. Yelkenlerin ve koruyucu brandaların rüzgarla yırtılması veya gerili iken rüzgar tarafından uçurulması halleri, yatın çatışması, çarpması ve oturmasından veya yelkenlerin bağlanmış olduğu direklerin uğramış olduğu bir hasardan ileri geldiği takdirde teminat altına alınmıştır.

Yat yarış halinde iken yelkenlerin, direklerinin, sabit ve hareketli donanımlarının uğrayacağı kayıp ve hasarlar, yatın çatışması, çarpması, oturması, yanması veya batmasından ileri geldiği takdirde teminat altına alınmıştır.

Yatın motor ve elektrikli makinaları, bataryalar ve onların bağlantıları (şaft ve pervaneler hariç) ile kaplamaların uğradığı kayıp ve hasarlar, yatın fırtına sonucunda su alması, oturması,

çatışması, çarpması, yanması veya batmasından; yata alınırken veya indirilirken; yatın tümüyle çalınmasından; yata veya karadaki depo mahalline zorla girilmek suretiyle yapılan hırsızlıklardan veya normal bağlantısına ilaveten hırsızlığa karşı bir alet veya servis botlarına tamamen kilitlenmiş olmasına rağmen dıştan takma motorların çalınmasından; kıyıdaki depo mahallinde çıkan bir yangından veya kötü niyetli hareketlerinden ileri geldiği takdirde teminat altına alınmıştır.

-Teminat dışında kalan tehlikeler veya konular nelerdir?

Bu tehlikeler ve konular aşağıda belirtilmiştir:

- 1-Yatın adını veya işaretini taşımayan servis botları,
 - 2-Zati eşyalar, yakıt, kumanya, balıkçılık takımları, demirleme donanımları,
 - 3-Dıştan takma motorların düşmesi,
 - 4-Dizayndaki veya konstrüksiyondaki hataların giderilmesi için yapılan harcamalar veya uğranılan kayıplar veya dizayn/konstrüksiyonun değiştirilmesi veya iyileştirilmesi için yapılan masraflar,
 - 5-Nükleer rizikolar,
 - 6-Harp ve benzeri rizikolar, korsanlar, grev-lokavt rizikoları.
- (Bu riziko ekprim ile teminat altına alınabilir.)

-“Institute Yacht Clauses” altında temin edilen sorumluluklar nelerdir?

Sigortalı yatın bir başka tekne ile çarpışmasından doğabilecek sorumluluklar ile yat sahibi veya sigortalı olarak yat üzerindeki menfaatiniz nedeniyle bir başka yata, eşyaya, navluna yani üçüncü şahıslara verilebilecek kayıp ve hasarlardan doğan sorumluluklar

(yatın yapımcısına veya tamircisine ait veya onların sorumlu olduğu ve sigortalı yatta bulunan eşyalar hariç) teminat altına alınmıştır.

Örneğin:

1-Sigortalı yatın çarpıştığı tekne veya üzerindeki mala gelebilecek kayıp ve hasarlar,

2-Sigortalı yatın çarpıştığı teknenin veya üzerindeki malın kullanılması veya gecikmesinden doğan kayıplar,

3-Sigortalı yatın çarpıştığı teknenin veya üzerindeki malın müşterek avarya, kurtarma-yardım masrafları,

4-Sigortalı yatın liman, dok, iskele, rıhtım, fener, telefon, telgraf kabloları gibi diğer sabit ve hareketli cisimlere vereceği zararlar nedeniyle meydana gelebilecek sorumluluklar sigorta teminatına girmektedir.

5-Ayrıca sigortalı yatta veya çarpıştığı teknede meydana gelebilecek can kaybı, sakatlanmalara, hastalıklar, can kurtarma masrafları, hastane, ilaç ve cenaze masraflarına ilişkin sorumluluklar da (iş hukuku mevzuatı altında işveren olarak sorumluluk halleri hariç) temin edilmiştir.

6-Enkazın kaldırılmasına ilişkin veya kaldırılmasındaki ihmallerden kaynaklanan sorumlulukların temini dahi bu teminat altında öngörülmüştür.

Tam Ziya Teminatının Özellikleri

Yatın tamamen yanma, çarpışma, batma vb. sonucunda tamamen yokolması rizikosunu teminat altına alır. Eğer istenirse “kurtarma-yardım, dava, say” masraflarıyla kısmi yangın, kısmen çalınma gibi rizikolara karşı da ek teminatlar sağlanabilir.

ACENTE : 104. 00000
 BRANŞ NO : 210
 TEKLİF TARİHİ : 04.12.1990
 AKREDİTİF REF. :
 POLİÇE CİNSİ : Muvakkat
 POLİÇE NO : 3015
 ZEYİLNAME NO :
 SİGORTALI ADI : İST. BİLGİSAYAR
SİGORTA MEBLAĞI
 DÖVİZ BEDELİ : USD 74.295, 75
 KUR : 2908,83
 BEDEL : 216.113.706.-TL
 İLAVE BEDEL (%10) : 21.611.371.-TL
 TOPLAM BEDEL : 237.725.077.-TL
 EMTEA CİNSİ : Elektronik Devreler
 AMBALAJ ŞEKLİ/ADEDİ : Koli
 AĞIRLIĞI :
 VASITA CİNSİ : Gemi
 YÜKLEME TARİHİ :
 SEFER : Taiwan/İstanbul
 İSTENEN ŞERAHİT : I.C.C. (All Risks) Harp/Grev Teminatı

PRİM VE TEFERRUATIN HESABI

	<u>FİYAT%</u>	<u>PRİM TL</u>
NAKLİYAT :	1.00	30.000.-
SÜRPRİM :		
HARP/GREV :	0,0275	
TOPLAM :		30.000.-
GİDER VERGİSİ :		<u>1.500.-</u>
TOPLAM :		31.500.-
DÜZENLEME TARİHİ : 07.12.1990		

ACENTE : 104. 00000
 BRANŞ NO : 210
 TEKLİF TARİHİ : 22.01.1991
 AKREDİTİF REF. :
 POLİÇE CİNSİ : Kati
 POLİÇE NO : 3015
 ZEYİLNAME NO : 3001
 SİGORTALI ADI : İST. BİLGİSAYAR
SİGORTA MEBLAĞI
 DÖVİZ BEDELİ : USD 74.295, 75
 KUR : 2996
 BEDEL : 222.590.067.-TL
 İLAVE BEDEL (%10) : 22.259.007.-TL
 TOPLAM BEDEL : 244.849.074.-TL
 EMTEA CİNSİ : Elektronik Devreler
 AMBALAJ ŞEKLİ/ADEDİ : Koli/10 Adet
 AĞIRLIĞI : 100 Kg
 VASITA CİNSİ : Gemi (Nedlloyd Tokyo)
 YÜKLEME TARİHİ : 24.01.1990
 SEFER : Taiwan/İst.
 İSTENEN ŞERAIT : I.C.C. (All Risks) Harp/Grev Teminatı

PRİM VE TEFERRUATIN HESABI

	<u>FİYAT%</u>	<u>PRİM TL</u>
NAKLİYAT :	1.00	2.448.491.-
SÜRPRİM :		
HARP/GREV :	0,0275	67.333.-
TOPLAM :		2.515.824.-
GİDER VERGİSİ :	—	<u>125.791.-</u>
TOPLAM :		2.641.615.-
DÜZENLEME TARİHİ :	22.01.1991	

ACENTE : 104. 00000
BRANŞ NO : 210
TEKLİF TARİHİ : 01.12.1990
AKREDİTİF REF. :
POLİÇE CİNSİ : Kati
POLİÇE NO : 31163
ZEYİLNAME NO : 3001
SİGORTALI ADI : SİMKO
SİGORTA MEBLAĞI
DÖVİZ BEDELİ : DEM 552,50
KUR : 1951,69
BEDEL : 1.078.309.-TL
İLAVE BEDEL (%10) : 107.831.-TL
TOPLAM BEDEL : 1.186.140.-TL
EMTEA CİNSİ : Plastik Hammaddesi
AMBALAJ ŞEKLİ/ADEDİ : Torba
AĞIRLIĞI : 100 Kg.
VASITA CİNSİ : Tren (Vagon No.3612-3)
YÜKLEME TARİHİ : 05.12.1990
SEFER : Almanya/İstanbul
İSTENEN ŞERAİT : I.C.C. (All Risks)

PRİM VE TEFERRUATIN HESABI

	<u>FİYAT%</u>	<u>PRİM TL</u>
NAKLİYAT	: 0,60	Asg. 50.000.-
SÜRPRİM	:	
HARP/GREV	:	
TOPLAM	:	50.000.-
GİDER VERGİSİ	: ———	<u>2.500.-</u>
TOPLAM		52.500.-
DÜZENLEME TARİHİ	: 01.12.1990	

ACENTE : 104. 00000
BRANŞ NO : 210
TEKLİF TARİHİ : 23.01.1991
AKREDİTİF REF. :
POLİÇE CİNSİ : Kati
POLİÇE NO : 35621
ZEYİLNAME NO : 3001
SİGORTALI ADI : ÇUKUROVA DIŞ TİC. A.Ş.
SİGORTA MEBLAĞI
DÖVİZ BEDELİ : USD 1.210.000.-
KUR : 2990
BEDEL : 3.617.900.000.-TL
İLAVE BEDEL (%10) : 361.790.000.-TL
TOPLAM BEDEL : 3.979.690.000.-TL
EMTEA CİNSİ : Hurda Demir
AMBALAJ ŞEKLİ/ADEDİ : Dökme
AĞIRLIĞI : 15158 Mtr
VASITA CİNSİ : Gemi-Diloy (1969 Yunan) (Liner)
YÜKLEME TARİH : 20.01.1991
SEFER : San Francisco/İzmir
İSTENEN ŞERAİT : I.C.C. (F.P.A.) Teşvikli

PRİM VE TEFERRUATIN HESABI

	<u>FİYAT%</u>	<u>PRİM TL</u>
NAKLİYAT	: 0,20	7.959.380.-
SÜRPRİM	:	
HARP/GREV	:	
TOPLAM	:	7.959.380.-
GİDER VERGİSİ	:	_____
TOPLAM	:	7.959.380.-
DÜZENLEME TARİHİ	: 23.01.1991	

MÜHENDİSLİK SİGORTALARI

Endüstriyel gelişmenin gerektirdiği bir diğer sigorta branşı da mühendislik sigortalarıdır.

Yurdumuzda;

İnşaat bütün riskler (C.A.R)

Montaj bütün riskler (E.A.R)

Makina Kırılma Sigortaları (M.K.S)

Elektronik Cihaz Sigortaları (E.C.S)

mühendislik sigortalarının uygulama alanlarıdır.

Bu sigortaların en önemli özelliği “Bütün Riskler” (All Risks) karakteri taşımalarıdır.

Bu özellik nedeniyle poliçe genel şartlarında belirtilen;

a) Aksine mukavele yapılabilir istisnalar (ek prim ödenmesi halinde teminat kapsamına dahil edilebilir istisnalar)

b) Mutlak istisnalar (hiçbir şekilde teminat kapsamına dahil edilmeyen istisnalar) dışında bütün riskler sigorta teminatı kapsamındadır.

Mühendislik sigortalarının bir diğer önemli kavramı ise “muafiyet”tir.

Muafiyet, bir hasar anında hasarın sigortalı üzerinde kalan kısmı olarak tanımlanır.

Bir oran veya sabit bir miktar olarak tesbit edilen muafiyet miktarı, her bir hasar olayında tazminat tutarından indirilir ve kalan sigortalıya ödenir.

İNŞAAT BÜTÜN RİSKLER SİGORTALARI (CAR-Contractors' All Risks)

Bu sigorta, inşaatın ön depolama safhasından başlayarak, işlerin kabulüne kadar geçecek dönemde, hemen her tür ani ve beklenmedik şekilde gerçekleşen kayıp ve hasarları temin eder. Bu risklerin belli başlılarını aşağıdaki şekilde sıralanabilir:

1-Yangın, yıldırım, infilak, uçak düşmesi, yangınla mücadele önlemleri,

2-Fırtına,

3-Deprem, toprak çökmesi, toprak kayması kaya düşmesi,

4-Hırsızlık,

5-İhmal, sabotaj, hata, acemilik,

6-Ve istisna edilmeyen diğer riskler.

Bütün inşaat işleri C.A.R. teminatının konusu oluşturur. Bu riskleri genel olarak şöyle özetlenebilir:

1-Hastaneler, ikametgahlar, işyerleri, okullar vs.

2-Fabrika ve güç santralleri,

3-Karayolları, demiryolları, hava alanları,

4-Köprüler, (çelik köprüler hariç), barajlar, su bentleri, tüneller, su isale hatları ve drenaj sistemleri, kanallar limanlar.

Sigorta teminatının kapsamı dışında olmakla birlikte, sigortalı tarafından talep edildiği takdirde, ayrı bir fiyatlandırma ile teminata dahil edilebilecek riskler şöyle özetlenebilir:

İNŞAAT MAKİNALARI

Harfiyat teçhizatı, vinç ve benzeri araçlar, plakasız şantiye arabaları gibi makinaların teminat kapsamına giren risklerden biri nedeniyle zarar görmesi bu teminatın kapsamını oluşturur.

ÜÇÜNCÜ ŞAHIS MALİ SORUMLULUK

Önceden belirlenecek teminat limitleri çerçevesinde, inşaat sahası üzerinde veya civarında, inşaat işleri nedeniyle üçüncü şahısların (iş sözleşmesiyle ilgili olmayan kişiler) maruz kalacağı bedensel ve maddi zararlar, bu teminatın kapsamını oluşturur.

ENKAZ KALDIRMA MASRAFLARI

Önceden belirlenecek bir teminat limiti çerçevesinde hasar sonucu meydana gelen enkazın şantiye sahasından dışarıya taşınması masrafları, bu teminatın kapsamını oluşturur.

EXPRES NAKLİYE MASRAFLARI

Bir hasar durumunda hasarın sonuçlarının en kısa zamanda giderilmesi amacıyla, gerekli malzemenin hızlı taşıtlarla şantiye sahasına taşınmasına karar verilebilir. Şüphesiz ek bir maliyeti gerektirecek olan bu gibi durumlarda, uçak dışında kalan diğer hızlı araçlarla yapılacak nakliye nedeniyle meydana gelecek masraflar, bu teminatın kapsamını oluşturur.

GREV, LOKAVT, KARGAŞALIK, HALK HAREKETLERİ

Grev, Lokavt, Kargaşalık, Halk Hareketleri ve bunların gerektirdiği askeri ve inzibati hareketlerin sebep olacağı bütün kayıp ve hasarlar bu teminatın kapsamını oluşturur.

BAKIM DEVRESİ

Müteahhidin iş akdinden doğan bakım devresi yükümlülüklerini yerine getirirken, yapılmış işlerde neden olacağı kayıp ve hasarlar ile inşaat devresi içerisinde yapılmış hataların sonucu olarak bakım devresinde meydana gelen kayıp ve hasarlar Bakım Devresi Teminatı'nın kapsamını oluşturur.

MONTAJ BÜTÜN RİSKLER SİGORTALILARI (EAR- Erection All Risks)

Montaj Bütün Riskler teminatı, İnşaat Bütün Riskler teminatının yakın bir benzeridir. C.A.R. için söylenen herşey genelde E.A.R. için de söylenebilir.

Şüphesiz E.A.R.'yi C.A.R.'den ayıran bir en temel husus, teminatın konusudur. Teminatın kapsamına giren risklere örnek olarak şunlar verilebilir:

1-Makineler, cihazlar, türbin, jeneratör, buhar kazanı, kompresör, içten patlamalı motorlar, transformatör ve redresörler,

2-Makine aksamı, pompalar, asansörler, vinçler, kablo hatları,

3-Kağıt ve tekstil makineleri, boru hatları, tanklar, tekneler, çelik köprüler,

4-Güç merkezleri, imalat tesisleri v.s.'nin montaj ve tecrübe aşamaları,

E.A.R. sigortalarında montaj, tecrübe ve bakım devresi olmak üzere, üç farklı aşama teminat altına alınır.

MONTAJ DEVRESİ

Sivil mühendislik işlerinin ilk aşamaları meteorolojik rizikolara karşı oldukça hassastır. Ancak bu hassasiyet, proje geliştirildikçe giderek azalır. Buna karşın, bazı makine ve teçhizatın, örneğin; tank, anten ve kulenin meteorolojik rizikolara karşı duyarlılıkları montaj işi geliştikçe artacaktır.

TECRÜBE DEVRESİ

Tecrübe devresi rizikonun en yüksek noktaya ulaştığı aşamadır. İki türlü tecrübe vardır:

Soğuk Tecrübe: Mekanik tecrübe olarak adlandırılan bu aşamada amaç, sadece montajın doğru yapılıp yapılmadığını

denetlemektir. Rizikoda ağırlaşmaya neden olmadığından, montaj aşamasının bir bölümü olarak dikkate alınır.

Sıcak Tecrübe: Bu tecrübe makine veya tesisi hizmete (kullanıma) sokmanın bir şeklidir. Bu aşamada, makine veya tesis üretim şartlarına tabi olup, montaj aşamasında yapılmış bir hata mutlaka çıkacak ve hasara neden olacaktır. Poliçe genel şartları gereği 4 haftaya kadar olan tecrübe devresi, ana teminatın kapsamındadır. Tecrübe devresinin 4 haftayı aşması halinde, ek prim ödenmesi gerekecektir.

BAKIM DEVRESİ

E.A.R. sigortası, bir başka özelliğini bakım devresinde ortaya koyar. Klasik bakım devresi teminatı dışında arzu edilirse, “Garanti Teminatı” da alınabilir Garanti teminatı en geniş bakım devresi olup, klasik bakım devresi teminatına ek olarak bakım devresinde kusurlu dizayn, kusurlu montaj ve kötü malzemeden ötürü ortaya çıkacak hasar ve kayıpları da kapsar.

MAKİNA KIRILMASI SİGORTALARI (M.K.S.)

Makine Kırılması Sigortası ile ise, montajı bitip tecrübesi yapıldıktan sonra normal işletmeye alınan makinelerde;

- Normal çalışır halde iken,
- Aynı işyerinde temizleme, revizyon, sırasında,
- Yer değiştirme esnasında veya,
- Dururken

“Ani, beklenmedik ve istisna edilmeye” her türlü sebepten husule gelen maddi ziya ve hasarların gerektirdiği tamirat ve ikame masraflarını temin eder. İşletme kazaları, imalat kusurları, yağlama kusurları, kısa devre, voltaj değişmesi, tıkanma, pislik, santrifüj kuvveti parçalanması, fırtına, kasırga, don, personel ve üçüncü şahıs

ihmali, kusuru ve sabotajı sebebiyle oluşan tüm hasarlar bu poliçe kapsamında teminat altına alınmıştır

Bu sigorta dalında dikkat edilmesi gereken husus, eksik teminatlardan yangın ve ek teminatlarının (fırtına hariç) ve hırsızlık sigortasının, makina kırılması sigortası yapılan makinalar için ayrıca yapılması gerektiğidir. Makina kırılması kapsamına alınacak makinaların orijinine, markasına, üretim tarihine, kapasitesine ve sigorta bedeline bağlı olarak fiyat oluşturulmaktadır.

Makine Kırılması Sigortaları'nda sigorta bedeli, kapsamına alınacak cihaz ve makinaların yeni ikame bedelleri olmalıdır.

ELEKTRONİK CİHAZ SİGORTALARI (E.C.S.)

Elektronik Cihaz terimi, aşırı bir enerjiye ihtiyacı olmayan bütün elektronik sistemleri kapsar. Temel olarak E.C.S.'nin konusunu oluşturan cihaz grupları aşağıdaki gibidir:

1-Eletronik Bilgi İşlem (EBİ) Teçhizatı: Araştırma ve geliştirmede, ticarete, yönetim ve sanayide kullanılan Elektronik Bilgi İşlem Teçhizatı bu sigortanın ana konularından birini teşkil eder.

2-Tıbbi Teçhizat: Teşhis ve Tedavi, radyoterapi araçları için kullanılan X-Ray üniteleri; diğer bir ifadeyle hastanelerde, tıp ve diş pratiğinde ve tıbbi laboratuvarlarda kullanılan bütün elektronik ve radrasyon teçhizatı.

3-İletişim Araçları: Telefaks, telefon santralleri ve üniteleri, radyo ve radyo haberleşme araçları, hava, deniz ve yer istasyonlarında uydu haberleşme teçhizatı, radyo TV vericileri, kitlesel hava sistemleri, video fon üniteleri ve telefaks alıcıları ve benzeri techizat.

4-Belli Başlı Diğer Elektronik Teçhizat: Sanayide kullanılan kontrollü imalat makinaları, elektronik TV sistemleri, film ve TV stüdyo techizatı, analiz araçları, elektron mikroskopu,

elektronik kronometreler, uydu ve sinyal sistemleri, trafik işaret teçhizatı, elektrikli daktilo, masa hesap makinesi, mikro film, fotokopi makineleri gibi büro teçhizatı v.s.

Elektronik Cihaz Sigortası (ECS), esas olarak; “Bütün Riskler” temeline dayalı bir kaza sigortasıdır. Bu sebeple, bu sigorta ani ve beklenmedik biçimde ortaya çıkan ve sigorta konusunu tamir veya ikame edilmesini gerektirecek şekilde etkileyen hasarları temin eder. ECS çerçevesinde teminat altına alınabilecek en önemli rizikoları şöyle sıralayabiliriz:

1-İşletme personelinin veya üçüncü kişilerin ihmali, kusuru, hatası, dikkatsizliği ve sabotajı,

2-Sigortalı kıymetlerin bulunduğu mahallerde yapılan hırsızlık veya hırsızlığa teşebbüs,

3-Hatalı dizayn ve malzeme,

4-Kısa devre, yüksek voltaj ve endüksiyon akımının etkileri,

5-Yangın, yıldırım, her nevi infilak ve bunlar sebebiyle yapılan söndürme ve yıkama ameliyeleri,

6-Kavrulma, kararma, duman ve is,

7-Deprem hariç fırtına, sel, seylap, yer kayması, toprak çökmesi gibi tabii afetler,

8-Su ve rutubet etkisi ve bunlardan doğan korozyon hasarları

Sigorta teminatının kapsamı dışında olmakla birlikte, sigortalı tarafından talep edildiği takdirde, teminat ayrı bir fiyatlandırma ile aşağıdaki rizikoları da kapsayacak şekilde genişletebilir:

1-Seri vasıtalarla yapılan nakliye masrafları, fazla mesai ve tatil günleri ücret ve zamları,

2-Seyyar ve taşınabilir elektronik cihazların poliçede yazılı mahal dışında kullanım ve sevkiyatları sırasında meydana gelecek kayıp ve hasarlar,

3-Deprem,

4-Grev, lokavt, kargaşalık ve halk hareketleri,

5-Elektronik bilgi işlem sistemlerinde kayıt edilen bilgiler dahil olmak üzere, manyetik disk, bant, kart, düz metin formları ve benzeri harici bilgi ortamının fiziki hasarları,

6-Teminatın kapsamına giren sebeplerden ötürü hasarlanan sigortalı kıymet yerine, alternatif başka bir kıymetin kullanılmasından doğacak masraflar (artan iş ve çalışma masrafları),

7-Valf ve tüplerde meydana gelecek kayıp ve hasarlar.

C.A.R. (İNŞAAT) SİGORTALARI
BAZ FİYATLARI

FİYAT %o(binde)

1) APARTMAN İNŞAATI	1.8-2.1
2) İŞHANI VE BANKA İNŞAATI	1.8-2.3
3) ÇOK KATLI SÜPER MARKET İNŞAATI	2-2.3
4) YER ALTI GARAJ İNŞAATI	2.3
5) HASTANE VE SANATORYUM İNŞAATI	2-2.6
6) OTEL VE RESTAURANT İNŞAATI	2.1-3
7) TİYATRO, KONSER SALONU VE SİNEMA İNŞAATI	2.1-3
8) SERGİ VE TOPLANTI SALONU İNŞAATI	2.3-3.2
9) SPOR SALONU İNŞAATI	2.3
10) KAPALI YÜZME İNŞAATI	3
11) HANGAR İNŞAATI	2.6-3.2
12) ALIŞVERİŞ MERKEZLERİ İNŞAATI	2.1-2.4
13) FABRİKA İNŞAATI	2.3
14) SOĞUK HAVA DEPOSU İNŞAATI	2.4
15) MALZEME DEPOSU İNŞAATI	2.3-2.6
16) DİZEL GÜÇ SANTRAL BİNASI İNŞAATI	2.3-3
17) SU KULESİ İNŞAATI	3-3.6
18) SİLO İNŞAATI	2.1-3
19) BETON TANK İNŞAATI	2.6
20) HARFİYAT DOLGU VE DÜZELTME İNŞAATI	2
21) KANAL AÇMA İNŞAATI (BORU İÇİN)	3
22) ŞEHİR YOLLARI İNŞAATI	2
23) HAVAALANI PİST İNŞAATI	2
24) KANALİZASYON İNŞAATI	3.5
25) KANALİZASYON ARITMA TESİSİ İNŞAATI	2.6

26) POMPA İSTASYONLARI BİNA İNŞAATI	2
27) SU ARITMA TESİS İNŞAATI	2.3
28) KÖPRÜ İNŞAATI	4-5
29) BARAJ İNŞAATI	5-8
30) LİMAN, DALGAKIRAN VE BALIKÇI BARINAĞI İNŞAATI	5-8

Yukarıdaki fiyatlar muafiyet beher hasarda 500.000.-TL sıdır.

E.A.R. (MONTAJ) SİGORTALARI BAZ FİYATLARI

(binde)	FİYAT%o
1) TRAFİK IŞIKLANDIRMA SİSTEMİ MONTAJI	3
2) KONVER MONTAJI	2.2
3) LİMAN EKİP MONTAJI	3.2
4) MATBAA PRESLERİ MONTAJI	2.6
5) KOZMETİK İLAÇ MAKİNASI MONTAJI	3
6) SABUN, DETERJAN TESİSİ MONTAJI	2.7
7) ENDÜSTRİYEL GAZ TESİSİ MONTAJI	3
8) KÖMÜR GRAFİT ÜRETME TESİSİ MONTAJI	3
9) METAL ENDÜSTRİ TESİSİ MONTAJI	2.6
10) ÇEŞİTLİ KOMPRESÖR MONTAJI	2.3-3.5
11) ÇEŞİTLİ POMPA MONTAJI	2.2-3
12) VANTİLATÖR VE ASPIRATÖR MONTAJI	2.8
13) ÇELİK KÖPRÜ MONTAJI	3-5
14) ÇEŞİTLİ VİNÇ VE ANTEN MONTAJI	4
15) ELEKTRİK MOTORLARI MONTAJI	2.2-3
16) JENERATÖR SET MONTAJI	3.1
17) BİLGİSAYAR EKİPMAN MONTAJI	2.3

18) İÇKİ, MEŞRUBAT FABRİKASI MAKİNA MONTAJI	2.4
19) EKMEK FIRINLARI MAKİNA MONTAJI	2.2
20) UN VE BAHARAT DEĞİRMENLERİ MONTAJI	2.5
21) KONSERVE VE FABRİKA MONTAJI	2.4
22) SÜTHANELER VE TEREYAĞ TESİSİ MONTAJI	2.3
23) YEMEKLİK YAĞ VE MARGARİN TESİSİ MONTAJI	2.4
24) ŞİŞE FABRİKASI MONTAJI	2.3
25) ÇİKOLATA VE ŞEKERLEME TESİSİ MONTAJI	2.4
26) ÇAY FABRİKASI MONTAJI	2.4
27) TÜTÜN FABRİKASI MONTAJI	2.2
28) YEM FABRİKASI MONTAJI	2.3
29) IŞIKLANDIRMA MONTAJI	2.3
30) ŞEKER PANCARI FABRİKA MONTAJI	3.8
31) ASANSÖR MONTAJI	2.5
32) SİNEMA, T.V. VE FİLM STÜDYOLARI MONTAJI	2.5
33) KAPLAMA FABRİKASI MONTAJI	3.2
34) SUNTA FABRİKASI MONTAJI	3.2
35) MOBİLYA FABRİKASI MONTAJI	3
36) YONGA FABRİKASI MONTAJI	3.2
37) SOĞUTMA DEPOLARI MONTAJI	3.1
38) BUZHANE MONTAJI	3.5
39) TAVUK ÇİFTLİKLERİ MAKİNA MONTAJI	2.6
40) BESİ ÇİFTLİĞİ MAKİNA MONTAJI (BÜYÜK BAŞ HAYVANLARI)	2.7
41) SERA MONTAJI	2.7
42) DERİ FABRİKASI MONTAJI	2.4
43) KAĞIT VE KARTON ÜRETİM TESİSİ MONTAJI	4.2
44) TELEFON SANTRALI MONTAJI	2
45) TELSİZ VE RADYO EKİPMAN MONTAJI	2.5
46) ASFALT FABRİKASI MONTAJI	3.5

47) CAM FABRİKASI MONTAJI	3.2
48) KİREÇ VE ALÇI FABRİKASI MONTAJI	3
49) MICIR, ÇAKIL VE KUM TAŞI MONTAJI	3.5
50) ÇİMENTO FABRİKASI MONTAJI	3.5
51) BETON SANTRALI MONTAJI	3.1
52) TUĞLA VE SERAMİK FABRİKASI MONTAJI	3.6
53) TEKSTİL MAKİNASI MONTAJI	2-2.3
54) SU DAĞITMA ŞEBEKELERİ MONTAJI	2.5
55) BUHAR, ISITMA KAZANLARI MONTAJI	2.4-3
56) ÇÖP FABRİKASI MONTAJI	4.4
57) HAVAİ HAT MONTAJI	3.8
58) TRAFO MONTAJI	2
59) TRANSFORMATÖR MONTAJI	3.5
60) OPTİK ENDÜSTRİ MAKİNALARI MONTAJI	2.3

Yukarıdaki baz fiyatlarda muafiyet beher hasarda 500.000.-TL.sıdır.

ELEKTRONİK TEÇHİZAT SİGORTASI KAPSAMI

. YANGIN

. DUMAN, İS BOZUCU GAZLAR

. YILDIRIM

. İNFİLAK

. TOPRAK ÇÖKMESİ, TOPRAK KAYMASI, ÇİĞ

. DOLU, KIRAĞI, FIRTINA

. DAHİLİ SU BASMASI, SEL, NEM

. HIRSIZLIK

. İHMAL, KÖTÜ KULLANIM SONUCU OLUŞAN ZARARLAR

. KISA DEVRE VE DİĞER ELEKTRİKSEL NEDENLER

. DİZAYN, İMALAT HATALARI, KUSURLU MONTAJ,

KÖTÜ MALZEME VE KÖTÜ İŞÇİLİK

İŞÇİLERİN, MEMURLARIN VE 3.ŞAHISLARIN KÖTÜ NİYETLİ
HAREKETLERİ

ELEKTRONİK CİHAZ FİYATLARI

1) BİLGİSAYARLAR İÇİN

SİGORTA BEDELİ	MUAFİYET	
FIYAT%o(binde)		
35.000.000.-'nun üstü ise	350.000.-	9.4
70.000.000.-'nun üstü ise	350.000.-	7.8
140.000.000.-'nun üstü ise	700.000.-	6
350.000.000.-'nun üstü ise	700.000.-	4.5
700.000.000.-'nun üstü ise	700.000.-	3.5
1.400.000.000.-'nun üstü ise	1.400.000.-	2.9
2.800.000.000.-'nun üstü ise	1.400.000.-	2.5
7.000.000.000.-'nun üstü ise	7.000.000.-	2.1
MAKTU PRİM 400.000.-TL.'dır.		

2)OFİS MAKİNALARI İÇİN

7.000.000.-TL'na kadar	250.000.-	19.8
7.000.000.-TL'na kadar	350.000.-	12.5
35.000.000.-TL'na kadar	350.000.-	10
70.000.000.-TL'na kadar	700.000.-	8.5
140.000.000.-TL'na kadar	700.000.-	6.8
350.000.000.-TL'na kadar	700.000.-	5.8

MAKTU PRİM 250.000.-TL.'dır.

FOTOKOPILER MUAFİYET 500.000.-TL'dir.

ELEKTRONİK CİHAZ SİGORTALARI BAZ FİYATLARI

TIBBİ CİHAZLAR

XRAY CİHAZLARI (RÖNTGENLER V.S.)

(YENİ OLURSA) TÜPÜ DAHİL İSE 700.000.-

MUAFİYET%o16

(ESKİ OLURSA) TÜPÜ DAHİL İSE 700.000.-

MUAFİYET%o13.6

ELEKTRO FİZİK TEDAVİ İLE LABORATUVARDA

KULLANILAN TIBBİ CİHAZLAR

35.000.000.-'a kadar ise	700.000.-MUAFİYET%o26.5
35.000.000.-/ 70.000.000.- Arası	700.000.-MUAFİYET%o22.5
70.000.000.-/140.000.000.- Arası	700.000.-MUAFİYET%o17.5
140.000.000.-/350.000.000.- Arası	700.000.-MUAFİYET%o12.8
350.000.000.-'nun üstü ise	1.400.000.-MUAFİYET %o 7

EĞER TÜP HARIÇSE YUKARIDA BELİRTİLEN FİYATLARDAN %20 İNDİRİM YAPILIR.

ENDOSKOPİ CİHAZI

700.000.- MUAFİYETLE %o50

ULTRASON CİHAZI

700.000.- MUAFİYETLE %o28

KOMPÜTÜR TOMOGRAF

TÜP DAHİLSE 1.400.000.-MUAFİYETLE %o10.8

TÜP HARIÇSE 1.400.000.-MUAFİYETLE %o8.1

NÜKLEER TIBBİ CİHAZLAR

DENEY İÇİNSE	700.000.-MUAFİYETLE	%016
TEDAVİ İÇİNSE	700.000.-MUAFİYETLE	%012

DIŞÇI MUAYENESİNDEKİ ELEKTRONİK CİHAZLAR

700.000.- MUAFİYETLE %012

**ELEKTRONİK CİHAZ SİGORTA POLİÇESİYLE DİĞER GELENEKSEL
POLİÇELER ARASINDAKİ FARK**

SİGORTALANAN RİSKLER	SİGORTA GENEL ŞARTLARI				
	ELEKTRİ K. CİHAZ	YANGIN	HIRSIZLI K	SU HASARI	MAKİNA KIRILMA SI
YANGIN VE BU OLAY SIRASINDA SÖNDÜRME, YIKMA VE KURTARMA İŞLEMLERİ DAHİL	X	X	-	-	-
DUMAN, İS KARASI, KAVRULMA	X	-	-	-	X
YILDIRIM, İNFİLAK	X	0	-	-	0
KISA DEVRE, YÜKSEK VOLTAJ, ENDÜKSİYON	X	-	-	-	X
HIRSIZLIK, SABOTAJ, SUİSTİMAL	X	-	0	-	0
SU, NEM, SEL	X	-	-	0	0
İHMALKARLIK, KULLANIM HATASI, KÖTÜ NİYETLİ HAREKETLER	X	-	-	-	X

TASARIM, HATALI MALZEME VE KÖTÜ İŞÇİLİK NETİCELERİ	X	-	-	-	X
DOĞAL AFETLER	X	-	-	-	0

(X) TAM KAPSAMLI TEMİNATI

(0) SINIRLANDIRILMIŞ TEMİNAT

(-) KAPSAM DIŞI

TARIM SİGORTALARI

TARIM SİGORTALARI:

- 1)Dolu ve Yangın Sigortası
- 2)Hayvan Hayat ve Hayvan Besi Sigortası
- 3)Kümes Hayvanları Sigortası
- 4)Sera Sigortaları gibi branşlara ayrılır.

DOLU SİGORTASI:

Çiftçiler yetiştirdiği mahsülleri, dolu afetinin zararlarına karşı teminat altına almaktadır.

Dolu sigortası; yalnız dolu taneleri vuruşunun doğrudan doğruya ürün miktarında meydana getirmiş olduğu eksilmeyi temin eder.

Bu verim eksilmesinden başka meyvelerde, prime %50 sürprim uygulamak suretiyle kalite kaybı teminatı da verilebilmektedir.

Yağmur, sel, seylap, şiddetli soğuk, don, kuraklık, aşırı sulamanın üründe yapacağı hasar, her türlü hastalık ve haşere tahribatının üründe meydana gerireceği kayıplar ile ayrıca tarlada, bağ ve bahçelerde bırakılmış demetlerde, öbeklerde, tokurcunlarda meydana gelecek dolu hasarı teminat dışındadır.

Sigorta teminatı; tarla halinde yetiştirilen ve aşağıda yazılanların dışında kalan bütün ekilmiş toprak ürünlerinin filizlenmeleriyle, şeker ve yem pancarı ve pamuk ürünlerinde tekleme ve seyreltme işlerinin bitirilmesi sonunda, kavun, karpuz, kabak, hıyar ve benzeri ürün çeşitlerinde dördüncü yaprağın (tohum ve filiz yaprakları hariç) oluşumundan sonra, bağlarda tomurcuk gözlerinin uyanmasını müteakip, meyve bahçeleri (narenciye ve muz bahçeleri dahil) ve zeytinliklerde çiçeklenmenin son bulması ile, fide ve fidanların tamamının tarla, bahçeler ve seralara dikimiyle, tarla halinde yetiştirilen çilek

nevileri, sebzeler, süs çiçekleri ve bahçe kültür bitkilerinin tutma ve yeşermesinden sonra başlar, sigortalı mahsullerin hasatlarının yapılması, biçilmesi, sökülmesi, toplanması ve koparılması ile sona erer.

Sigorta bedeli mahsulün iktisaden yararlanılabilen bütün kısımlarını kapsar.

Sigortacı, sigorta ettirenin kasıtlı olarak yanlış beyanda bulunduğunu tesbit ettiğinde, bir ay içinde mukaveleyi iptal etmeye ve poliçe ücretini iade etmemeye,

Poliçe genel şartları gereğince kendisine tanınan diğer hakları kullanmaya yetkilidir.

Ülkemiz il ve ilçeler bazında dolu yağışlı geçen gün sayısına ve yağış şiddet derecesine göre A-B-C-D-E-F olmak üzere dolu tehlike bölgelerine ve tarımsal ürünlerde ise dayanıklı derecelerine göre 1'den 6'ya kadar tehlike sınıflarına ayrılmıştır.

Dolu sigortalarında tarifede gösterilen fiyatlar bir mahsül devresine ait olup sigorta her ne müddetle yapılmış olursa olsun tarife primlerinden müddetin kısalığı sebebiyle herhangi bir indirim yapılmaz.

Dolu sigortalarında, ödenecek prim süreye bağlı değildir.

Komisyon Acentelerinde %20, B acentelerinde %17.5'dur.

Tarım sigortaları vergiden muaftır.

TARIM YANGIN SİGORTASI:

Doluya karşı sigorta edilmiş ve henüz hasadı yapılmamış mahsüllerin yangın tehlikesine karşı sigortalanmasıdır.

Bu sigorta ile;

a) Yangının,

b) Yangına sebebiyet vermiş olsun ve olmasın yoldırımın doğrudan doğruya yapacağı maddi ziya ve hasarlar temin edilir.

1992 YILI İL VE İLÇELERİNİN DOLU TEHLİKE BÖLGELERİ

İL	İLÇE		İL	İLÇE	
01 ADANA	CEYHAN	F	16 BURSA	KARACABEY	B
	FEKE	C		DIĞER İLÇE	A
	KADIRLI	F			
	KOZAN	F	17 ÇANAKKALE	MERKEZ	B
	TUFANBEYLİ	C		GELİBOLU	C
	YÜREGİR	E		LAPSEKİ	C
	DIĞER İLÇE	D		DIĞER İLÇE	B
02 ADIYAMAN	MERKEZ	D	18 ÇANKIRI	MERKEZ	C
	DIĞER İLÇE	B		DIĞER İLÇE	C
03 AFYON	MERKEZ	B	19 ÇORUM	MERKEZ	E
	EMİRDAĞ	E		ALACA	F
	DIĞER İLÇE	B		BAYAT	B
				BOĞAZKALE	B
04 AĞRI	MERKEZ	F		ISKİLİP	D
	DIĞER İLÇE	F		MECİTÖZÜ	D
				ORTAKÖY	D
05 AMASYA	MERKEZ	F		OSMANCIK	D
	GÖYNÜCEK	E		SUNGURLU	D
	HAMAMÖZÜ	B		DIĞER İLÇE	C
	TAŞOVA	C			
	DIĞER İLÇE	D	20 DENİZLİ	MERKEZ	B
				ÇAL	C
06 ANKARA	AYAŞ	E		ÇIVRIL	C
	BALA	E		DIĞER İLÇE	B
	BEYPAZARI	D			

		DIĞER İLÇE	C	21	DIYARBAKIR	MERKEZ	D
						DIĞER İLÇE	C
07	ANTALYA	MERKEZ	C				
		ALANYA	D	22	EDİRNE	MERKEZ	B
		DIĞER İLÇE	C			DIĞER İLÇE	B
08	ARTVIN	MERKEZ	A	23	ELAZIĞ	MERKEZ	D
		DIĞER İLÇE	A			DIĞER İLÇE	C
09	AYDIN	MERKEZ	B	24	ERZİNCAN	MERKEZ	B
		DIĞER İLÇE	B			DIĞER İLÇE	B
10	BALIKESİR	MERKEZ	B	25	ERZURUM	MERKEZ	E
		DIĞER İLÇE	B			DIĞER İLÇE	C
11	BİLECİK	MERKEZ	A	26	ESKİŞEHİR	MERKEZ	D
		DIĞER İLÇE	A			ÇİFTELER	E
						MAHMUDİYE	E
12	BİNGÖL	MERKEZ	C			MİHALIÇCIK	D
		DIĞER İLÇE	C			SEYİTGAZİ	F
						SİVRİHİSAR	D
13	BİTLİS	MERKEZ	C			DIĞER İLÇE	C
		DIĞER İLÇE	C				
				27	GAZİANTEP	TÜM İLÇELER	C

14	BOLU	MERKEZ	C				
		DIĞER İLÇE	C	28	GİRESUN	MERKEZ	B
						DIĞER İLÇE	B
15	BURDUR	MERKEZ	C				
		BUCAK	D	29	GÜMÜŞHANE	MERKEZ	A
		DIĞER İLÇE	C			DIĞER İLÇE	A
30	HAKKARİ	MERKEZ	B	44	MALATYA	MERKEZ	B
		DIĞER İLÇE	B			DIĞER İLÇE	B
31	HATAY	MERKEZ	E	45	MANİSA	MERKEZ	A
		ERZİN	B			AKHISAR	B
		ISKENDERUN	B			ALAŞEHİR	B
		SAMANDAĞ	D			G.MARMARA	B
		DIĞER İLÇE	C			DIĞER İLÇE	A
32	ISPARTA	MERKEZ	E	46	K.MARAŞ	MERKEZ	B
		EĞRİDİR	D			DIĞER İLÇE	B
		DIĞER İLÇE	E				
33	IÇEL	MERKEZ	F	47	MARDİN	MERKEZ	C
		ANAMUR	E			KIZILTEPE	B
		SİLİFKE	C			DIĞER İLÇE	C
		TARSUS	F	48	MUĞLA	MERKEZ	F

		DIĞER İLÇE	B			BODRUM	B
						DALAMAN	D
3 4	İSTANBUL	SİLİVRİ	C			DATÇA	A
		DIĞER İLÇE	B			KÖYCEĞİZ	C
						DIĞER İLÇE	D
3 5	İZMİR	MENEMEN	A				
		TİRE	A	4 9	MUŞ	MERKEZ	B
		DIĞER İLÇE	B			MALAZGİRT	D
						DIĞER İLÇE	C
3 6	KARS	MERKEZ	F				
		ARPAÇAY	F	5 0	NEVŞEHİR	MERKEZ	C
		SARIKAMIŞ	D			HACI	A
						BEKTAŞ	
		İĞDIR	C			DERİNKUYU	C
		DIĞER İLÇE	E			DIĞER İLÇE	B
3 7	KASTAMONU	MERKEZ	D	5 1	NİĞDE	MERKEZ	C
		BOZKURT	A			ULUKIŞLA	E
		İNEBOLU	A			DIĞER İLÇE	C
		TOSYA	D				
		DIĞER İLÇE	C	5 2	ORDU	MERKEZ	A
						MESUDİYE	C
3 8	KAYSERİ	MERKEZ	D			DIĞER İLÇE	B
		DIĞER İLÇE	B				
				5 3	RİZE	MERKEZ	B
3 9	KIRKLARELİ	MERKEZ	B			DIĞER İLÇE	A
		PINARHISAR	B				

	DİĞER İLÇE	A	54 SAKARYA	MERKEZ	A
				DİĞER İLÇE	A
40 KIRŞEHİR	MERKEZ	B			
	KAMAN	A	55 SAMSUN	MERKEZ	B
	DİĞER İLÇE	B		BAFRA	B
				HAVZA	B
41 KOCAELİ	MERKEZ	B		DİĞER İLÇE	A
	DİĞER İLÇE	A			
			56 SIİRT	MERKEZ	E
42 KONYA	KULU	C		BAYKAN	E
	YUNAK	C		DİĞER İLÇE	B
	DİĞER İLÇE	B			
			57 SINOP	MERKEZ	A
43 KÜTAHYA	MERKEZ	C		DİĞER İLÇE	A
	DİĞER İLÇE	B			
58 SIVAS	MERKEZ	D	65 VAN	MERKEZ	C
	DİVRİĞİ	A		DİĞER İLÇE	C
	ŞARKIŞLA	D	66 YOZGAT	MERKEZ	D
	ZARA	B		BOĞAZ	D
				LIYAN	
	DİĞER İLÇE	C		DİĞER İLÇE	C
59 TEKİRDAĞ	MERKEZ	A	67 ZONGULDAK	MERKEZ	B
	MURATLI	C		BARTIN	E

	ÇERKEZKÖY	A			Diğer İlçe	A
	M.EREĞLİSİ	A				
	SARAY	C	68	AKSARAY	MERKEZ	B
	Diğer İlçe	B			Diğer İlçe	B
60	TOKAT					
	MERKEZ	A	69	BAYBURT	MERKEZ	A
	REŞADİYE	C			Diğer İlçe	A
	ZİLE	C				
	Diğer İlçe	B	70	KARAMAN	MERKEZ	B
					Diğer İlçe	B
61	TRABZON					
	MERKEZ	A				
	Diğer İlçe	A	71	KIRIKKALE	MERKEZ	C
					Diğer İlçe	C
62	TUNCELİ					
	MERKEZ	B				
	Diğer İlçe	B	72	BATMAN	MERKEZ	C
					Diğer İlçe	C
63	ŞANLI					
	URFA	C				
	SİVEREK	E	73	ŞIRNAK	MERKEZ	E
	Diğer İlçe	B			Diğer İlçe	E
64	UŞAK					
	MERKEZ	C				
	Diğer İlçe	C				

ÜRÜN**TEHLİKE****SINIFLARI TARLA ÜRÜNLERİ****BÖLGELERİ****TEHLİKE****FİYAT**

		A	B	C	D	E	F
1	Şeker, ve hayvan pancarı, her çeşit çayır otları, yonca silajmısırı	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
2	Mısır, darı, kuşyemi, yarfıstığı, patates	1.25	1.5	1.75	2.0	2.25	2.5
3	Buğday, arpa, çavdar, yulaf, fig, mercimek, nohut, soya, ayçiçeği, susam, burçak, kolza (rapiska), tohumluk şeker pancarı, tohumluk çim, tohumluk yonca	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0
4	Çeltik, pamuk, haşhaş, keten, kendir, jüt, anason, kimyon, çay, tütün fideleri	2.6	3.1	3.6	4.2	4.7	5.2
6	Karpuz, kavun, tütün, şerbetçiotu	4.4	5.3	6.2	7.0	7.9	8.8

SEBZELER VE FİDELER

1	Havuç, turp, kereviz, şalgam	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
2	Enginar, kuru soğan, kuru sarmısak	1.25	1.5	1.75	2.0	2.25	2.5
3	Tohumluk sebzeler	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0
4	Bezelye, bakla, sebze fideleri	2.6	3.1	3.6	4.2	4.7	5.2
5	Fasulye, bamya, ıspanak, marul, yeşil soğan, yeşil sarmısak, lahana, karnıbahar, pırasa	3.4	4.1	4.7	5.4	6.1	6.8
6	Domates, biber, hıyar, kabak, patlıcan	4.4	5.3	6.2	7.0	7.9	8.8

MEYVALAR, FİDANLAR VE**ÇİÇEKLER**

2	Fındık, badem, ceviz, kestane, her çeşit meyve fidanları	1.25	1.5	1.75	2.0	2.25	2.5
3	Bağ fidanları, çubuklar	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0
4	Antep fıstığı, nar, muşmula	2.6	3.1	3.6	4.2	4.7	5.2
5	Portakal, limon, mandalina, greyfurt, zeytin (yemeklik yağlık) şaraplık üzüm	3.4	4.1	4.7	5.4	6.1	6.8
6	Elma, armut, ayva, erik, malta eriği, kivi, vişne, kiraz, muz	4.4	5.3	6.2	7.0	7.9	8.8
7	Sofralık ve kurutmalık üzüm, kayısı, şeftali, çilek dut ve her çeşit çiçekler	5.7	6.9	8.0	9.1	10.3	11.4

HAYVAN SİGORTASI

A)Hayvan Hayat sigortası

B)Hayvan Besi sigortası olarak ikiye ayrılır.

HAYVAN HAYAT SİGORTASI;

1-Sigorta edilebilecek hayvanlar ve yaşları

- a) 1 yaşından en çok 9 yaşına kadar (9 yaş dahil) sığırlar,
- b) 1 yaşından en çok 4 yaşına kadar (4 yaş dahil) yerli ve merinos
koyunları ile tiftik keçileri,
- c) 1 yaşından en çok 14 yaşına kadar (14 yaş dahil) mandalar,
- d) 1 yaşından en çok 12 yaşına kadar (12 yaş dahil) at,
merkep ve katırlar,
- e) 6 aylıktan en çok 3 yaşına kadar (3 yaş dahil) domuzlar,
- f) 1 yaşından en çok 8 yaşına kadar (8 yaş dahil) köpekler,
(süs köpekleri hariç) sigorta edilebilir.

2- Sigorta edilen tehlikeler:

- a) Her nev'i adi ve bulaşıcı hastalıklar ve gebelik, doğum, iğdileşme ve ameliyat sebebiyle,
- b) Her türlü kazalardan, kurt parçalamasından,
- c) Güneş çarpması, soğuktan donma, tel, çivi, taş vesaire gibi sert ve delici cisimlerin yutulması, zehirli çayır otlarından yeme, yılan ve zehirli böceklerin sokması sebebiyle,
- d) Fırtına, yıldırım, yer sarsıntısı ve toprak kayması ve su baskını neticesinde,
- e) Yangın veya infilak sebebiyle, meydana gelen zorunlu öldürmeler veya kestirmeler dahil sigorta teminatı kapsamına girer.

3-Sigorta edilmeyen tehlikeler

- a) Ruam, at vebası, sığır vebası, tüberküloz, brüseloz (abartus bank), keçi, ciğer ağrısı gibi Devletin kontrolü ve mücadele programında olan ihbarı mecburi hastalıklar,
- b) Nükleer rizikolar, harpler, isyanlar, ihtilaller, iç kargaşalıklar, ayaklanma ve yığma gibi halk hareketlerinden meydana gelen tehlikelerden ve amme otoritesinin tasarruflarından,
- c) Çalınma, kaybolma ve değiştirme hallerinden,
- d) Yarış, oyun ve mukavemet denemelerinden,
- e) Aksine mukavele yoksa deniz, hava ve kara yollarından motörlü ve motorsuz nakil vasıtalarından yapılacak nakiller esnasında, vukuagelen ölümleri, öldürmeleri ve kestirmeleri temin etmez.

Sigortanın başlangıcı ve sonu; Sigorta, poliçede başlama ve sona erme tarihleri olarak yazılan günlerde öğleyin saat 12.00'de başlar öğleyin saat 12:00'de sona erer.

Uzun süreli sigortalarda ikinci sene priminden %5, üçüncü sene priminden %10, dördüncü sene priminden %15, beşinci sene priminden %20 tenzilat yapılır.

Kısa süreli sigortalarda aşağıdaki nispetlere göre fiyat tatbik edilir.

Sigorta süresi 3 aya kadar olursa : yıllık fiyatın %50'si
Sigorta süresi 6 aya kadar olursa : yıllık fiyatın %75'i
Sigorta süresi 6 ayı geçerse : yıllık fiyatın %100'ü

HAYVAN BESİ SİGORTASI;

Besi sigortasına kasaplık maksadı ile beslenen sığır, manda, koyun ve domuzlar kabul edilir. Besi sigortası hayvan hayat sigortası şartlarındaki esaslar dahilinde yapılır.

HAYVAN HAYAT SİGORTASI TARİFESİ

Hayvan ne'vi	Fiyat
Zirai maksatla kullanılan at, katır ve merkepler	6.00
Ticari maksatla kullanılan yük ve arabacı atları ile münhasıran binek için kullanılan atlar	7.00
Yerli ırk sığırlar	3.10
Yabancı ırk sığırlar (safkan) ile bilumum sütçü inekleri	6.50
Yerli ve yarımkkan sütçü inekleri	5.00
Boğalar	5.00
Mandalar	5.00

Koyun ve tiftik keçileri	7.50
Domuzlar	8.50
Köpekler	9.00

HAYVAN BESİ SİGORTASI TARİFESİ

	3 aya kadar %	6 aya kadar %
Sığır ve mandalar	1.50	2.50
Koyunlar	2.50	4.00
Domuzlar	3.00	5.00

KÜMES HAYVANLARI SİGORTASI

Kümes hayvanları sigortası, hayvan rizikolarının olumsuz ekonomik etkilerinin asgariye indirilmesi bakımından yetiştirici ve işletmelere sağlanan en önemli tedbirlerden birisidir.

KÜMES HAYVANLARI SİGORTASINDA UYGULANACAK ESASLAR

1-Teminat kapsamı:

İşletmelerdeki kümes hayvanlarının, her türlü adi ve bulaşıcı hastalıklardan, kazalardan, vahşi hayvan parçalaması, zehirlenmeleri (toksikasyon), soğuktan donma, fırtına, yer sarsıntısı veya toprak kayması, su baskını, yangın, yıldırım ve infilak neticesinde meydana gelen ölümleri, zorunlu öldürme ve kestirmelerden dolayı sigortalının uğradığı maddi zararları temin eder.

2-Sigortanın başlangıcı ve sonu:

Sigorta, poliçede başlama ve sona erme tarihleri olarak yazılı günlerde öğleyin saat 12:00'de başlar, öğleyin saat 12:00'de sona erer.

3-Sigortanın yapılması:

Sigortanın yapılabilmesi için, sigorta ettirenin ön bilgi formundaki soruları ve bu meyanda ismini, adresini, hayvanların bulunduğu yeri, nev'ini ve her üitedeki toplam hayvan sayısını doğru olarak bildirmesi, ayrıca ön bilgi formu ile beraber sigortacıya verilmek ve ücreti sigortalıya ait olmak üzere bir veteriner tarafından tanzim edilecek veteriner ön ekspertiz raporunun verilmesi gerekmektedir.

TAVUK SİGORTALARI ÖZEL ŞARTLARI

- 1-Sigortası yapılacak kümes hayvanlarının gerek sigortasını yaptıracak işletme, gerekse şirketimizin görevlendirildiği veterinerlerin ayrı ayrı ve netice olarak sigortaya mani bir durum olmadığını belirten raporların düzenlenmesinden sonra teminat yerilir.
- 2-Üretim işletmelerinde bulunan kümes hayvanlarının yangın, yangına sebebiyet vermiş olsun olmasın yıldırım ve infilak sebebiyle meydana gelen ölümleri neticesinde sigortalının uğradığı maddi zararlar temin edilir.
- 3-Damızlık hayvanın ölümüne sebep olsun ve olmasın nihai ürün olan civcivin yaşamasını veya kalitesini azaltan bir hastalık halinde (CRD, Tifo vs.) hastalığa yakalanmış hayvanların işletme ve sigorta veterinerlerinin verecekleri raporlarda mutabakat sağlandığı takdirde kesimine gidilecektir.
- 4-Kısmi hasarda, sigortacı fesih hakkını hasardan 3 ay sonra kullanılabılır.

KÜMES HAYVANLARI HAYAT SİGORTASI

	FIYAT %	SÜRE
Besi tavuğu	1.95	8 hafta
Yumurta Tavuğu Cıvcıvı	1.95	18 hafta
Damızlık ve Anadamızlık Cıvcıv	1.95	18 hafta
Yumurta Tavuğu	3.00	12 ay
Damızlık ve Adadamızlık Tavuk	3.25	12 ay

ÇOK AMAÇLI CAM SERA SİGORTALARI

Teminatın kapsamı:

Dolu, fırtına (Hortum dahil) ve yangın nedeni ile cam seralarda (yapısında, camlarında) ve içindeki yetiştirilen ürünlerde doğrudan meydana gelen hasarlar teminat altına alınır.

Ayrıca bir hasar sonucu kırılan camları sera içerisinde temizlemek için gerekli ek harcamaları temin eder. Bu harcamalar seranın yenileme değeri ile ürünlerin en yüksek değeri toplamının %10'undan fazla olamaz.

Teminat dışında kalan haller:

(Dolu sigortaları genel şartlarında ki teminat dışında kalan hallere ek olarak) şu haller teminat dışındadır.

- Seranın kusurlu planlanmasından veya plan ve projenin kusurlu uygulanmasından meydana gelen zararlar.
- Kar, kar basması veya yığılması sonucu oluşan hasarlar.
- Sera yapımında kusurlu malzeme ve yetersiz işçilik kullanılması nedeniyle meydana gelen zararlar.

Teminatın süresi:

Sera için : 12 ay

Ürün için : Yetiştirme dönemi (Fidelerin seralara dikimi ile başlar, hasadın bitmesi ile son bulur.)

Sigorta bedeli:

Cam seralarda toplam sigorta bedeli, üç ayrı birimden oluşur.

a-Sera ve seradaki camların toplam bedeli

b-Sera içindeki ürünlerin üretim döneminde ulaştığı en yüksek değer.

c-Temizleme masrafları bedeli. Cam ve ürün değerlerinin toplamının %10'u. (Bu değeri geçemez)

Seralarda sigorta bedelinin düşük olması nedeni ile oluşacak eksik sigorta hasarda çok olumsuz sonuçlar vermektedir. Bu nedenle enflasyonun ve o günün yenileme fiyatları her poliçe başlangıç ve bitimi tarihlerinde dikkatle ayarlanmalıdır.

Muafiyetler:

Her hasarlı olayda toplam sigorta bedelinin %1'ne kadar olan hasarlar tanzim edilmektedir. %1'lik muafiyeti aşan hasarlarda, hasar miktarının %90'ı üzerinden tazminat ödenir.

Hasarda, ürünün o günkü pazar değeri üzerinden tazminat ödenir.

CAM SERA SİGORTASI TARİFE FİYATLARI

Dolu Tehlike Bölgesi	Dolu Fiyat%	Fırtına Fiyat%	Yangın Fiyat%	Toplam Fiyat %
A	1.0	1	0.1	2.1
B	1.2	1	0.1	2.3
C	1.5	1	0.1	2.6
D	1.8	1	0.1	2.9
E	2.1	1	0.1	3.2
F	2.4	1	0.1	3.5

1-Bu fiyatlar bir proje dahilinde kurulmuş standart demir konstrüksiyonlu cam seralar için geçerlidir.

2-On yaşından daha büyük seralara fırtına teminatı verilmez.

3-Seranın içerisinde çiçek üretimi olması halinde fiyatlara %25 ekfiyat uygulanır.

4-Fırtına teminatı verilmeyecek olan seralara istendiğinde yukarıdaki fiyatlarla dolu ve yangın teminatları birlikte verilebilir.

5-Bu şartlarla hazırlanacak poliçede tek başına fırtına ve yangın teminatları verilemez.

A) HAYAT SİGORTALARI

Önceleri sahip olduğu veya kullandığı malları garantiye almak isteyen insanoğlu daha sonra en değerli şey olan hayatını ve geleceğini de garantiye almak ihtiyacını duymuştur.

Bunun tabii sonucu olarak sigorta branşları arasına katılan hayat sigortaları gerek ölüm halindeki tazminatlar ve gerekse yaşanırken sahip olunacak ek olanaklar yaratmak, bir yatırım aracı olmak gibi çok önemli yararlar sağlamaktadır.

Ülkemizde yüksek enflasyonun sigorta yatırımlarındaki değer kaybı dikkate alınarak Döviz Endeksli Hayat Sigortaları uygulaması başlatılmış ve çok önemli sonuçlar alınmıştır.

B) HAYAT SİGORTASI TARİFE ÇEŞİTLERİ:

- 1) Yalnız vefat hali sigortaları,
- 2) Yalnız hayat hali sigortaları,
- 3) Muhtelit (hem vefat, hem hayat hali) sigortalar,
- 4) Grup sigortaları,
- 5) Ek teminat veren sigortalar,

C) RİZİKONUN KABULÜ:

Hayat sigortasında riziko, sigortalının belirli bir müddet veya bir devre içinde ölmesi veya belirli bir müddet ve devre içinde hayatta kalmasıdır.

Rizikonun kabulüne tesir eden Faktörler:

- 1) **Sigorta Müddeti:** Taraflar bahis konusu rizikonun ne müddet zarfında tahakkuku halinde sigorta bedelinin ödenmesi gerektiğini tayin etmeleri lazımdır.

Vefat sigortalarında müddetin uzaması, hayat hali sigortalarında müddetin kısılması rizikonun artmasına sebep olur.

2)Sigorta Bedeli: Bahis konusu bedel, rizikonun gerçekleşmesi halinde sigortacının tediye edeceği miktardır. Sigorta ettiren için prim ödeme gücünü kendinde bulduğu nispette sigorta bedelinin tayininde herhangi bir sınırlama bahis konusu olamaz. Zira insan değerinin tayin ve takdirinde herhangi bir ölçü kullanılamaz.

3)Yaş: Sigortaya kabul yönünden en önemli faktör yaştır. Vefat sigortalarında yaşı büyüklüğü rizikoyu ağırlaştıran, Hayat hali sigortalarda ise rizikoyu hafifletici rol oynar. Genelde tarife uygulamaları 18-64 arası yaş kabulünü içerir.

4)Meslek: Sigortalının mesleği onun ömrünü kısaltan yani daha çabuk ölmesi ihtimalini arttıran bir faktör olabilir. Örneğin pilotlar, otomobil yarışçıları, maden işçileri vs. Genelde bu tür meslek sahiplerinin sigorta teklifleri reddedilmektedir.

5)Medeni Hal ve Cinsiyeti: Sigortalanacak kişinin kadın veya erkek olması sigortacı için önemlidir. Çünkü her iki cinsin ölüm nisbet ve neticeleri farklıdır. Dünyada genel uygulama kadın ve erkek ölüm tablolarının birbirinden ayrılarak değerlendirilmeleridir.

Ancak ülkemizde kadın ve erkek sigortalı primleri eşit olmakla ayrı bir hesaba tabi tutulmaktadır.

Sigortalının medeni hali primin tesbitinde önemli bir etkidir. Yapılan istatistikler bekarların ölüm ihtimallerinin evli olanlarıkinden fazla olduğunu göstermektedir.

6)Sigortalının Sağlık Durumu:

Hayat sigortalarında konu, sigortalının ölümü veya yaşaması olduğuna göre ölüme bağlı sigortalarda, adayın sağlık

durumunun iyice tetkiki gerekmektedir. Diğer sigortalarda olduğu gibi Hayat Sigortalarında da esas sigortalının beyanıdır. Sadece sigortalının sağlık beyanına istinaden muayyen bir meblağa kadar doktor muaynesine gerek görülmeden tekliflerin kabulü ve poliçenin çıkarılması yoluna gidilmektedir. Sigorta şirketi her zaman sigorta olacak şahıs doktor muaynesine tabi tutabilir.

7)Seçilen Tarife: Sigortalının seçime sunulan tarifelerden hangisinin tercih edildiğine bakarak sigorta şirketi için hangi rizikonun ağırlık kazanacağını tesbit etmesi çok önemlidir.

Şayet sigortalı ölüm riskine geniş kuvertür veren bir tarife üzerinde ısrar ediyorsa, bu takdirde şahsın sağlık durumunun dikkatli ve ciddi bir şekilde kontrol edilmesi gerekmektedir.

D) HAYAT SİGORTALARI GENEL ŞARTLARINDA YER ALAN BAZI KAVRAMLARIN AÇIKLANMASI

Akid, Sigortalı, Lehdar Kavramları:

Hayat sigortalarının genel şartlarının 1.maddesi poliçenin, akidin veya hayatı sigorta edilen kimsenin beyanının esas tutularak aktolunduğunu belirtmektedir.

Akid, sigorta ettiren yani teklifname ve poliçeyi imza eden ve primi ödeyen şahıstır. Sigorta ya akidin yada üçüncü bir şahsın hayatı üzerine yapılabilir ki bu şahsa sigortalı denir.

Başkasının hayatı üzerine yapılan sigortada bütün haklar sigorta ettirine (akid) aittir.

Ticaret Kanunumuz, akidin sigortalının hayatının devamında maddi veya manevi bir menfaat bağının bulunmasını şart koşturmuştur. Yani bir kimse menfaat bağı bulunmayan herhangi bir başka kimsenin hayatını sigorta edemez. Kanun aksine sigortalının

rızasının alınmasını şart koştur. Akid, menfaat bağı olan bir üçüncü şahsın hayatını onun rızasını almadan sigorta ettirebilir. Sigortadan faydalanacak şahsa Lehdar ve Menfaatler denilmektedir. Akid, sigortanın başlangıcında sigortadan faydalanacak olan şahsi tayin ve bunu dilediği zaman değiştirme hakkına haizdir. Akid lehdarı değiştirme hakkından feragat ettiğini yazdırdığı poliçeyi lehdara teslim etmişse artık o şahsı değiştiremez. Lehdar, rizikonun gerçekleşmesi halinde sigorta bedelini talep hakkına haizdir. Akid ile sigortalı arasında bulunması şart kılınan menfaat bağı lehdar için söz konusu değildir.

Tenzil, İştirâ ve Borç Verme:

a) **Tenzil:** Vadesinde ödenmeyen primler başlığını taşıyan 7.maddenin son kısmında ödenmeyen primin tediyesi için yazılan taahhütlü mektuba rağmen bir ay zarfında verilmeyecek olursa, poliçenin fesih edileceği ve ilk üç senenin primleri tamamen ödenmemişse ödenmiş olanların şirkete kalacağı fakat ilk üç senenin primleri ödenmişse poliçenin fesih edilemeyeceği ve bir sonraki 8.maddenin tatbik olunacağı yani sigorta bedelinin indirileceği başka bir deyimle tenzile tabi tutulacağı belirtilmektedir.

b) **İştirâ:** Genel şartların 9.maddesinde “Şirket en az üç senenin primi ödenmiş olan sigortayı akidin isteği üzerine poliçenin iadesi mukabilinde iştirâ (satın alma) eder” denmektedir.

İştirâ basit anlamda, şirketin ilerideki taahhütlerini yerine getirebilmesi için tahsil edilen primlerden meydana getirilen fondan (riyazi ihtiyat) o güne kadar yaptığı masrafları düştükten sonra kalanını sigortalıya ödemesi demektir. Yani bir anlamda riyazi ihtiyat iadesidir.

c) **Borç Verme:** 10.maddede sigortalılara borç verme (ikraz) olanağından bahsedilmektedir. Sigortalının borç alabilmesi için, üç yıl ödeme süresini doldurması gerekmektedir. Genelde borç tutarı iştirak kıymetinin %95'i olarak belirlenmiştir. Borç tutarı, poliçenin terhini ve tanzim olunacak borç senedinin imzası mukabili ödenir. Borç bir yıl üzerinden verilir. Vadelerinde faizleri ödenmek suretiyle temdit edilebilir. Faizler zamanında ödenmediği takdirde şirket sigortalıya taahhütlü bir ihtarname gönderir. Belirtilen sürede ödenmediği takdirde şirket poliçeyi resen iştirak edebilme yetkisine haizdir.

TÜRKİYE'DE UYGULAMAYA KONAN HAYAT SİGORTA TARİFELERİ

1.ÜRÜN

DÖVİZE ENDEKSLİ BİRİKİMLİ SİGORTA

Döviz Endeksli Birikimli Sigorta hayat boyunca karşılaşılabilecek bazı olaylara karşı sizin ve yakınlarınızın güvence altına alınmasını ve küçük tasarruflarınızdan güvenli bir gelecek oluşturabilmenizi sağlar. Bu sigortaya 18-64 yaş arasında sağlıklı olan bütün herkes katılabilir.

SAĞLANAN TEMİNATLAR

Vefat Teminatı: Birikimli Hayat Sigortasına katılan bir kişi ilk primi ödedikten sonra vefat ederse menfaattarlara poliçede yazılı olan ölüm teminatı dosyasının tamamlanmasından itibaren en kısa zamanda ödenir. Ödemeler poliçede yazılı olan döviz cinsinden o günkü Merkez Bankası efektif satış kuru üzerinden TL. olarak yapılır. Dolayısıyla enflasyonun teminat üzerindeki aşındırıcı

etkisinden de kaçınılması sağlanmış olur. Sigortalı istediği zaman menfaattarını değiştirme hakkına da sahiptir.

Özellikleri: Birikimli Hayat Sigortası özel şartları gereğince 1 yıllık primi ödemiş olmak şartıyla 1.yıldan sonra istediği an birikmiş kar paylı fonunu alabilir veya bir kısmını alıp bir kısmını maaşa dönüştürebilir. Maaş seçeneğinin 5.seneden sonra seçilmesinin önemli bir rakam oluşması bakımından anlamı vardır.

Hayat Sigortalı 1.yıl prim borcunu ödedikten sonra herhangi bir nedenle primini ödemezse kişinin poliçesi prim ödemesiz olarak devam eder. Kişinin birikmiş kar paylı fonu sigortalı adına Sigortalı Şirketi tarafından yatırıma yönlendirilip getirileri sigortalının hesabına aktarılır. Prim ödemesiz geçen sürede ölüm teminatı ortadan kalkar.

Hayat Sigortalı ilk yıl prim borcunu ödedikten sonra kar paylı birikim fonunun %90 ına kadar düşük bir faiz karşılığı borç para alabilir. Poliçesi normal primlerini ödemek şartıyla yürürlükte kalır.

Eğer Hayat Sigortalı herhangi bir nedenle ilk 1 yıllık prim borcunun tamamını ödemezse kendisine bir ihtarname çekilir. Eğer ihtarnameden sonraki 1 aylık süre sonunda ödemezse poliçesi iptal edilir.

Hayat Sigortalı dilerse primlerini ve teminatlarını istediği oranda arttırmakta serbesttir.

GELİR VERGİSİ AVANTAJI:

Gelir Vergisi kanununa göre Sigortalının ödediği sigorta primlerinin tamamı gelir vergisi matrahından düşülmektedir. Bir örnekle açıklayacak olursak; Yıllık ortalama vergi oranı %35 olan bir Garanti Grup sigortalının ödeyeceği yıllık sigorta primi aylık 40 US dolar dan 480 US dolar olur. Bu kişi ödediği 480 US doların %35 ini

yani 168 US doları, sigorta priminin vergi matrahından düşürülmesiyle geri almaktadır. Dolayısıyla sigortalının cebinden çıkan para miktarı gerçekte $480-168=312$ US dolar olmaktadır. Buna karşılık sigorta şirketinin bütün hesapları 480 US dolar üzerinden yapılmaktadır. Bununda anlamı Sigortalı daha poliçeyi aldığı ilk andan itibaren $168/312=\%53$ oranında bir kazanç elde etmektedir.

Bu açıdan başka herhangi bir yatırım aracında görülmeyen bir yatırım avantajı daha başlangıçta Sigortalının hesabına kaydedilmektedir.

DÖVİZE ENDEKSLİ HAYAT SİGORTALILARIN GÜVENCESİ

Bu Sigortaya ilişkin tüm masraflar işlem ve kayıtlar T.C. Başbakanlık Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığına bağlı sigorta Murakabe Kurulu tarafından periyodik olarak kontrole tabidir. Kullanılan tarife cetvelleri ve teknik esaslar devletçe tasdiklidir. Yatırım alanları ve dağıtım esasları devletçe belirlenmiştir. Sigortalının oluşan fonları Sigorta Murakabe Kurulunun da onayıyla Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığı emrinde gösterilen bir bankada bloke edilmektedir. Bloke edilen fonlardan ve bu fonlardan elde edilen gelirlerden hiç kimseye veya herhangi bir kuruluşa ödeme yapılmaz.

2.ÜRÜN

YILLIK HAYAT SİGORTASI (TL. BAZINDA)

AMACI:

Kişinin hayatı boyunca karşılaşılabileceği olaylar sonucu ölümü ve sakatlanmaları neticesinde yakınlarının güç durumda kalmamaları ve gelecek endişesi içerisinde yaşamamaları için bu sigortanın düzenlenmesi yerinde olacaktır.

KİMLER YARARLANABİLİR:

18-64 yaşları arasında her sağlıklı kişi bu sigortaya girebilir. 18 yaşından küçükler sadece sigortadan yararlanan kişi olarak (lehdar) gösterilebilir.

SAĞLANAN TEMİNATLAR:

Ölüm Teminatı: Sebep sorulmaksızın her türlü ölüm halinde sigortalının serbestçe belirlediği tazminat tutarı, kanuni varislerine veya lehdarına ödeme yapılır.

İlave Teminatlar: (ölüm teminatı ile birlikte verilebilir.)

Kaza Neticesi Ölüm: Belirlenecek meblağ, ana teminat ölüm teminata eklenerek kanuni varislere ve/veya lehdara ödenir.

Kaza Neticesi Sakatlık: Kaza neticesinde sakatlanmalar sonucu ortaya çıkacak tazminat sakatlık derecesine göre ödenir.

Kaza Neticesi Gündelik Tazminat: Kişinin kaza neticesi çalışmaması durumunda belirlenen tazminat ödenir.

Kaza Neticesi Tedavi Masrafları: Kaza neticesi sakatlıklarda meydana gelebilecek tedavi masrafları bu teminat ile ödenir.

SİGORTA ACENTELİĞİ

I-)Sigorta acenteliği, sigortacılık faaliyetlerine aracılık etme hizmetini yapanları kapsar.

Sigortacılık faaliyetlerinde Ticari faaliyetler içinde mütalaa edildiğinden, T. Tic. K. nun 116ıncı maddesinde genel anlamda tarif edilen Acentelik müessesesi içinde yorumlanır. Bu madde de “...bir mukavele gereği muayyen bir yerde, daimi olarak, bir ticari işletme adına akitlerde aracılık etmeyi veya o akitleri yapmayı meslek edinen kimseye Acente denir...” denilmektedir. 117inci maddede ise “hususı kanunlardaki hükümler mafhuz kalmak üzere bu fasıl hükümleri Sigorta mukavelelerinin akdi hususunda aracılık edenler hakkında” tatbik olunur denilmektedir.

Sigorta sektöründe, temsil ettikleri şirket adına akitleri yapanlar A grubu acenteleri: temsil ettikleri şirketler adına akitlerde aracılık edenler de B grubu acenteleri oluştururlar.

Sigorta sektöründeki acenteler hakiki (gerçek) şahıslar olabildiği gibi, hükmi (tüzel) şahıslar da şirketler gibi-acente olarak sigorta istihsalcılığı faaliyetinde bulunabilirler.

II-)Yukarıda “Hususi kanunlardaki hükümler” le kastedilen, sigorta sektöründe 7397 sayılı Sigorta murakabe kanunu tadili 3379 sayılı kanun ve bu kanuna istinaden çıkarılan yönetmeliklere son olarak Resmi Gazete'nin 24 Ekim 1991 tarihli ve 21031 sayılı nüshasında neşredilen Sigorta ve Reasürans aracıları hakkında yönetmelik'le, aracılık hizmetlerine yeni bir düzen ve denetim getirmiştir.

a) Sigorta Murakabe kanununda sigorta acentelerini direk olarak ilgilendiren maddeler şunlardır:

Madde 25/Risturn ve iskonto mennuiyeti

“Aracılar her ne şekilde olursa olsun risturn-iade-ve iskonto-tenzilat-yapamayacakları gibi terk, tenzil ve ödemelerde bulunamazlar, menfaat sağlayamazlar” denilmektedir.

Madde 26/Azami komisyon hadleri ve ödeme mehilleri

“Sigorta şirketleri aracılık hizmeti yapanlara istihsal ve teşvik komisyonu ile kuruluşu ve eğitim masrafları dışında ne isimle olursa olsun ödemelerde bulunamazlar. Sigortalılara uygulanacak prim, taksit ve ödeme esasları ile aracılık hizmeti yapanlara ödenecek komisyonları azami nisbetlere yönetmelikle tesbit edilir” denilmektedir.

Madde 27/Sigorta aracıları nezdindeki şirket alacağı

“....bu alacağın, tahsilatı takip eden ayın sonuna kadar ilgili sigorta şirketine ödenir” denilmektedir.

Madde 32/Malumat verilmesi ve ibraz mükellefiyeti

“....Sigorta şirketleri ve aracılık hizmetleri yapanlar işbu kanunun denetim ile ilgili olarak her türlü malumatı ve selahiyetli murakabe kurulu elemanlarınca talep edecekleri bütün hesap defter ve vesikaları ibraza mecburdurlar.” hükmü bulunmaktadır.

b) Sigorta ve reasürans aracıları yönetmeliğe getireln düzenleyici hükümler olarak şunları sayabiliriz:

Sigortacılıkla bağdaşmayan bir işle iştigal edenlerin acentelik yapamayacakları hükme bağlanmıştır.

Acenteler ve prodüktörlerin tesis etmekle zorunlu bulunduğu teminat müessesesindeki mevcut sınır genişletilmiştir. Yönetmeliğin 13.maddesinde sigorta aracılara gösterilecek teminatlar “Gerçek kişi olan acenteler için 20 milyon, Tüzel kişi olan acenteler için 40 milyon ve prodüktörler için 500.000 liradan az olamaz” hükmü bulunmaktadır. Her dönem neticeleri üzerinden teminat miktarında husule gelen açıklar dönemi takip eden yılın Mart ayı sonuna kadar Acente tarafından ek teminat tesisiyle kapatılır.

Teminat neveleri belirtilerek, teminatlarda düşünce aykırılıklarına son verilmiştir.

Teminatların serbest bırakılması esasları belirtilmiştir.

Sigorta acentelerinin kanunen tutmakla zorunlu oldukları defterle birlikte aracılık faaliyetleriyle ilgili olarak Birlik tarafından örneği belirlenen defterleri de tutmak zorunluluğu getirilmiştir. Bu defterler noter tasdikli olacaktır.

Kanunen tutulması zorunlu defterlerden kastedilenler, sigorta aracılık faaliyetleri neticesinde kazançlarını veya zararlarını kaydettikleri kişisel mali yükümlülüklerinin yerine getirilmesini sağlayan Vergi Usul Kanunu hükümleri gereği tutacakları vergi defterleridir. Acenteler, ister hakiki şahıs, isterse hukuki şahıs olsunlar VUK madde 171 ve sonrasında açıklanan defterleri tutacaklardır İşte bu defterler dışında yönetmelikle getirilen defterler ise şunlardır:

Denetim defteri,

Poliçe Kayıt defteri,

Tahsilat defteri,

Defterler çeşitli sigorta branşları için ayrı ayrı tutulur. Kayıtlara esas olan belgeler de muntazam bir şekilde 10 yıl saklanır.

Sigorta piriminin ödenmesinde peşin esası çıkıldığında; “sigortalıdan peşin olarak tahsil edilecek ilk taksidin prim tutarının %40’ından aşağı olmayacağı ve primin bakiyesi için de poliçenin düzenlenmesini izleyen aydan başlamak üzere azami altı aydan fazla süre verilemeyeceği” ilkesi konulmuştur.

Aracı tahsitalatın sigorta şirketine ödenmesinde, tahsilatın yapıldığı ayı takip eden ayın sonuna kadar şirkete nakden ödenmesini veya şirket adına bir hesaba yatırılmasını hükme bağlamıştır.

c)Denetleyici hükümler arasında ise:

Sigorta ve reasürans aracılarının kanun ve yönetmelik kapsamına giren bütün muameleri **Kurulca murakabe olunur**” hükmü getirilmiştir.

Kanun ve yönetmelik hükümlerine aykırı hareketleri görülenlerin aracılık ilişkilerin sona erdirilmesi amir hükümlerindendir.

Sigorta ve reasürans şirketleri, aracılarının yönetmelik hükümlerinin uygulanmasına ve denetimine ilişkin olarak “yapılacak işlemlerdeki eksiklerini **Kurula bildirmek zorunluğundadırlar**” hükmü getirmiştir.

III-)Önümüzdeki çalışma dönemlerinde bu kanuni hükümler gereği olarak sigorta denetim merkezi olan Sigorta Murakabe Kurulu da teşkilatını organize ederek gerek sigorta şirketleri nezdinde, gerekse sigorta aracılık hizmetini görenler nezdinde başlatmış olduğu kanundan doğan denetim faaliyetlerini daha geniş kapsamlı olarak sürdürecektir.

IV-)Sigorta aracıları yönetmeliğinin 17inci maddesi primin sigortalıdan tahsilinde, peşinat olarak %40'ından az bir meblağ alınamama, bakiyesi içinde, sigorta poliçesinin kaydedildiği ayı takip eden aydan itibaren 6 ayı aşkın bir tahsilat süresi verilmez, hükmünü takip edebilmek için 6 tane aylık tahsilat sütunu ayrılmıştır.

SONUÇ

Genel olarak Sigorta, istatistiki yöntemlerle gerçekleşme olasılığı saptanabilen ve gerçekleşmesi halinde ekonomik sonuçlarının para ile ölçülmesi veya belirlenmesi mümkün olan rizikoların tehtidi altında bulunan çok sayıdaki benzer birimlerin, bu sonuçları karşılayabilmek üzere bir fon yaratacak şekilde bir araya getirilmesidir.

Sigorta, bir güvence aracı olduğu gibi, aynı zamanda primlerden oluşan fon gücünü yatırım alanlarına aktarmak suretiyle tasarrufların yatırımlara dönüştürülmesine de hizmet etmektedir. Çağdaş sigortacılıkta sigorta işletmesi hem risk yönetimini üstlenmekte, hem de sigortalının kazanç potansiyelini canlı tutmakta, sigorta primlerinden oluşan büyük fonları çeşitli yatırım alanlarına kanalize ederek riski yayarken, ortaklarına da gelir sağlamış olmaktadır.

"Prim karşılığı güvence sağlamak" şeklinde özetlenebilecek çağdaş anlamda sigortacılık Batı'da iki yüz yılı aşkın bir geçmişe sahip olup sigortacılık kesimi ekonomideki ağırlığı itibarıyla bu ülkelerde bir endüstri haline dönüşmüştür.

Sigorta türleri genel olarak sosyal sigortalar ve özel sigortalar olmak üzere ikiye ayrılmaktadır. Bu çalışmada incelenen özel sigortalar, yangın, kaza, nakliyat, mühendislik, tarım ve hayat dalı olmak üzere altı branştan oluşmaktadır. Özellikle uzun vadeli fonların birikimine imkan tanıyan hayat sigortacılığının Batılı ülkelerde gelişmiş olması, Sigorta Şirketleri'nin sermaye piyasasındaki en büyük yatırımcılar olması sonucunu doğurmuştur. Hayat dışı branşlarda sözleşmeler kısa

vadeli olduğundan biriktirilen fonlarda ancak kısa vadeli yatırımlara plase edilebilmekte, buna karşın hayat dalında en az 20 yıllık sözleşmeler yapılmakta olup, elde edilen primlerin uzun vadeli yatırımlara yöneltilmesiyle ekonomiye yarar sağlanmaktadır. Ayrıca, uzun vadeli yatırımlar görece olarak daha yüksek getiri sağladığından, Sigorta Şirketi'nin sigortalıya olan taahhütlerini yerine getirmesi açısından da güvence unsuru sayılmaktadır.

Türkiye gibi gelişmekte olan bir ekonomide kaynakların hızla artırılması ve verimli alanlara yönlendirilmesinde sigortacılık kesimine de önemli görevler düşmektedir.

Sonuç olarak, mali sistemde yeniden düzenleme çalışmaları yapılan bir dönemde sigortacılık kesimine de yeni bir anlayış getirilmesi, bu sektörün "ekonomide fon yaratıcı, döviz kazandırıcı, teşvik edici, emniyet ve istikrar sağlayıcı" özelliklerinin tümünün bir bütünlük içinde değerlendirilerek organize edilmesi ve yasal olanaklara kavuşturulması yararlı ve hatta zorunlu görülmektedir. Ancak bu taktirde, amaçlanan sağlıklı ve dengeli bir mali kesim içinde Türk Sigorta Endüstrisi de, Batı'daki örneklere paralel, kendine düşen yeri alabilecek ve işlevlerini gerçekleştirebilecektir.

KAYNAKLAR

- "SİGORTANIN GENEL PRENSİPLERİ VE REASÜRANS", Cahit NOMER, 1970
- "YANGIN SİGORTALARI KAİDELERİ VE TATBİKATI", Osman YÜCESAN, 1962
- "SİGORTA TATBİKATÇILAR CEMİYETİ BÜLTENİ", 1971 ÖZEL SAYI, Cemal ZAĞRA, Cahit NOMER, Erdoğan SERGİCİ (Açık Oturum)
- "TÜRKİYE' DE SİGORTACILIK", Gülgün ÜNLÜOĞLU, 1988
- "1992 TÜRKİYE'DE SİGORTA FAALİYETİ HAKKINDA RAPOR", Sigorta Murakabe Kurulu, 1992
- "OTOMOBİL SİGORTALARI", Seminer Notları, Sigorta Murakabe Kurulu
- "SİGORTACILIĞIN GELİŞTİRİLMESİ", Seminer Notları, Sigorta Murakabe Kurulu
- "SİGORTA GENEL ŞARTLARI", Sigorta Murakabe Kurulu
- "TÜRKİYE SİGORTA VE REASÜRANS ŞİRKETLERİ BİRLİĞİ", Faaliyet Raporu, 1992
- "PRINCIPLES AND PRACTICE OF INSURANCE", Swiss Insurance Training Center, 1965
- "ELEMENTS OF INSURANCE", Dinsdale, W.A.,1963
- "ELEMENTS OF INSURANCE", The Chactered Insurance Institute Study Covese IC 303, 1963



